

将中建经验与国际先进安全理念融会贯通

中建八局在上海迪士尼工地组织安全实训营

本报讯（记者王广滨）“进入施工现场，除了安全帽和劳保鞋，所有人员必须身着反光马甲，佩戴防护眼镜和胸卡；现场所有竖向桩帽钢筋必须装有钢筋帽；高空作业人员必须系挂五点式安全带；车辆行驶被严格控制在5公里/小时之内……”近日，鉴于中建八局总承包公司上海迪士尼乐园

项目出色的安全管理，以及迪士尼业主先进的安全管理理念和模式，中建八局启动了安全工程师工地实训营。

实训营方案显示：每期学员30人左右，培训时间6周，学员为全局各单位的安全管理骨干；要求学员深入现场，参与迪士尼项目的安全早班会、周检查等活动中，把工地

作为课堂，学习迪士尼业主、管理公司和项目部对安全工作的执着和“零容忍”，感受迪士尼安全管理的执行力文化、员工激情和项目的人文关怀，通过观摩研讨、感悟交流，把八局已有经验与国际先进的安全管理理念融会贯通，进而打造出安全管理新品牌，进一步彰显铁军风采。

据悉，八局首期安全工程师迪士尼工地实训营开营半个月来，到目前进展顺利，学员普遍反映收获很大。大家称赞八局总承包公司实施的上海迪士尼项目安全生产氛围浓郁、组织体系完善，尤其是现场整洁，做到了“零渗漏、零投诉、零污染、零扬尘”，其经验、做法很值得借鉴。

图片新闻

中建二局安装公司参与建设 世界最大单口径射电望远镜已具雏形

近日，由中建二局安装公司参与施工的中国科学院国家天文台500米口径球面射电望远镜（FAST）工程已具雏形。

该项目是国家“十一五”建设的重大科技基础设施，为国家重大科学工程，位于贵州省黔南布依族自治州。该球面射电望远镜利用贵州喀斯特地区的山区洼地作为望远镜的台址，建成后将成为世界最大单口径射电望远镜。

该工程合同额5658万元，总工期日历天数为243天。（刘文军）



中建六局额哈铁路项目完成首架段桥涵路基

近日，中建六局铁路公司额哈铁路项目圆满完成首架段桥涵路基施工任务。该工程全长122公里，是中国建筑首条戈壁铁路，也是中国建筑首条超过一百公里的铁路。

（石春燕 尹志强）



“八局九号”盾构机始发

近日，中建八局土木公司南宁轨道交通2号线5标举行“八局九号”盾构机始发仪式。此次始发点位于线路曲线段上，施工难度大，技术要求高，线路最小埋深10.3米，最大埋深13.5米。

（程佳 许东）

“塔机与模架一体化智能顶升平台”研发应用进展重大

超高层尤其是近千米超高层建筑施工安全及功效大幅提升



本报讯（记者程超 通讯员欧阳明勇 陈立）近日，华中第一高楼武汉绿地中心、北京第一高楼“中国尊”项目自带塔机的“微凸支点智能控制顶升模架”先后顺利完成首次顶升，标志着中建三局重点科研课题“塔机与模架一体化智能顶升平台研发与应用”取得重大进展。

“微凸支点智能控制顶升模架”（以下简称“凸点顶模”）是中建三局技术中心牵头自主研发的第三代超高层施工顶升模架，具有承载力大、适应性强、智能综合监控三大特点，显著提高了超高层施工的机械化、智能化及绿色施工水平，使超高层尤其是近千米的超高层建筑施工的安全性及功效大幅提升。

与传统超高层施工模架相比，凸点顶模为超高层建筑施工装备的集成及智能控制提供了重要媒介，实现了施工电梯直达平台，卸料平

台、混凝土布料机、临建设施、物料堆场等与模架的融合。在此基础上，经过近两年的研究试验，中建三局在武汉绿地中心、北京“中国尊”项目实现了塔机与模架一体化的安装与爬升，显著提升了超高层施工工效。

实现“塔机与模架一体化”有两种方式：一种方式是塔机采用自立模式直接固定在凸点顶模桁架上，塔吊标准节与模架通过基座焊接连接。武汉绿地中心项目将按照该方式将3台塔机（1台ZSL380塔机、2台ZSL60塔吊）固定在顶模上，目前已安装1台ZSL380塔吊；另一种方式是塔机通过“抬轿子”的方式支承在其周围4个凸点顶模的支点上。塔机状态类似于内爬塔机，采用3道附着框传递塔机的荷载，其中第二道附着直接支承在凸点顶模的支承系统上，传递塔机承受的竖向荷

载，当顶模顶升时带动塔机一同向上运行。北京“中国尊”项目已按该方式安装了两台M900D塔吊。

塔机与模架一体化安装与爬升，突出解决了塔吊爬升与模架顶升相互影响、爬升占用时间长、爬升措施投入大等制约超高层建筑施工的问题。以北京“中国尊”项目自带的两台M900D塔吊为例，相比常规塔吊安装方式，可减少塔吊自爬升28次，节省塔吊爬升影响的工期约56天，减少塔吊预埋件400吨。

近年来，中建三局相继研发了第一、二、三代超高层施工顶升模架，并逐步实现了模架与包括大型塔机在内的各类施工装备、设施的集成，同时引入智能监控系统，初步形成了“智能化超高层建筑施工集成平台”，使超高层施工的工业化、智能化及绿色施工水平得到显著提升。

推进先模工作要把握时代性

中国建筑召开庆五一暨先模工作座谈会

本报讯（记者刘绍岩）5月8日，中建总公司工会在中建一局天坛医院项目召开庆五一暨先模工作座谈会，会议以“弘扬先模精神、促进转型发展”为主题。中建总公司党组成员、纪检组长、工会主席、中国建筑股份有限公司监事会主席刘杰出席会议并讲话。

刘杰指出，做好推进先模工作一要把握时代性，增强工作责任感；二要坚持目标性，保证先模选树重点突出；三要提升层次性，保证先模选树立体到位；四要注重创造性，保证先模作用持续发挥。要进一步统一思想、凝聚力量、推动发展；进一步调动广大员工的积极性、主动性和创造性，把他们的智慧和力量凝聚到推动中国建筑转型升级、提质增效上来。

会议表彰了2014年度中国建筑“工人先锋号”、“红旗班组”；中建一局、五局、八局、西南院工会分别作了经验介绍；全国劳动模范陈雷、李政分享了劳模心得；三位员工代表对先模及先模工作谈了感受。座谈会从工会组织、先模、员工三个维度解构了先模工作的特点和规律。

中国建筑总部有关部门负责人、中建总公司工会有关领导和各单位工会主席等70余人参加了会议。

中国建筑总部举办保密工作培训

本报讯（记者韩梅）为贯彻落实中央保密委、国家保密局以及国务院国资委关于开展全员保密培训、重点加强涉密人员管理的相关要求，5月11日，中建总公司在北京总部举办了总部保密管理工作培训。

培训班传达了栗战书同志在全国保密工作会议上的讲话精神，通报了2014年失泄密典型案例，并对公司总部保密工作提出了具体要求。针对公司总部机要文件管理和保密管理工作，培训班作了专门培训，并从机要、保密工作的基本知识、法规制度，以及日常管理中易出现的问题等方面作了专门讲解。

2014年1月1日以后进入总公司总部工作的员工、总部各部门机要员、文员和在京二级单位机要管理人员78人参加了培训。

中标龙虎榜

30.5 **亿**

近日，中建三局一公司中标中山市完美金鹰广场，合同额30.5亿元。该工程处于中山市中心商务区，总建筑面积41.32万平方米，地上48层，地下5层，总高度238米。（姜华 邓毅群）



21.3 **亿**

近日，中建五局广东公司中标东莞华为松山湖终端项目一期施工总承包工程3-5组团，总包合同额21.3亿元，总建筑面积35万平方米；中标东莞常平珠宝文化产业园一期厂房项目，总包合同额约15亿元，总建筑面积39万平米。（孔志娟）

18.9 **亿**

近日，中建三局基础设施工程公司中标武汉轨道交通21号线一期土建施工部分BT项目第一标段工程。该标段是三局自主承接的首个地铁区间施工工程，采用“投融资+施工总承包”BT模式，工程概算总额18.9亿元。（程超 张照龙）

15.12 **亿**

近日，中建五局广东公司中标海口远大购物广场A区工程。工程总建筑面积约19万平米，合同额15.12亿元。（何亮）

2.665 **亿美元**

近日，中建八局中标埃塞商业银行（CBE）新总部大楼项目。该工程总建筑面积147692平米，中标额为2.665亿美元（约16.5亿人民币），采用“设计+建造”EPC国际承包工程，拟由中建股份埃塞俄比亚有限公司实施。（刘春鹏）

2.3 **亿**

近日，中建西南院正式签约青岛新机场航站区工程设计项目，设计总包合同额约2.3亿元。这是中建西南院继成都双流机场、重庆江北机场之后，牵头联合体签约的又一具有重大行业影响的机场项目，同时也是中建西南院在东部地区签约合同额最高的设计项目。在方案设计中，中建西南院融入了海洋及齐鲁元素，近期航站楼造型为“海星”，远期规划航站楼与“海星”拼成“齐”字。（刁楠苑）



中建八局大连公司长春一汽项目

95%，一汽车库工程预制率领先国内

本报讯（通讯员王萍 王宇）5月8日，经过6个月的现场装配，中建八局承建的长春一汽技术中心、可停放2508辆轿车的装配式结构停车楼封顶。该楼高24米，共七层，由预应力（单）双T板、墙类构件、梁柱和楼梯，合计3788块预制构件装配而成，是全国首次采用大跨度双T板的装配式立体车库。车库所有承重构件都由工厂事

先按照设计要求预制，运输到现场后再通过干式连接等技术依规划好的路径装配安装，其95%的预制化率以及干式装配技术达到了国内领先水平。八局工程研究院装配式建筑设计研究所所长范新海博士介绍，业主选用装配式结构建设该楼前曾去国外考察。美国很早就广泛使用了装配式剪力墙-梁柱体系建设停车楼，其楼盖系

统造价比一般现浇楼盖系统成本低10%至20%，比同样占地面积的框架结构增加20%左右的停车位，同时人工成本也可大幅降低。而事实也的确如此。八局建设期间，一汽停车楼施工高峰期最多投入人工不到150人，大大少于同等规模现浇结构所需投入的500至600人力，累计节约材料、人力等各项成本2000多万元。

中建八局大连公司长春一汽项目从参与停车楼深化设计到独立完成构件制作、运输与安装，形成了设计制作安装一体化模式。在该装配式停车楼建设中，八局除开展大跨度承重双T板结构性能试验研究外，还鉴于东北寒冷施工环境需要进行低温下套筒灌浆等技术研究，其中有多项技术为全国首次应用。

中建海峡琅岐环岛路西北段项目用物联网打造智慧管廊

本报讯（通讯员谢品翰）中建海峡琅岐环岛路综合管廊工程全长3.928公里，为福州市投资建设的首个综合管廊工程。近日，为进一步增强管廊管理的科学性、有效性，项目部基于物联网技术，实施智慧市政理念，着手建立综合管廊智慧监控系统。该系统包括管廊在线监控平台、光纤测温系统、管理环境监测与设备控制系统（含气体、液位、温湿度、水泵、阀门、风机）、电话系统、视频监控系统和消防联动系统等。该智慧系统建成后，将全面实现综合管廊监控数字化、自动化、智能化，为综合管廊的日常维护、安全运营提供便利和保障，同时提升福州市政基础设施管理智慧化水平。

中建装饰三局装饰长春一汽项目半自动定位打孔机立功

本报讯（通讯员汪 聪）近日，中建装饰集团三局装饰长春一汽项目部针对施工面多达25万平方米、部分楼层室内高度达7米以上，传统打孔方式强度大、效率低等难题，制作了6台半自动定位天花板打孔机。新打孔机底座固定在安装于钢架的竖直钢管顶端，钢管可通过工人摇动齿轮机构控制上下移动。工人打孔时，先将钻头对准天花板上预设的孔位，再摇起支撑杆即可打孔。与工人手拿钻机站在人字梯上原施工方式相比，新方法不但减轻了工人劳动强度、避免了跌落风险，而且工人施工工效几乎提升了一倍，为顺利完成施工节点如期履约发挥重要作用。

中建新疆建科院专家创新工作室挂牌

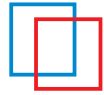
本报讯（通讯员佟志红 那银光）近日，中建新疆建筑科学研究院“陈向东专家创新工作室”挂牌成立。工作室以新疆建科院高级工程师、中组部“西部之光”访问学者陈向东为核心，吸收了李文化等9名相关专业青年技术骨干。创新工作室将立足工作实际，抓技能培训和创新，抓难题攻关和技术改造，在做大勘察设计、做强检测鉴定、做优技术咨询、做靓科学研究的过程中，培养造就更多高技能专家和人才队伍，发挥科研支撑以及技术引领作用。



 近日，中建三局投资建设的武汉雄楚大街、龙阳大道二环线段通车，标志着武汉二环线全线闭环，从此隔长江、汉水相望的武昌、汉口、汉阳两地，任意两点之间开车30分钟均可畅达。该工程长5.2公里，是武汉市二环线武昌段、汉阳段的枢纽工程。（程超 周凯）



 近日，中建六局装饰公司承建的天津中新生态城健身馆幕墙工程竣工，其外檐幕墙造型独特、面层材质新颖。（杜春辉）



图说新闻

 近日，中建电力台山核电项目部历时15个小时完成核反应堆外安全壳浇筑，核反应堆主体结构全部完成并“穿”上了一件“砼外衣”。（丁新军 杨梓楠）

在总投资高达230亿元的武汉四环线高速公路的施工现场，一片片白墙蓝顶的标准临建设施和一件件“雕琢”精美的结构工程，犹如一颗颗镶嵌在武汉市西郊和南郊山水之间的美丽珍珠，构成了一道蓝绿相间的优美屏障，成为展示中建基础设施形象的标准名片。在湖北省交通建设系统显示出有力的示范和引领作用。

“创”出新标准

2014年4月的一天，全长4.6公里的四环线后官湖工地迎来了外国参观团。看到正在建设中的跨湖大桥和一汪碧水，埃塞俄比亚交通运输部部长沃克尼·戈比耶胡觉得不可思议，如此难以置信的施工场景，使在场的其他外宾们也都看傻了眼。激动的“老外”们哪里知道，为了保证后官湖清水一潭，四环线严格设计了湖中1020根桩的打桩工艺标准，制定了“特保”标准流程，使得打桩钻孔、运出泥浆和浇筑混凝土的施工流程都“循规蹈矩”，不让一滴泥浆落入湖中。这只是西四环线跨越五个互通立交、四个大型湖泊和汉江等这些环保工地的一个缩影。四环线项目常务副指挥长吴永红说：“四环线既面临环保任务重的压力，也面临着‘中建项目标准化’与‘国家交通工程的建设标准化’这两者相互融合、相得益彰的棘手难题，因此，我们不能光靠‘照抄’，而要结合现场实际‘智取’”。为此，四环线项目部融合“两个标准”，制定了统领项目管理的三个标准化管理体系文件，即：《四环线授权体系文件》、《四环线施工组织策划书》和《四环线项目管理制度汇编书》，使项目决策层、执行层和落实层的工作标准清晰自如。尤其是《项目标准化实施计划书》，让人耳目一新，它不是“穿新鞋走老路”，而是结合施工现场特点和项目实际进行标准流程的再造。而通过现场创新书写的标准工艺流程，则是充满生机与活力的标准化。

“化”来新动力

走进四环线项目部，一块“武汉四环线项目产业工人培训基地”的牌匾映入眼帘，这座以标准化培训为主的夜校，培养出了一批又一批对标准化管理工作融会贯通的管理骨干和技术能手。各项目依托工地夜校、技能比武、职业取证等载体，运用专家讲座、现场观摩、导师带徒、岗位练兵等春风化雨般的方式，刮起了标准化培训的“风暴”。到目前为止，已举办培训班92次，农民工培训2282人次，培训率达85%以上，而质量、安全、特种作业人员等培训率更达100%。用四环线指挥部党委书记刘凤祥的话说：“项目标准化既要‘创’，更要‘化’，只‘创’不‘化’的标准化就会成为空中楼阁，也难以产生项目员工践行标准化的内动力”。因此，四环线在确立了标准化的体系后就趁热打铁，组织了全员管理标准的宣贯和培训，开展“标准化建设年”活动，设立了专项资金，开展技术比武，使定标准、学规范、重执行成为了风气。好措施的“雨露”，也滋润了四环线员工标准化行为的养成。

如今，“让标准成为习惯，让习惯适应标准”这条醒目的标语，对四环线员工来说，不仅耳熟能详，而且深深地扎在心田，也在四环线“化”出了一道道新的彩虹。进入四环线施工现场，标准的现场临建设施，统一的安全护栏整齐划一，就连桌上摆放的办公用品和生活用具也被做了“文章”。后官湖工地的农民工易长恩说：“在四环线干活讲的就是标准，农民工也不再是个粗人。”四环线项目由此成为湖北省交通系统举办重大活动的首选项目，像一只只落地的金凤凰，吸引了无数的参观者。湖北省“安全生产现场会”、“首届产业工人‘攻坚杯’技术大比武决赛”等全省重大的观摩和比赛活动，都在四环线项目举行。

“铸”就新名片

更令四环线项目业主意想不到的，是四环线的质量标准化近乎苛刻，项目部制定了《首件工程认可制实施细则》，通过精心“雕琢”第一件制品，并以此作为样板，引领后续工程进行标准化施工。这项措施，虽然给自己带来了不少的“麻烦”，但是散发出无限风光的“首件制”，已经使四环线的施工质量得到提升。走在四环线的工地，你不仅能充分地感受到员工的举手投足间，都有“首件制”质量标准化的气息，而且还欣赏到一件件堪称经典的结构工程。四环线把推行“首件制”当作一项实施质量管理标准化的重要工作，经过从认识到实践、又从实践到认识的反复过程。每项“首件”都要事先拟定工艺流程、精心制作、技术评定、流程修改的复杂环节，最终形成一套科学的标准施工流程，然后推广实施。跨汉江特大桥是全线重点控制工程，其360米主跨、43.6米桥面宽度为亚洲预应力混凝土斜拉桥之最，是不折不扣的硬骨头，面临大桥超宽混凝土梁结构尺寸大、受力复杂、开裂风险高的难题，项目部通过实施“首件制”，进行高性能砼试验等系列攻关，使大桥建设过程中一个又一个棘手的困难迎刃而解，正在打破中国桥梁建设的旧神话。三年来，四环线多次在全省质量评比中名列前茅，荣获全省年度安全生产“平安示范工程”等多项荣誉。2014年10月21日，“湖北省标准化建设观摩大会”在四环线举行。省交通厅副厅长程武说：全省交通系统要学习和推广四环线标准化建设的经验。

“两化”融合 激活物资管理

——中建五局河南公司物资设备管理信息化建设侧记

本报讯（通讯员 武和轩）轻点鼠标，就能掌握各项目废旧物资处理动态，了解项目之间周材的采购和调出情况，还能快速查阅、审批合同，更能做到业务、财务线条无缝对接，实现“做一不二”。这是近期中建五局推进物资设备管理信息化建设成效的一个缩影。

协同表单——降费用“不留死角”

“4月10日，河南公司郑州名门郡景项目处理废钢材15.82吨，处理单价1444.2元每吨，截止目前共处理87.65吨，总金额144064元……”一张废旧物资处理结算表就能将项目物资的来龙去脉说清楚，公司对项目废旧物资处理情况和款项上交情况监管难度大的问题也就迎刃而解。每一次处理废旧物资之际也是对该项责任目标进行的一次盘点，这样既加强了项目过程成本管控意识，又为有效控制责任目标提供了方法。假如A项目有可供调出的周材，B项目正好需要采购该周材，但信息得不到及时共享的话，就可能导致成本增加。怎么办？这个问题也被河南公司一张

叫做协同周转物资调拨进场的表单轻松消灭了。表单包括进场申请、过程调拨、调拨确认整个流程项，使用后不仅减少了周转物资调拨的办理时间，提高了效率，同时也达到了资源共享的目的，加快了周转材料的周转率。2014年，河南公司全年组织调拨物资1800余万元，较新采购物资节约773.73万元。

NC应用——提效率“不留盲区”

中建五局河南公司大力推进“两化融合”工作，在合同和物资管理两大方面利用财务管理软件NC系统成效显著，工作效率不仅噌噌往上提，更实现“脱纸化”运作，节能又环保。自推行信息化工作以来，河南公司不断摸索、总结，最终实现合同线上会签的工作机制。不仅解决了纸质合同资料易丢失等问题，更简化了合同评审的繁杂环节，将本需要10天进行的合同会签及签订缩短至5天，大大提高了评审效率。在物资管理上，河南公司不仅完成了从手工台账到电子台账的转变，更实现业务财务一体化操作。业务财务一体化系统代替原有的手工日记帐，

不仅解决了原先程序繁琐、容易搞错，对数据的及时性不好把控、效率低、账务信息不能及时传递到相关管理口的问题，同时还依托系统的查询和模板功能，实现了100%脱纸，节能环保两不误。

曝光平台——严管控“不留后患”

“该项目现场盘扣、架管扣件等码放混乱！”在河南公司协同空间曝光平台上，一张张不符合现场物资管控要求的照片被“晒”出来。“晒出来的不仅是照片，也是我们的‘脸面’，被曝光真不好受。”一位曾经被晒过的项目经理如是说，“不过，通过这种方式曝光项目过程管控的问题，有利于项目间的对比，避免类似情况在其他项目发生，也加快了曝光项目整改的步伐。我们项目现在可是数一数二的标化工地。”走进公司西北保利项目的现场监控室，14个监控电子显示屏格外引人注目。项目经理青海自豪地说：“这套信息化动态监控系统集物资监管、安全预警等功能于一体，已经成为我们消灭隐患的有力助手！”

中标信息

 近日，中建三局一公司签约阿里巴巴上海虹桥综合体EPC项目，签约额9.25亿元。（雷 鹏）近日，中建八局上海公司成功中标上海梦中心188S-M-1地块项目，合同额6.24亿元。（伍安龙）近日，中建三局南方公司中标厦门新地标——观音山广场，中标额5.07亿元。（林思婷 许盼盼）近日，中建三局总承包公司中标三

亚保利中环广场项目，中标额3.2亿元。（游 宇）近日，中建二局安装公司中标长沙市国金中心项目供应及安装强电系统承包工程，中标价2.236亿元。（何魁钰）近日，中建装饰三局装饰中标天津中信城市广场项目二期R4幕墙工程，中标额近4000万元；东方装饰设计院签约武汉绿地国际金融城项目设计，合同额590万元。（韩旭 陈昕 汪功艳）

工程动态

 近日，中建股份与中建五局联合投资建设的南昌市青云谱区朱桥花园保障房项目正式开工。（刘金娟）近日，中建一局二公司承建的即墨龙泉湖公园和盟旺山公园正式对外开放。（姚涛 李想）近日，中建二局土木公司海南项目宝陵大道南路通过交工验收。（吕 曦）

 近日，中建海峡福建晋江舒华奥体中心项目工程正式开工。（甘家炎）近日，中建市政西北院设计的首个高海拔公路隧道——西宁金麟山隧道全线贯通。（高 燕）近日，中建装饰华鼎装饰施工的乌兰巴托香格里拉酒店一期酒店大堂、宴会厅等工程通过验收。（许建明）

边塞的五月,郁金香含着待放。中建三局西北公司新疆经理部为员工和一线工人筹办的一场集体婚礼圆满落幕,不奢华,却盛大。24对新人的脸上流露着由衷的笑容,他们的肩上从此沉淀更多的幸福。

一去边塞锁离愁

大学毕业后随着公司来到乌鲁木齐,意味着各奔东西。下班之后,张旭整理好办公桌,回到自己的单身公寓,自己做菜吃饭,饭后独自加班或者看书。

男朋友杜凡在库尔勒,作为消防官兵,铁一样的纪律让两个热恋中的情侣不得不分居两地,甚至打电话报个平安都得按秒计时。“反正工作很忙,正好可以全身心地工作和学习。”张旭如此安慰自己的同时,眼睛里又充满了迷茫的泪花。

新疆地区有效施工时间短,工作条件异常艰苦。来到边疆,多数员工无法照顾家庭,年轻员工与恋人分居两地,每天只能通过电话嘘寒问暖。

“我亏欠妻子太多!”毕业后,预算员陈元被分配到乌鲁木齐,一年的异地恋让他们的感情生活差点走向绝境。后来女朋友放弃了老家稳定的工作来到边疆,就算这样,陈元也只能一周回一趟家。“妻子拿出了人生最美好的年华跟随我,而我却无法保证最平常的家庭生活。”

齐眉方知情更浓

工人代表周义龙是新疆经理部劳务分包单位的一名技术员,去年年底与妻子在老家领了结婚证。今年,妻子黄淑琼也来到工地上干活,但因为工作忙,他们只有吃饭的时候才能在一起,更别说操办婚礼了。“这次集体婚礼,对我们来说是最幸福温暖的一天。”周义龙说。整个婚礼过程,两人都一直牵着手。

面对特殊的工作环境,面对两地分居,妻子们都曾有过后悔。“以前我总觉得他在欺骗我,整天喊忙,没时间理我,现在我才理解,施工现场的工作真的很繁重。”喻备的妻子第一次来到新疆,目睹了喻备日常工作后,不禁发出感慨:“现场浇筑混凝土常常一熬就是一个通宵,动不动就加班到凌晨。”

建筑生活

战地爱情分外柔

陈元

即使“悔教夫婿觅封侯”,但看到公司给员工提供这么大的舞台,看到丈夫如此热爱自己的工作,妻子们无不赞同丈夫的决定。“作为三局的媳妇,我感到非常的自豪。我曾经在武汉一家房地产公司工作,那时中建三局就是我们的VIP合作企业。来到乌鲁木齐后,我进入了特变电工,又是中建三局帮我们盖楼,我可以很自豪地告诉客户们,我丈夫单位盖的楼房,大家可以放心地买。”高铁站项目贺志超的妻子在婚礼现场激动地讲述自己的幸福。

在新疆,每位员工的背后都有段艰辛的爱情故事。齐眉方知情更浓,每位员工的肩上都有建设边疆和奉献企业的使命,夜深人静独自倚窗,在明月星稀之时总有一丝思念荡漾心头。

不负凌云不负卿

“他们都是为建设新疆做出贡献的优秀青年,因为工期繁忙而顾不上举行婚礼,我们在五一劳动节这天专门为他们举行集体婚礼,就是想让他们完成自己的心愿,并希望他们能将这种奉献精神继续发扬下去。”经理部经理郭钧健在集体婚礼上说道。

婚礼过后,工作还得继续,正如新人代表所说,过完这一天,等待我们的钢筋还得绑,砖头还得搬。为了交付业主工程,获得社会好评,我们任重而道远。

乌鲁木齐的阳光总不遗余力地照耀在这片大地上,有时温暖,有时耀眼。远离家乡,生活继续。“我欠家人太多,但我愿将最好的自己留给他们。”没有日常陪伴和照顾,什么是最好呢?

努力工作,将所学知识转化成一种力量,敢担当、勇挑责,奉献社会,实现自身的抱负,成为家庭的骄傲,这,也许便是留给家人最好的自己……

24对新人度过了他们终生难忘的日子,第二天他们将重新走上工作岗位。但他们懂得,从此之后,他们不但要继续当好员工,更要成为一个值得托付终生的伴侣。

婚礼之后分别的日子,预算员施文泽的妻子含泪说:“我虽然暂时无法陪伴你一同面对风雨,但我会在家好好照顾咱爸妈,让你能够无忧无虑地工作。”



品味书香

故事发生在伦敦。主人公思特里克兰德有着稳定的工作、幸福美满的家庭。但当他四十岁的时候,却“如同着了魔般”抛弃了这一切,只身前往巴黎学习绘画。在巴黎,他忍受着贫困和饥饿以及他人鄙薄的目光,但当他拿起画笔时,却觉得自己拥有了整个世界。后来,他来到南太平洋一个叫塔希提的小岛上,在那里他找到了生命的宁静,创作出许多让后世震惊的杰作。

思特里克兰德为人自私、冷漠,眼里没有别人,不屑和“社会”发生任何关系。但他又很无辜,因为他的眼里岂止没有别人,甚至没有自己。他不是选择了梦想,而是被梦想击中。用他自己的话来说,“我告诉你我必须画画。我由不得我自己。一个人要是跌进水里,他游泳游得好不好是无关紧要的,反正他得挣扎出去,不然就得淹死。”思特里克兰德对绘画的执着,对美的追求,让我们仿佛看到了一个光怪陆离的艺术世界。那里没有规则,没有权威,有的只是炽烈的激情以及汪洋恣肆的想象力。

六便士是当时英国货币的最小单位,代表卑微与现实,月亮代表高高在上的理想。全书最让我震撼的是思特里克兰德为了理想的不顾一切。“六便士”对他而言毫无意义,而这正是大多数人的弱



灯下漫笔

近日读《曾国藩家书》,其中一段谈及为官者当“身勤、眼勤、手勤、口勤、心勤”的训诫颇让人赞赏。这位晚清重臣的“五勤”说,尽管已是一百多年前的老话了,但今天看来,仍有着很强的现实意义。

“一曰身勤:险远之路,身往验之;艰苦之境,身亲尝之。”说的是为官者要不避艰难险阻,敢于迎难而上,身体力行。而不是要么只坐在高衙大堂之中发号施令;要么“春风得意马蹄疾,一日看尽长安花”,只拣环境优美的地方“考察”,而实为消遣。

“二曰眼勤:遇一人,必详细查看;接一文,必反复审阅。”说的则是为官者要养成善于识人的习惯。做官,一旦有了一双慧眼,就可以发现人才,从而知人善任;而倘若练就了一双“火眼金睛”,任何人想在你这里耍滑头,搞歪门邪道也难以得逞。“眼勤”,在曾老先生这里,还特别强调要用在反复审阅文件上面。诚然,作为一个“官”,自然免不了和形形色色的文件打交道,对于下级报上来的材料,若不仔细审阅,便无法掌握具体情况,弄不好就会犯官僚主义的错误;而对于上级的文件,如果不认真反复地学习、领会,那又何谈高效的贯彻执行?

“三曰手勤:易弃之物,随手收拾;易忘之事,随笔记载。”这第三“勤”,看似平常,其实恰好中一部

点。只要还在这个世界上活着,就需要金钱,就需要妥协。

奥斯卡·王尔德说:“大多数人破产是由于在平庸的生活中投资过猛。为富有诗意的事业破产是一种荣誉。”可并不是每个人都有破产的勇气。我们不得不考虑父母、朋友、爱人、孩子;我们不得不扮演生活赋予我们的角色。佛说人有八苦:生、老、病、死、怨憎会、爱别离、求不得、五阴炽盛。生活有太多的苦难、无奈和诱惑,它像锁链一样,把每个人绑在责任和欲望筑成的“监牢”中。

那些旖旎的梦想,是我们心底或多或少的渴盼。只是大多数的我们终会妥协,妥协于那些安全的、也是庸碌的日子。久而久之,生命的活力与精神被消耗;生活的惯性与人性的懒惰让我们再也提不起勇气去追逐梦想。就如米兰·昆德拉在《不能承受的生命之轻》中所写的:“我们常常痛感生活的艰辛与沉重,无数次目睹了生命在各种重压下的扭曲与变形,‘平凡’一时间成了人们最真切的渴望。但是,我们却在不经意间遗漏了另外一种恐惧——没有期待、无需付出的平静,其实是在消耗生命的活力与精神。”幸福何堪?苦难何重?或许生活早已注定了所谓的幸与不幸。我们只是被各自的宿命局限着,茫然地生活,苦乐自知。就像每一个

曾国藩“五勤”说的现实意义

王来青

分“官”的通病。按理说,容易遗忘、丢弃的物品,用过之后马上整理一下;容易忘掉的事情,随手做些记录,好记性赶不上烂笔头。但时至今日,我们依然不难看到,就是上述举手之劳的“小事”,有的领导干部也习惯了使唤下属去做,而懒得亲力亲为。

“四曰口勤:待同僚,则互相规劝;待下属,则再三训导。”作为官员,即领导干部,对同事,要经常互相沟通,遇到同事做得不对的地方,还要敢于直言相劝,甚至提出严肃批评;对下属,更是要尽到教育训导的职责。理论水平高的领导干部,还可以把所思所想变为书面讲话、论述甚至著作。这样,才真正称得上口勤。而反观某些官员,要么掌握不好讲话的艺术,不会与人言语沟通;要么爱说大话、套话、空话,真跟曾老先生所说的“口勤”原意相差甚远。

“五曰心勤:精诚所至,金石亦开;苦思所积,鬼神迹通。”“五勤”说中,“心勤”实为统领其他几“勤”的核心。唯有“心勤”了,认准一个目标干下去,方才有“精诚所至,金石亦开”的可能;唯有“心勤”了,总是朝思暮想把一件事做成功,方有可能感动上苍,达到“鬼神迹通”的境地。

我们党历来都强调要“勤政为民”,习近平总书记早在2013年五一就引用过“一勤天下无难事”这

句民谚;今年五一,习近平依然强调:“民生在勤,勤则不匮。”因为所谈的话题均和劳动节有关,习近平所言的“勤”字,可能与“辛勤劳动”关系密切一些。但通观习近平同志的一言一行,与所倡导的“五勤”说均相对应。由习近平推而广之,周恩来、焦裕禄、孔繁森、牛玉儒、杨善洲、陈超英以及众多的英模,他们的身上也无不体现出“五勤”的优良品质。而反观那些腐败变质的官员,以及那些懒官、庸官、太平官,则全是不具备“五勤”或“五勤”不全的角色。可以说,衡量一个领导干部是否优秀,用“五勤”作为标准,也能得出个大致的评价来。

其实,曾老先生的“五勤”说,也不仅仅是为官者应该恪守的品行,即便普通人,也应追求。很多人之所以未能做到“五勤”,说到底还是因为没有清除掉怠惰懒散、贪图安逸的不良习性。身为华夏儿女,我们要想着实现“中国梦”;身为中国建筑员工,我们要想着“拓展幸福空间”;身为家庭成员,我们要想着多为家人谋幸福。但须知,天上不会掉馅饼,所有的美好愿望都要靠辛勤经营才可能实现。

惟其如此,不论是官也罢,民也罢,我们都该用“五勤”说来自警自励,从而焕发精神,做个“勤快人”,做出无愧于人生与伟大时代的业绩与壮举来。

母亲的心事

胡兵

独家记忆MEMORY

没有一个母亲不为自己的子女着想,哪怕那种坚持其实是执拗。

在一个热烈的中午,我刚下一趟火车,又上了另一趟火车。四月份已经三次回武汉,然而一次也没有回家。一则自己烦碎的事情太多,二则总觉得父母同在老家,相互照应我也安心。而这次是一定要回家看看了。

我不敢深睡,浅睡也是时时提防,唯恐错过了站。父亲这时打来电话,说些无关紧要的开场白,试探我的忙闲,我听出他话外有话,就径直让他说出来——原来是和母亲吵架,半月来都不曾缓和。究其原因,母亲果然是担忧我娶亲的花销,房子即将开始还贷,装修接踵而至,彩礼和婚礼让她又喜又忧,于是她想做工去挣些钱,也催逼着父亲每日去找零工,家里的氛围开始紧张起来。母亲要了村里人的荒地,开垦出来准备种杂粮;照料完家里的庄稼,她就去别家帮忙,约定自家忙的时候好换工;在武汉的二姐也被牵扯进来,母亲要她给自己找找工作,工资低些也没关系。父亲在家里开始坐卧不安,母亲每天坚持让他去做零工,没有工的时候,也要出门去找。下雨天是最难熬的,出不去门,两人在屋檐下,没有惬意,全是愁绪,在这样的梅雨季节里,没有了往年的闲趣。

我得劝劝母亲,她这样的执拗是因我而起,没有我今年的婚事,她断不会这样。母亲似乎对于我的劝导有所准备,用她的逻辑来反驳我,试图让我接受她的想法。她没想过我会支持她,所以

以她反复强调,这是她自己的事情,她年龄不算大,身体还康健,可以做一些力所能及的工,她要实现自己的价值。她列举了许多例子,证明在她这个年纪,全力挣钱是应当的事情,她不能跳出这个藩篱。

母亲什么时候变成一个诡辩家了?这是我始料未及的。她的理论我虽不认同,但我的理论也一时难以作用于她,只能短暂缓和一下家中气氛。我不愿意去摧毁她的逻辑,因为她的逻辑中附着了她的价值和尊严。

两个月前,我成功阻止了她和父亲的一次离乡背井,我的论据就是他们的价值,他们对于我而言的价值,他们留在家乡给予我的精神支撑,比货币支持更加宝贵。而现在,母亲又开始重申她的价值,对于她而言,在这样一个艰难的关头,扶助子女,是她作为母亲的责任,她认为这对于我很重要,对于她更重要。

母亲用自己的理论武装内心,希望如此便不被我动摇。她执拗地认为这样一往无前地执行自己的计划,她便是伟大的母亲。我得赶紧回家一趟,看看她,跟她说说说话,让她知道解决问题的人一定是我自己。破茧成蝶的前夜看来如此艰难,但是我充满了激情和希望,这是青春赋予我的困境,也是成长送给我的机会。

我要快点解决自己的困难,没有了困难事,母亲的心事自然消解。但我也重新认识了自己的母亲,她执拗地对抗人生,不依附,不等待,像极了一个斗士,而我只想给她和平。

摄影

连绵

雷秋花/摄

