

中国建策新闻

CHINA STATE CONSTRUCTION NEWS

京内资准字 1215-L 0122 号 内部资料 免费交流 2017年9月11日 星期一 第 695 期 本期 4 版

中国建筑召开总部 2017年老同志情况通报会

王祥明和刘锦章分别就公司发展情况和党建工作做通报

本报讯 (记者刘 鹏)9月6日上午,中国建筑总部2017年老同志情况通报会在京召开。中建总公司总经理、党组副书记王祥明,中建总公司党组副书记、副总经理刘锦章出席座谈会。

公司领导向老领导、老同志表达了亲切慰问,并就公司更名等问题听取了他们的意见和建议。王祥明和刘锦章分别就公司发展情况和党建工作做了通报。

王祥明表示,要认真做好离退休老干部工作,一是认真贯彻落实老干部工作的一系列方针政策,切实落实好老干部的“两项待遇”;二是注意倾听老同志的建议与意见,及时解决老同志的困难与问题。

公司老领导张恩树、马挺贵、郭涛、孟广水、张耀宗、郭爱华、曾肇河、刘杰、杜书玲及离休老干部和老同志代表,总部相关部门负责人共40余人参加座谈会。

郑学选出席金砖国家工商论坛峰会 及中国-埃及高级别经贸座谈会

本报讯 (通讯员海 事)9月3日至5日,金砖国家峰会在厦门举办。中建总公司党组成员、副总经理,中国建筑股份有限公司副总裁郑学选出席金砖国家工商论坛开幕式和全体会议。

峰会期间,郑学选应邀参加了由埃及总统塞西主持的中国-埃及高级别经贸座谈会。塞西总统介绍了埃及日益好转的经济形势、不断改善的投资环境,以及埃及政府正在推出的经济发展计划,希望中资企业积极参与埃及经济建设。

郑学选表示,中国建筑围绕开罗新首都项目,与埃及政府有关部门和咨询机构一直保持密切务实合作,已做好全面启动项目建设的各项准备工作。

中建海外事业部、中建八局、中建海峡等单位负责人参加上述有关活动。

坚决防范化解金融风险 确保企业持续健康发展

中建总公司党组理论学习中心组深入学习 贯彻落实第五次全国金融工作会议精神

本报讯 (记者廖东红 通讯员曲鸣)9月8日,中建总公司党组理论学习中心组(扩大)集体学习,深入学习交流了近期贯彻落实第五次全国金融工作会议精神的认识体会和工作思路,进一步统一了对党中央、国务院关于“服务实体经济、防控金融风险、深化金融改革”决策部署的思想认识,进一步明确了公司做好当前和今后一个时期企业金融工作的努力方向。公司领导及总部有关部门主要负责人参加了集体学习。

中建总公司党组认为,第五次全国金融工作会议确立了下一阶段我国金融工作的整体基调,将对国民经济整体运行产生深远影响。金融风险涉及到经济的周期性、结构性问题和金融体制改革等几个方

面,金融回归本源服务实体经济,治理乱象防范金融风险,深化金融体制和机制改革是当前工作重点;国有企业降杠杆是经济去杠杆的重中之重,我们要高度重视起来。目前,公司面临的金融风险主要来自房地产调控、地方政府债务高企、国企降杠杆减负债的要求以及对影子银行业务加强监管等四个方面。防范金融风险,公司所有部门都要参与进来,要学深悟透中央有关金融政策、法规、制度,把企业金融工作面临的形势分析透,尽快出台切实、有效的“降杠杆、减负债”工作方案,进一步完善中建总公司金融业务发展规划,抓住金融改革的大好机遇,既审慎又主动地开展好金融业务,充分发挥金融服务实体经济的作用,建立风险预警机制,坚决防范化解金融

风险,深化金融改革,推进产融结合,有力助推企业转型升级、创新发展。

中建总公司党组认为,总的来看,外部环境变化对中建总公司而言机遇挑战并存,总体上仍处于大有可为的战略机遇期。公司既要抓住国家城镇化和基础设施投资建设持续推进的有利契机,又要充分警惕经济去杠杆,投资拉动边际效应减弱的负面影响,合理运用投融资手段促进公司主业发展。具体而言有以下几个方面:一是通过权益融资、结构化融资等多种手段,为公司投资业务提供有力的财务资源保障。二是在国有企业降杠杆减负债的总体要求下,处理好业务发展与去杠杆之间的平衡。三是通过打造境外资金池,为公司海外业务提供外币资金支持。四是继续

完善公司金融板块布局,为产融结合提供有利支撑。

中建总公司党组要求,中建总公司各级党组织要深入学习贯彻第五次全国金融工作会议上习近平总书记和李克强总理的重要讲话精神,真正把思想认识统一到党中央的重大判断和决策部署上来。要统一对金融工作极端重要性的认识。要统一对把防控金融风险放在更加重要位置的认识。要引领公司各级领导班子,从我国经济社会发展全局出发,深刻认识金融工作的重要作用,认真分析第五次全国金融工作会议对宏观经济和市场的影响,正确把握企业金融工作面临的形势和任务,紧紧抓住行业大有可为的战略机遇,制定实施积极稳健的应对策略。(下转二版)

喜迎十九大

中建一局举办 第16届职工田径运动会

9月2日,中建一局举行第16届职工运动会,2500余人参加。运动会实施现场直播,外地员工能通过移动客户端第一时间了解赛事。

图为男子百米比赛。

(品萱 夏天龙)



中建五局申报课题 获批国家自然科学基金项目

本报讯 (通讯员吴菊轩)近日,国家自然科学基金委员会发布公告,中建五局申报的“矩形板式刚性吊杆减振与驰振耦合振动机理及幅值估算研究”课题正式获批国家自然科学基金项目,中建五局将在大跨度桥梁建造技术方面开展专项研究。

该项目由中建五局技术研发中心周师博士主持,依托湖南省建筑安全与节能工程技术研究中心申报。

推进“两学一做”常态化制度化 用好“与文化结合”这把金钥匙

王宏

砥砺奋进的五年 党组书记话党建

“两学一做”学习教育开展以来,中建钢构在每周一和周五的晨会上,开设5分钟“两学一做”微课堂,集中分段学习党章党规和系列讲话,迄今已坚持100余期,党员学习的覆盖面及连续性均得到较好的保证。

推进“两学一做”学习教育常态化制度化,是党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央站在全面从严治党战略高度作出的重大部署,也为新时期国有企业各级党组织全面加强党的建设指明了方向。

而如何推进“两学一做”学习教育常态化制度化,党中央也给出了三个关键举措:其一是把政治建设摆在首位,坚持用党章党规规范党员、干部言行,用党的创新理论武装全党,引导全体党员做合格党员;其二是要抓住“关键少数”,抓实基层支部,坚持问题导向,发挥先进典型示范作用;其三是要落实各级党组织主体责任,落实好“两学一做”学习教育常态化制度化各项举措。

仔细领会这三项举措,不难发现,首先,抓政治建设和抓先进典型示范都成为了推进“两学一做”常态化、制度化的有效载体,这与企业文化建设的典型做法有异曲同工之妙。其次,我们常说文化是一种习惯,在某

意义上,企业文化不就可以被理解成一种常态化、制度化的思维和行为习惯吗?而党建工作的重要内容,天然应当成为国有企业繁荣企业文化建设的重要内涵。再次,企业文化的生命力在于入脑入心,润物细无声方为企业文化作用发挥的佳境,这与“两学一做”学习教育实现常态化、制度化的内在要求是高度契合的。由此看来,在国有企业推进“两学一做”学习教育常态化、制度化的实践中,与企业文化建设结合不失为一把“金钥匙”。

那么在加强国有企业党的建设实践中,应当怎样用好这把金钥匙呢?结合中建钢构党委推进“两学一做”常态化制度化的实践探索来看,我认为要做到“四个融入”。

要把“四个合格”融入企业文化价值理念和行为规范中。“四个合格”是检验“两学一做”学习教育成效的标尺,是对每一名党员的基本要求,其中政治合格是基本要求,执行纪律合格是基本底线,品德合格是基本前提,发挥作用合格是根本落脚点。而企业文化是企业长期生产经营过程中所形成的价值观念、经营理念、团体意识和行为规范的总和,是员工的行动指南。“中建信条”确立了中国建筑在处理与客户、员工、股东、社会等各利益相关方的关系时,必须信守与秉承的原则;“十典九章”是践行“中建信条”的行动指南,是中建人的基本行为规范。“四个合格”与“中建信条”和“十典九章”为代表的中国建筑企业

文化体系确立的价值主张是高度一致的,践行“中建信条”“十典九章”,很大程度上就合乎了“四个合格”的基本要求;没做到“四个合格”,必然也背离了中建人的核心价值理念和基本行为规范。

要把“学在经常”融入企业文化的日常性建设载体中。“两学一做”学习教育常态化制度化,必须做到抓在日常、严在经常,需要搭建常态化的学做载体。从实际操作来看,“两学一做”的学习载体与国有企业的企业文化建设的日常性载体是可以通用的,而不是非要另起炉灶,比如晨会——这已经成为不少企业加强企业内部管理和企业文化建设的常见管用的载体。“两学一做”学习教育开展以来,中建钢构在每周一和周五的晨会上,开设5分钟“两学一做”微课堂,集中分段学习党章党规和系列讲话,迄今已坚持100余期,党员学习的覆盖面及连续性均得到较好的保证。类似的企业文化建设载体只要因地制宜地用好,“两学一做”常态化制度化就有了较为可靠的依托。

要把抓住“关键少数”融入抓企业文化的榜样示范中。“两学一做”要求抓住“关键少数”,用有效制度机制推动领导干部以身作则、当好表率。企业文化建设也要求发挥领导干部和先进典型的示范作用,身体力行实践企业价值规范。榜样的力量是无穷的。把党员干部身边“四个合格”党员代表推出来,让身边的榜样现身说法,可以引导广大党员干部更好地

找准“学”的方法,找到“做”的方向。在“两学一做”学习教育中,中建钢构党委充分结合“国企敬业好员工”“广东省优秀共产党员”“中国建筑劳动模范”陆建新这一身边典型,把“两学一做”学习教育和学习践行“建新精神”相结合,组成“建新精神”报告团,到深圳、南京、武汉、北京、天津等基层一线讲党课,在广大党员干部中引起强烈反响。

要把“真学真做”融入企业文化引领企业发展的实践中。“两学一做”学习教育基础在学、关键在做,国有企业“两学一做”学习教育的成效最终要体现为促进国有企业理直气壮地做强做优做大,否则就是花架子。围绕国有企业的发展大局和中心工作学以致用、真学真做,是“两学一做”学习教育的根本要求。学与做的实践,就是融合了“两学一做”内涵的企业文化落地生根的过程。二者是有机融合、一脉相通的。当前中国建筑加快推进“提质增效、转型升级”、实现“1211”目标的宏伟进程,就是“真学真做”与践行“中建信条”相融合的最生动实践。

总而言之,与企业文化建设相结合,是国有企业推进“两学一做”常态化制度化的一把“金钥匙”,用好了必将进一步做强国有企业党的建设,促进国有企业的党建优势转化为文化优势,进而将文化优势转化为发展优势。(作者系中建钢构有限公司党委书记、董事长)

中标龙虎榜

中建西南院中标长沙黄花国际机场东扩二期工程T3航站楼和配套项目设计权

近日,以中建西南院牵头的联合体中标长沙黄花国际机场东扩二期工程T3航站楼和配套项目设计权。

该机场本期规划扩建第3跑道,新建东航站区T3航站楼单体建筑面积达50万平方米,预计到2030年旅客年吞吐量将达到6000万人次。项目总投资234亿元,其中航站区工程投资约83亿元。

项目方案坚持“功能优先”的原则,取意“星城长沙”的别名,提出“长沙之星”的五指廊航站楼设计方案,实现了近机位多、飞机滑行效率高、步行距离短、中转便捷、整体形象突出、结构体系经济合理等多项指标综合最优。

该项目是中建西南院继成都双流机场、重庆江北机场、青岛机场、成都天府国际机场之后,在国内民用机场建筑领域的又一次重要收获。



中建海峡世界妈祖文化论坛会址项目建设：媲美“敦煌速度”

□ 唐曦 陈刚

福州往南134公里外有一座风景秀丽的岛屿，尽管只有14.35平方公里的陆地面积，4.7万的人口，但它却是全球40多个国家和地区3亿众心中向往的圣地。它便是闻名世界的妈祖文化发源地、海上丝绸之路的文化起点——湄洲岛。

2017年初，伴随着“一带一路”倡议的推进，“世界妈祖文化论坛”永久性会址项目的建设也被正式提上日程。中建海峡开始积极投身到这别具意义的工程建设中。

情缘在心 使命在肩

中建海峡莆田中建公司董事长陈光明告诉笔者：2016年，中建海峡在莆田区域市场创造了投资项目14个、累计投资合同额逾135亿元的骄人业绩。公司的实力和信誉得到了莆田地方政府的认可，也赢得了参与“世界妈祖文化论坛”永久性会址项目建设机会。

为了保证第二届世界妈祖文化论坛的顺利举行，项目必须赶在9月底前完工，期间还要考虑台风、暴雨等天气对施工带来的不利影响。

公司副总经理王耀接受委派担任项目总指挥长后，两度赴中国建筑承建的甘肃敦煌文博会项目考察。回来后，他在脑海中勾勒了建设方案：两个项目体量差不多，中建建设敦煌文博会项目用了8个月，只要工序安排合理，妈祖项目可以加速在6个月内完成，我们有信心把妈祖文化论坛项目建设成为媲美“敦煌速度”的项目！

借鉴“敦煌经验”，项目采用EPC总承包管理方式，集合中建海峡厦门公司、厦门中建东北设计院、莆田中建建设发展有限公司、市政交通工程公司、建筑装饰工程公司、机电安装工程公司等单位的资源，以及中建钢构、中建装饰、中建科技、中建电子、中建照明等多家系统内专业优势力量，立志打赢这场艰难的战斗。

资源优配 合力闯关

然而项目一开始就遇到难题。世界妈祖文化论坛永久性会址项目造价6.3亿元，总建筑面积4.6万平方米，共包括会议中心、酒店接待中心和媒体中心三座主体建筑。建筑方案中标单位清华大学提出，方案优化需要两个月时间。这对于建设周期仅有6个月的项目来说实在太漫长了。

时间紧迫，公司厦门中建东北设计院及时接手了设计方案，并联合中建东北院深圳分院、中建海峡建筑规划设计研究院仅用两周的时间便完成了方案的深化设计。

项目部创新采用了“树状”管理模式：以设计管理部、施工管理部与采购管理部为主体的指挥部为“根”，建立进度、质量、安全保障制度；以设计总承包和施工总承包为“干”，强化沟通协调，实现设计施工无缝衔接，最大限度缩短施工周期；以专业分包和劳务大包为“枝叶”，全方位整合施工资源，制定统一的施工进度计划和项目整体管理目标。



10天，项目完成1219根预应力管桩施工，创造了中建海峡有史以来管桩施工的最快速度；30天，项目完成5000吨钢结构安装；30天，项目完成主楼一层西侧幕墙设计及安装，刷新了中建海峡幕墙施工速度纪录；3个月完成主会场两万平方米的高标准室内精装以及复杂综合体的安装。

匠心巧做 玉宇将成

“世界妈祖文化论坛”永久性会址项目在设计上大量采用了唯美的波浪造型，每跨波浪的弯曲度、长度、高低点看上去相似却并不相同，在视觉上才能形成“横看成岭侧成峰”的美学效果。为了节省工期，项目在深化设计中大量采用了钢结构，整个项目钢结构用量高达6000吨，项目钢结构整体装配率更是高达95%。

项目团队决定将BIM技术、Tekla建模技术等运用到建设中，来解决施工难题。

项目BIM人员从零着手，逐步摸清了帷幕铝管的截面尺寸、弯曲半径等基础数据，了解了每跨间各根铝管的起始点和终止点的连接特点，掌握了波浪造型的帷幕建模规律。BIM人员大胆提出假设：让帷

幔铝管单一方向弯曲而不扭曲，将同一跨内的铝管保持一致的弯曲半径和单节长度，通过采用参数化编程BIM技术进行三维建模，从而达到建筑设计效果。模型建好后，为检验施工可行性，BIM人员还在模型内进行了模拟建造，通过一步步调整参数板块，解决了东面帷幔与钢结构发生严重碰撞等施工中可能遇到的问题。

在装配式钢结构施工过程中，项目部通过Tekla建模，建立了钢结构在施工过程中与各专业无缝衔接，同时对杆件和节点构造进行施工优化，将原设计的施工图纸转化为工厂标准的加工图纸，对杆件和节点归类编号，形成流水加工，大大提高了加工进度。在全体人员的努力下，项目部最终以安装就位精度控制在5毫米以内、焊缝合格率100%、零安全事故的傲人成绩，仅用了30天，提前完成主体结构吊装，更比敦煌项目缩短31天。

如今，“世界妈祖文化论坛”永久性会址项目主会场已全面进入收尾阶段。无需多日，这座海上琼楼将与敦煌文博会项目，一南一北，遥相呼应，将成为海上丝绸之路和海上丝绸之路之路上闪耀的明珠。

中国市政西北院获批甘肃省第一批省级技术转移示范机构

本报讯（通讯员石正）近日，中国市政西北院被甘肃省科技厅认定为第一批甘肃省省级技术转移示范机构，标志着该院作为高新技术企业以市场化、专业化为发展方向的技术转移和成果转化机制获得认可，提升了该院区域市场影响力。

该院认定要求独立法人机构年促成技术交易额不低于2000万元，法人内设机构年促成技术交易额不低于1000万元，技术交易额年均增速不低于全省平均增速。此次甘肃省共有35家单位通过认定。

中建二局三公司

营改增一年减税降负三千余万元

本报讯（通讯员江丁润）根据近日财报，中建二局三公司执行国家营改增政策一年来，累计减税额3689.23万元，累计减负率为9.13%，远高于建筑业平均3.5%的减负率。

为更好分享营改增改革红利，该公司持续推动税务管理升级，增强了总部统筹全局和服务全局能力。公司对分公司送到总部认证的进项税款以“一般资金往来”的形式把税金转给分公司，有效提高了各分公司认证抵扣的积极性；公司上线了增值税管理系统，从总包合同、分供商合同、销项、进项等多个方面全面推进税务信息化，加强扣税凭证管理。

中建三局总承包公司安装分公司

“内外结合法”把关进场物资质量

本报讯（通讯员李攀）近日，中建三局总承包公司安装分公司利用“电子听诊器”“微型工业窥镜”两种电子设备组合成的“内外结合检测法”验收钢管管材。验收人员把“电子听诊器”的听诊头贴在钢管表面，当敲击钢管时，如钢管上有肉眼看不到的细微裂纹，利用听诊器即可清晰听到异常声音；把“微型工业窥镜”的软管探头伸入到管材内部，再通过USB接口连接电脑，屏幕上便可清晰显示管材内部情况。联合应用两项电子设备，既提高效率节省验收时间，又保障了进场物资质量。



汉中文化博览园项目主体结构封顶

日前，由中建七局下属陕西中建投资公司、四公司、建筑公司和安装公司共同施工的汉中文化博览园项目主体结构封顶，一座满载汉文化风韵的仿古建筑群雏形已现。

该项目设计独特，整合了建筑、交通、绿化、水体等多重要素，同时兼具现代、地域和历史汉文化等多项特征。（陈广富）

中建三局武汉天河机场 T3 航站楼建设：三年成就新航程

□ 程超 李健 张庆锋

八月的武汉，行色匆匆的旅客从天河机场T3航站楼涌向四面八方，地铁、巴士等七类交通工具在这里无缝对接、日夜穿梭，一架架飞机腾空而起，在空中划出一道美丽的弧线。恢弘大气的T3航站楼像一只昂首挺胸的楚凤，双翼舒展，静待起飞，助力大武汉开启复兴新航程。

历时三年时间，49.5万平方米，全国第四、华中最大单体航站楼在三局人手中从蓝图变为现实。在这片热土上，他们把智慧和汗水扭成了一股劲，把一个个工程“难点”变成了工程“亮点”，将天河机场T3航站楼打造成为湖北通往世界的新大门。

头号工程的顶尖会战

全国机场扩建面积之最，世界第二、国内最高航空塔台，华中地区最大机场深基坑，华中地区最大面积钢屋盖，机场原有运营设施拆迁导致区域工期延误高达17个月，而总工期不变……作为湖北省头号工程，T3航站楼施工难度航空建设史罕见。

尤其是作为机场三期建设的核心工程，T3航站楼周边交通中心、地铁、飞行区、机场主进场道路及隧道、综合管廊等配套工程同时施工，在建设高峰期，区域内集结了超过30家建设大军，放眼望去，深基坑及其周边近30座塔吊林立，各类工程车辆往来穿梭，扬起滚滚“狼烟”，作业面上近万工人埋头苦干，场面极其壮观，上演了一场湖北省顶级施工大会战。

为此，项目部强化与机场前线指挥部、机场扩建指挥部的沟通对接，确定了以T3航站楼为龙头和中心的施工规划，统筹对所有单位的施工进行统一规划、统一部署、统一协调、统一服务。着力解决制约各参建单位施工用图、用材、交通道路、材料堆场等影响工程推进的困扰与难题。

不让一张纸屑卷入停机坪

对于建设者来说，工程除了本身难点，还有一个更为关键也更为棘手的挑战——T3航站楼被飞行区包围，一切拆除重建工作必须在不停航的前提下进行。不停航施工意味着什么？一边的跑道上，一架架飞机轰鸣起降，秩序井然；另一边的施工区，塔吊林立，基坑遍地。根据机场相关安全管理规定，必须保证两个区域完全隔绝开来，尤其是对于施工现场常见的漂浮物，就算是一张纸屑飘入停机坪，都可能造成无法预估的安全事故。

“就像戴着镣铐在跳舞”，参与天河机场T3航站楼建设两年多来，项目生产经理王延斌印象最深的就是不停航施工。

“当时工程围墙离停机坪最近处仅3米，拆除过程中，一旦飞溅的石块、装修板掉入停机坪内，都将给飞机带来安全隐患。”王延斌说，就连细微的尘埃也不能卷入停机坪，否则会飘进飞机的发动机内。

项目拿出多重防护方案：在工程与停机坪之间修建3米高的铁网墙加5米至6

米高的围挡；大型洒水车同步降尘；裸露土石覆盖绿色防尘膜。针对工友对机场的好奇心理，安全员每天进行安全教育并加大巡查力度，避免工人近距离靠近停机坪。最终，100多名建设者24小时不停歇精细施工，仅用三周时间，就将两万平方米航站楼顺利拆除，工期比预计提前了一周。

科技助力楚凤腾飞

T3航站楼的主楼由3500余根工程桩托举。项目创造性地使用三岔双向扩灌灌注桩，标志着该技术在我国南方地区成功“首秀”。

在建筑高度114.95米的全国最高航空塔台施工中，项目率先采用国内最新的混凝土爬模浇筑施工工艺，创下了中国民航史上空管塔台建设之最。项目部创造性地将房建领域刚刚兴起的“跳仓法”应用到机场施工中，代替传统的后浇带施工法，对航站楼区域分块进行张拉，节省工期两个多月。

项目部还依托信息化的力量，成功将BIM技术应用于楼前高架桥钢筋建模、翻样、数控加工全过程，并成立了三局首个钢筋工程BIM研发中心，该中心也是武汉地区第一个试点项目。该“数字车间”加工钢筋1700多吨，废率率由3%降到不足1%，大大提高了钢筋加工效率，降低了工人劳动强度，施工效率提高了4倍以上。

工匠巨作，三年成就。T3航站楼从一片荒芜到气势恢宏，三局人从承建T2到再造T3，不断助力武汉开启复兴新航程。

如今，“九头鸟”羽翼更丰，必将飞得更高，飞得更远，飞向世界……



（李由/摄）



近日，中建五局广东公司海南经理部中标万宁奥特莱斯·禧瑞都项目，中标额7.93亿元。（于学浩 汪东洋）

近日，中建一局二公司中标商丘市污水管网和中水管网工程，中标额7.3亿元。（李想）

近日，中建五局土木公司中标武汉市江夏区黄家湖大道城市地下综合管廊工程，合同额6.5亿元。（张天凤）

近日，中建六局中标六盘水市水城县百车河景区温泉疗养中心和温泉大道项目，合同额5.14亿元。（孙婷）

近日，中建二局上海分公司中标越南289项目总承包工程，中标额5亿元。（郑雪）

近日，中建安装广州公司中标广东（潭洲）国际会展中心二期及配套项目机电安装工程，中标额2.7亿元。（安轩）

近日，中建七局建筑公司中标吉林修正健康置业有限公司健康国际幕墙一标和二标工程，中标价8300万元。（张明星）

近日，中建一局五公司拉萨西藏非物质文化遗产博物馆主楼结构封顶。（刘芳）

近日，中建六局三公司雅安多营青衣江大桥项目开工。（孙旭）

近日，中建三局成都公司重庆鲁能·领秀城一街区项目开工。（李规）

近日，中建隧道重庆市郊铁路（轨道延长线）尖壁段缙云山隧道贯通。（周忠发）

近日，由中建三局投资公司投资、一公司承建的十堰新能源汽车产业园开工。（潘思名 彭旭 和平）

近日，中建港务参建的吉布提自贸区一期工程起步区二标段项目开工；承建的洋山深水港区码头工程II标段通过预验

中标信息

近日，中建五局广东公司海南经理部中标万宁奥特莱斯·禧瑞都项目，中标额7.93亿元。（于学浩 汪东洋）

近日，中建一局二公司中标商丘市污水管网和中水管网工程，中标额7.3亿元。（李想）

近日，中建五局土木公司中标武汉市江夏区黄家湖大道城市地下综合管廊工程，合同额6.5亿元。（张天凤）

近日，中建六局中标六盘水市水城县百车河景区温泉疗养中心和温泉大道项目，合同额5.14亿元。（孙婷）

近日，中建二局上海分公司中标越南289项目总承包工程，中标额5亿元。（郑雪）

近日，中建安装广州公司中标广东（潭洲）国际会展中心二期及配套项目机电安装工程，中标额2.7亿元。（安轩）

近日，中建七局建筑公司中标吉林修正健康置业有限公司健康国际幕墙一标和二标工程，中标价8300万元。（张明星）

工程动态

近日，中建一局五公司拉萨西藏非物质文化遗产博物馆主楼结构封顶。（刘芳）

近日，中建六局三公司雅安多营青衣江大桥项目开工。（孙旭）

近日，中建三局成都公司重庆鲁能·领秀城一街区项目开工。（李规）

近日，中建隧道重庆市郊铁路（轨道延长线）尖壁段缙云山隧道贯通。（周忠发）

近日，由中建三局投资公司投资、一公司承建的十堰新能源汽车产业园开工。（潘思名 彭旭 和平）

近日，中建港务参建的吉布提自贸区一期工程起步区二标段项目开工；承建的洋山深水港区码头工程II标段通过预验

收。（衣晓波 胡文东）

近日，中建八局二公司北京石景山区五里坨建设组团02号地B地块保障性住房项目通过竣工验收。（王彩虹）

近日，中建五局信和地产宁夏月亮湖项目开工。（万建兰）

近日，中建交通唐曹铁路项目商务区站主体结构封顶。（潘向东）

近日，中建四局三公司毕节大方县恒大扶贫工程及配套项目工程通过验收并交付使用。（李安心 李伊佳）

近日，中建四局珠海公司珠海万菱环球中心项目开工。（郭昊）

近日，中建一局总承包公司晋中万达广场开业。（罗安宁）

中建二局重庆俊豪项目：群团工作改革的实践样板

近日,大型政论专题片《将改革进行到底》通过央视和各地卫视的轮番播出,让中建二局西南分公司俊豪项目的重庆籍农民工王大江火了一把。在第三集《人民民主新境界》里,作为一名在建筑工地上工作了近20年的杂工,36岁的王大江通过民主竞选当选为项目党群服务中心联合工会的副主席,成为展示全国群团改革试点基层实践成果的典型。

一个普通的建筑工地,一块普通的活动阵地,在短短一年时间里,不仅成为现场近千名劳务人员的精神家园,而且接待了国家级调研两次,省部级调研10余次,被央视《新闻联播》《晚间新闻》《人民日报》等国家级媒体报道12次,成为引领重庆市群团改革基层实践的样板。

破壁,让群团组织更融合

2016年4月,随着重庆市群团改革试点工作的推进,中建二局俊豪大型工地党群服务中心挂牌成立,成为重庆市首家工地式党群服务中心。中心总面积约760平方米,包含羽毛球场、乒乓球台、篮球机等运动设施,健康加油站、图书室、影音室等休闲场所,对所在项目管理人员及农民工免费开放,并辐射周边居民和其他工地的农民工。

群团改革,“改”字显得格外重要。俊豪工地党群服务中心的党群服务,由江北区总工会、团区委等群团组织与中建二局西南分公司共建,采取“1+3+N”

俊豪工地党群服务中心的党群服务,由江北区总工会、团区委等群团组织与中建二局西南分公司共建,采取“1+3+N”的人员配备。

在“订单式”服务的“回音壁”一栏中,是职工们歪歪扭扭的字体、朴素的语言和工会简洁明确的办理结果。

农民工夜校、露天电影、阳光基金、暑期“小候鸟”夏令营已成为项目部党员志愿服务队的四大关爱品牌。

的人员配备。即1名党群指导员,由江北区总工会干部出任;“3”指企业工会、共青团、妇联工作人员各1名;“N”即科协、残联、侨联、文联、工商联等群团组织及党员志愿者、青年志愿者等若干社会志愿团队。

从组织机构来讲,党群服务中心集合了党支部、共青团、工会、妇联等组织,去除了党群工作的单一化、行政化、机关化,更引进了政府资源、社会资源,让工作的开展得到了人力、物力等资源保障。

得益于群团资源的有效整合,原本枯燥的工地业务生活有了大的改变:每周四晚7:30,露天电影从来都“打拥堂”,已经播放10余场;流动健康体检车开进工地,为300多名农民工检查身体,普及健康知识;系列维权访谈,邀请专家到工地,既引导农民工提升维权意识,又教大家防范金融、电信诈骗,守住“钱袋子”。

订制,让服务更贴心

走进俊豪工地党群服务中心,便能看

到“情系职工”品牌服务活动中的“订单式”服务栏目。在“订单式”服务的“回音壁”一栏中,职工们歪歪扭扭的字体、朴素的语言和工会简洁明确的办理结果,共同描绘出了一幅暖心画卷。

“订单式”服务有着独特的流程:首先是服务对象“接单”,即群众通过热线电话、信箱、邮箱、微信公众号等将自己的需求反映给服务中心;随后,群团工作联席会议“派单”,即联席会议将统计、整理好的群众需求分发给相关负责人;再者,各方参与“接单”,即各相关负责人将联席会议交办的任务完成;最后,服务对象“评单”,即服务对象对服务的质量进行评价和反馈。

就这样,在一份份“订单”的驱动下,俊豪工地党群服务中心建立起了“农民工夜校”,定期举办钢筋工、架子工、混凝土工等工种技能比拼活动;设立健康加油站,每年开设一次义诊,免费为工人检查身体;对外开放中心职工书屋,配置藏书

幸福空间

3000余册,电脑6台,开设适应农民工需求的知识讲座;开展暑期儿童托管班、公益活动等,各项“私人订制”式服务让300多名农民工享受到了“保姆式服务”。

如今,农民工夜校、露天电影、阳光基金、暑期“小候鸟”夏令营已成为党员志愿服务队的四大关爱品牌。

创新,让改革更接地气

“以前是看不见人,现在是人挨人。”王大江说,群团改革前,工地上的工人下班后就各走各的,而现在,投篮机、羽毛球球把爱好体育的工友汇聚在一起,电子阅览室和职工书屋为工友们提供了“充电”的好场所,而每周定期放映的电影更是受到欢迎,王大江自己也通过夜校的技能培训,从杂工考上了木工,收入有了很大的提高。

农民工王大江通过公推直选的方式当选为工会主席。从2017年3月当选以来,这位工会主席已经踏破了工友们宿舍和党群服务中心的门槛,经过整理分类,“农民工需求订单式”服务记录表已经有三十多份。据志愿者曾燕说,“我们的台球桌就是今年在工友们的要求下新添的。”

一点一滴总关情,依靠着群团组织开展工作,依托着基层群众办事创业,俊豪工地党群服务中心被评为重庆市级群团服务站示范点,成了重庆群团改革的基层样板。(曾燕 谭彬媛/文)

当前,我们面临的现实是,理论知识不断丰富、社会日新月异、青年个性突出,如何讲好一堂与时代发展同步的党课,这就要求我们学习陈岩石,不断积累丰富素材,将故事与时代背景相结合,讲一堂与时代同步的党课。

讲好陈岩石式党课 要说好三种话

张为华



党建

共产党员的特权是什么?电视剧《人民的名义》中,老检察长陈岩石用他在战争时期的亲身经历给出了答案,他的讲述朴实无华,却令听者潸然泪下。

这让笔者想起了贺龙曾经讲过的一堂密切党群关系的党课,讲稿是小米、布鞋和水中的小鱼。

小米代表勤劳的人民,布鞋表示人民的无私奉献,小鱼寓意军民鱼水情。三样“活教材”,生动形象,情景交融,讲出了接地气、群众爱听的话。

在深入开展“两学一做”学习教育的当下,党委书记走上讲堂讲党课,已经是常态化、制度化的要求。但是,我们的一些基层党组织开展的党课教育,或照本宣科,或内容单一,或缺乏新意,讲课时唇焦舌敝,听课者呵欠连连。

反观陈岩石、贺龙同志讲党课,没有套话、空话,只有真话、实话;没有高深莫测的理论,有的是带着泥土味儿的质朴情感;他们的主题很“高大上”,却不高谈阔论,只是将自己对党的认识和理解融入工作和生活,晓之以情、动之以理。

如何讲好陈岩石、贺龙式的党课,笔者认为要说好三种“话”。

一是说简洁有力的实话。当前,许多基层党组织在上党课时,老话多、套话多、空话多,对党员关心的焦点问题、身边事却谈得很少。无论是陈岩石还是贺龙,他们的党课都有一个共同的特点——简洁、明了。讲党课不是对着剧本念,而应将自己摆进去,从生活中选取党课素材,才能以情动人、深入人心。

二是说形象生动的土话。一些基层党组织在讲党课时,习惯灌输长篇累牍的理论,不仅枯燥乏味,听者更听不进去。事实上,“党员的特权是什么”“强化军民鱼水情”,乍一看也是高深莫测的理论知识,但是陈岩石、贺龙却讲出了意想不到的效果。究其原因,他们把“普通话”说成了“土话”,“理论”变成了“故事”。因此,只有将党的政策方针、理论知识转化为基层员工听得懂、听得进的土话,借用身边的人和事来教育党员,党课才会令更多的人愿意听。

三是说紧跟时代的新话。老话新说,考验的是领导干部的实践积累,对新形势的把握和思考。当前,我们面临的现实是,理论知识不断丰富、社会日新月异、青年个性突出,如何讲好一堂与时代发展同步的党课,这就要求我们学习陈岩石,不断积累丰富素材,将故事与时代背景相结合,讲一堂与时代同步的党课。

讲台,是课堂也是考场;党课,检验的是我们领导干部的政策理论水平。只有把思想、工作摆进去,运用党员干部喜闻乐见、贴近实际、贴近生活的语言,才能讲出“满堂彩”,讲出陈岩石、贺龙式的党课。

(作者系中建四局珠海公司党委书记)



拓展幸福空间

中建八局马来西亚吉隆坡标志塔项目 喜迎马来西亚国庆日

近日,在马来西亚建国60周年到来之际,中建八局马来西亚吉隆坡标志塔项目部在塔身悬挂了20层楼高的马来西亚国旗,庆祝马国国庆日,为中马友谊添砖加瓦。(王卓阳)



中建四局助40户贫困户迁新居

近日,由中建四局三公司、华南公司帮扶的40户贵州仁怀市学孔镇、桐梓县小水镇贫困户,搬进遵义新蒲新区安置房新家。这是继今年6月30日和7月20日务川县石朝乡贫困户易地搬迁后,遵义市跨县安置搬迁至新蒲新区第三批贫困户,三批累计安置107户410人。中建四局三公司、华南公司、中建地产还和39名搬迁户签订了就业协议。(李安心 张伟)

江苏第一高楼——

苏州国金项目建成“微型消防站” 可保证450米高楼施工消防

本报讯(通讯员李博 岑飞)近日,江苏在建第一高楼——中建三局三公司承建的苏州国金项目“微型消防站”应急演练有序开展,标志着项目“微型消防站”自正式成立以来的第5次“三不消防演练”(即不定时间,不定地点,不先通知,随机开展消防演练)完成。在演练过程中,消防站成员从发现火情、传达信息到灭火结束最快用时5分钟。

该项目设计高度达450米,一旦发生火情,外部救援力量难以及时实施救援,因此,项目部必须加强消防自救能力。2016年7月,苏州国金项目与苏州园区消防大队联合成立项目“微型消防站”,消防大队指导员为特聘专家,项目安全总监为组长,成员包括项目安全、机电、施工等施工一线管理人员,全部经消防大队专业培训合格。

该项目部在水平地面及楼层内,每隔100米设置一套消防转换系统,顶层设置蓄水箱。每个系统配备两台消防泵,一用一备,每层设置消防栓及水带。单个系统蓄水量10吨,每台消防泵功率18.5千瓦,为压力自动控制启动,水压扬程130米。同时,为确保突发情况下的应急工作,在首层配置发电机供电系统,当现场发生停电的突发情况时,发电机组所配备的电源转换系统自动启动工作,为消防系统、应急施工电梯和应急照明系统提供应急电源。

中建二局上海分公司

小芯片助力劳务考勤管理

本报讯(通讯员郭雪 李娜)如何让上千农民工考勤更加科学合理?如何让农民工养成主动佩戴安全帽的习惯?中建二局上海分公司徐州机械厂项目巧用射频识别(RFID),让上述问题同步解决。

射频识别是一种非接触式的自动识别技术,它通过射频信号自动识别目标对象并获取相关数据。系统根据工人身份证信息建立人员编制识别码,管理人员将识别芯片置于工人安全帽内,人一旦走过门禁即考勤成功。考勤芯片配合LED显示屏和监控录像设备,可实时显示考勤者信息,同时杜绝了代打卡和不佩戴安全帽的现象。

技工触电昏迷 郑喆见义勇为

本报讯(通讯员王莉 陈琪)“太感谢了!多亏了你们,不然我儿子的命就没了。”近日,一位母亲带着家人将一面“品德高尚暖人心,无私救人献爱心”的锦旗送到了中建三局太原玉门河项目部,感谢项目安全员郑喆见义勇为、无私救人的行为。

原来,郑喆在值班巡查时发现一名电网维修工触电倒地昏迷,他第一时间拨打了急救电话,并对其进行了心脏复苏紧急救护,为医生抢救争取了宝贵的时间。

两学一做·中建榜样

以“1+2+3”和“1+2”为模式 中建五局三公司创新开展“当服务先锋、做合格党员”主题活动

本报讯(通讯员胡绍进)近日,中建五局三公司创新开展两级总部“当服务先锋、做合格党员”主题活动,推进“两学一做”学习教育常态化制度化。

主题活动以“1+2+3”和“1+2”模式为主要工作方式,要求党员干部有针对性地帮扶和指导基层,将“两学一做”学

习教育与解决企业生产经营突出问题深度融合。

两级总部采取“1+2+3”工作模式,即以线条或部门为单位成立党小组,由各小组成立1支“党员先锋队”,确定本线条工作相对靠后的两家单位,确定每个单位最迫切需要解决的3项问题进行帮

扶;两级领导班子采取“1+2”工作模式,即公司两级领导班子成员根据上年度考评情况,确定1家联点单位,并根据联点单位实际情况,确定两项最迫切需要解决的问题进行帮扶。活动启动以来,公司两级机关及领导班子累计列出500余项基层问题,并制订了具体帮扶措施和

实施计划。

为确保活动落到实处,该公司党委要求各党小组、领导班子成员每季度对帮扶工作开展情况及成效进行书面汇报。年底,还将对各小组工作成效进行考核评比,评选“优秀党员先锋队”并给予奖励。

砥砺奋进 的5年

中国建筑部分港务工程



吉布提多哈雷多功能港口



国家深海基地项目一期码头工程
("蛟龙号"母港)



印尼宾坦岛氧化铝项目配套码头工程



印尼海螺水泥有限公司孔雀港440万t/a
水泥粉磨站项目配套专用码头工程



山东省莱州港区2#作业区围堰工程



辽宁中船重工第760研究所南码头扩建工程

洋山深水港区一至三期工程

洋山港： "世纪超级工程" 中建港务满分答卷

听 故事，永远停留在对大脑皮层的模糊和短暂刺激；置身于故事中，带给你的是全身细胞的兴奋和情绪的久久无法平复。如此过瘾的体验在洋山港，你值得拥有。

无论码头海岸线长度、地基处理和道堆建设总量，还是施工难度，洋山港像海港建设最高难度教科书一样立在那里。

四期建成后，整个上海港集装箱吞吐量将突破4000万TEU，相当于目前全球港口年吞吐总量的十分之一。

据不完全统计，为了填平岛与岛之间的海沟，洋山砂石抛填总量超过1亿立方米，相当于在平均水深20多米的岛屿之间，在1000个足球场的范围内，将砂石堆到七层楼的高度。

截至十二五末，中国建筑基础设施已完成投资2000亿元，续投将达万亿元，投资、建设和运营的铁路里程1800多公里；公路里程达十几万公里；轨道交通里程数百公里。世纪大港——洋山深水港的建设无疑成为中国建筑又一力作，成为中国建筑拓展水工市场一张“靓丽的名片”。

在来到这个距离长江口72公里远的海岛之前，洋山港作为世界最大的海岛型深水人工港只是个传说。当你站在这里，看着忙碌有序的巨轮、港口、集装箱装卸，土建工程不停施工的场景时，这个助力上海国际航运中心的战略枢纽工程，一举将上海港年集装箱吞吐量推破升4000万TEU(标准箱)，即将拥有23个大型深水集装箱泊位的世界最大的自动化集装箱码头，带给你的是你自己都无法相信的建筑神话和中国央企的伟大。

它给你准确诠释“世纪超级工程”

2002年6月26日，中建港务在洋山深水港一期C标码头打下第一根桩的时候，这个将历时15年的项目注定被载入世界海港建设的史册。

洋山港位于浙江嵊泗崎岖列岛以北，距上海市南汇芦潮港东南约30公里的大海里，由大小洋山等十几个岛屿组成，平均水深15米，之间海沟深度最深超过30米。作为建设超大型深水港选址，洋山的先天条件并不是很出色，需要做的基础土建工作量巨大，而且离陆地距离太远。按最初设计规划，项目分四期建设，中建港务以主力军身份参与建设。洋山一期工程码头岸线长1600米。中建港务负责的工程总量约占土建工程总量的35%。工程于2002年6月开工建设，2005年12月建成投产。洋山二期工程码头岸线长1400米。中建港务负责工程总量约占土建工程总量的50%，于2006年12月建成投产。洋山三期工程码头岸线长2600米，中建港务负责工程总量约占土建工程总量的65%。工程二、三期先后于2007年12月和2008年12月建成投产。

即将收尾的洋山四期工程，码头岸线长2350米，陆域总面积223.16万平方米，建设7个大型深水泊位，即将于2017年底开港试运行，建成后将成为世界最大的自动化集装箱码头。据中建港务技术中心主任吴恺一介绍，以往凭肉眼加手动的操作方式将几十吨的集装箱精准平稳装卸将在四期工程交付后，被自动智能化系统所取代，一个中国智造、技术领先全球的自动化码头将矗立在世人面前。

无论码头海岸线长度、地基处理和道堆建设总量，还是施工难度，洋山港像海港建设最高难度教科书一样立在那里。建设15年中，仅中建港务在小洋山海域的狂风巨浪中，累计成功沉桩7147根，首尾相接长度超过443114延长米，约等于上海到合肥的陆路距离。一到三期工程建设中，和其他参建单位共同累计建成集装箱深水港码头岸线5.6公里，集装箱堆场8平方公里，释放出年集装箱

吞吐量超过1500万TEU的生产能力。四期建成后，整个上海港集装箱吞吐量将突破4000万TEU，相当于目前全球港口年吞吐总量的十分之一。

扬帆不惧风浪，攻坚方显英雄本色

在大海上“垒”个承重亿万吨的台子，要从打桩开始。可以说钢管桩就是这个“台子”生长的骨骼。洋山港采用“斜顶桩板桩承台结构”方案，就是要用一道密排的钢管桩墙，为洋山筑成一道坚不可摧的驳岸。建设海域最深达39米，再加上钢管桩要插入海底的深度和高出潮面的长度，钢管桩的桩长往往要在60至70米之上。在如此深的海域打桩，这不仅在我国建港史上没有先例，在全球港口建设史上也是一道公认的世界级难题。

小洋山水深流湍、风急浪高。直径1.2至2.3米、长60至70米的钢管桩在陆地上看似庞然大物，沉入海水中就会随着浪涌漂来荡去，再加上打桩船也随着风浪抖动，要把一根钢管桩准确地插入指定位置对施工操作人员的能力和耐力都是艰巨的考验。

面对第一次施打大口径密排钢管桩，第一次施工海上大体积高性能混凝土，第一次自主制造大口径高标准螺旋钢管桩，第一次见识水下阳极块，第一次实施深海底地基加固，第一次施工水下倒滤层，多少个第一次曾经可能是迈不过去的坎，但是中建港务人没有丝毫退缩，拿出蚁群搬家的劲头，众志成城，探索进取，在众多参建队伍中第一个获得国家发明和实用新型专利。完成水工码头、地基加固、道堆施工多项技术总结。凭借攻坚克难的信念和创新科学的方法，洋山大小岛的海岛得以连成一起，形成了陆域面积超过8平方公里的现代洋山深水港。据不完全统计，为了填平岛与岛之间的海沟，洋山砂石抛填总量超过1亿立方米，相当于在平均水深20多米的岛屿之间，在1000个足球场的范围内，将砂石堆到七层楼的高度。

怎样才能打开这个地下作业的黑箱，让监管的目光跟随着振冲器潜入土层深处，从而达到最佳的振冲效果？这又是国内国外还没有尝试成功的难题。困难阻挡不了中建港务人，他们开发出振冲自动监控系统并应用到振冲施工中，形成了“自动监控下深层粉细砂地基振冲施工”等多项自主知识产权的工法。最终，中建港务开全国同行业先河，将洋山地基加固领域中三大常用工艺全部实现了施工过程监控的自动化。

精兵铸魂，沧海变桑田

历时15年，中建港务人剥茧成蝶，用一项项领先全球的技术交给国家满分的答卷，用一个个艰辛的生活和工作镜头记录了个人与公司共成长的动人画卷。

从2002年6月中建港务进驻洋山深水港施工现场，到2005年12月洋山深水港一期开港，工作人员们往返上海的唯一交通工具是

海船。人回上海，要坐30多公里海船在上海的芦潮港上岸，然后辗转去公司本部或回家。

从大洋山岛到施工现场，乘坐从当地渔民那里租来的小船，单程40-50分钟。外海风浪大，几乎每次往返地和施工现场都是一次不小的历险。记者了解到，为了多打一根钢管桩，港务人经常会从工地晚走一个小时。途中，海上风浪大起来，小船像一片枯叶，被海浪打得漂来荡去。小船时不时地被巨浪抛起来，几乎垂直地立在海面上。船上的员工只能整个人趴在船上，用双手死死地抓住船帮。新来的年轻人吓得失声尖叫，到了驻地发誓再也不坐这种船了。第二天，在老员工的动员下，他们又登上小船，时间久了新人变成了师傅，去嘱咐新一批中建港务人。

为了洋山建设，洋山项目总部的员工做出了太多的牺牲。他们说话拖着了一口上海腔，却被阳光、海风赋予了洋山当地渔民的肤色；他们是一群上海人，但在过去的十多年里，大上海与日俱增的繁华几乎与他们无关。取样员胡本吉，接到爱人电话，说他母亲突发急病住进医院，让他火速赶回。为了保证取样的连续性，他坚持到桩芯混凝土打完才赶往上海。船还没到芦潮港，就接到母亲去世的噩耗……处理完母亲后事的第二天，他又出现在洋山的施工现场。

精彩不止洋山港

作为全球领先的基础设施投资建设服务商，中国建筑随着国家基础设施投资建设快速发展，“京津冀协同发展”“长江经济带”“一带一路”三大战略的强力引领，特别近十年，其基础设施事业得到了跨越式发展，凭借一流的品种、资本、设计、施工、运营、创新等多重优势，将企业发展完全融入国家发展之中，实现了与国计民生的同频共振。业务覆盖高速铁路、轨道交通、高速公路、隧道桥梁、机场站房、能源核电、市政管网、水工港务等几乎全部基础设施建设领域。更是绿色建筑和智慧城市建设的积极倡导者、引领者和践行者，创造了大型基础设施投资建设、施工管理、运营服务的科学经验。尤其通过不断创新和引领投融资建设模式，成熟运用BT、BOT、BOO、EPC、FCP、PPP等高端商业模式，承接了多项全国第一、亚洲第一，乃至世界第一的大型基础设施工程，展现了雄厚的竞争实力。

截至十二五末，中国建筑基础设施已完成投资2000亿元，续投将达万亿元，投资、建设和运营的铁路里程1800多公里；公路里程达十几万公里；轨道交通里程数百公里。世纪大港——洋山深水港的建设无疑成为中国建筑又一力作，成为中国建筑拓展水工市场一张“靓丽的名片”。

从一个旁观者，到铸就辉煌，中国建筑在基础设施领域的华丽转身，不断演绎着新的精彩。

《人民日报》海外版记者 王晶/文

