

# 中建集团召开 2018 年科技社团工作会议

官庆指出,科技系统和广大科技工作者要以十九大精神统领思想和行动,深入开展新时代科技创新活动;要以历史纵深和全球视野,面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求,聚天下科技英才而用之,抢占世界建筑业科技制高点,打造创新发展加速度

**本报讯** (通讯员克 驥)1月31日,中建集团2018年科技社团工作会议在京召开。会议总结了第四届中建集团科协和第二届专家委员会工作,结合集团战略目标和改革发展方向,部署下一步中建科协和专家委重点工作任务。

中国科协领导到会指导。中建集团党组书记、董事长,中建科协主席、专家委主任官庆出席会议。中建股份总工程师、中建科协常务副主席、专家委副主任毛志兵对会议进行了总结。

官庆指出,科技社团是党领导的群众组织,必须旗帜鲜明地讲政治,毫不动摇地坚持党的领导,科技系统和广大科技工作者要以十九大精神统领思想和行动,突出

政治引领,坚持知行合一,强化系统协同,创新实践载体。要深入开展新时代科技创新活动,真正把党的十九大精神在科技社团工作中落实见效。

官庆强调,新形势下,中建科技社团要有新思路,要充分释放人才红利,强化党管人才战略;分清层次特质,重塑发展新格局;把握职责定位,重构组织新力量;发挥“三面透视镜”作用,做好科技社团经营。

官庆要求,要以历史纵深和全球视野,面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求,聚天下科技英才而用之,抢占世界建筑业科技制高点,打造创新发展加速度,以“双创”促进科技成果高效转化;科技创新与制度创新要协同发挥作用,为

科技社团创造宽松的环境;科技社团要充分发挥党联系科技工作者的桥梁和纽带作用,把广大科技工作者更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,推进创新驱动,致力转型升级,助力中建集团早日成为世界一流企业。

中国科协企业工作办公室副主任、中国科协企业创新服务中心主任郑浩峻出席会议,传达了中国科协九届四中全会精神,对雄安项目和中国特色工程取得的丰硕成果给予高度评价,对中国建筑科技社团工作提出希望;要在专业技术上做行业排头兵;要在行业发展上作领头羊;要在政治引领上成为央企的一面旗帜,使“中国建造”

成为享誉世界的品牌。

毛志兵对会议进行了总结。他指出,此次会议明确了公司科技社团工作的发展方向和目标要求。中建科技社团工作要以党的十九大精神为统领,做实工作,攻坚克难,凝聚起进军世界一流企业的磅礴力量。

中建集团科协、专家委秘书长分别作工作报告,与会领导向科协新设立的三个专业委员会授牌,向第三届专家委委员代表颁发了证书。

中国建筑总部有关部门、各子企业、事业部分管科技与社团工作负责人,第五届中建科协委员及会员代表、第三届中建专家委委员共100余人参加会议。会议还设置了视频分会场。

# 中国建筑承建的长沙地铁4号线河西段双线洞通

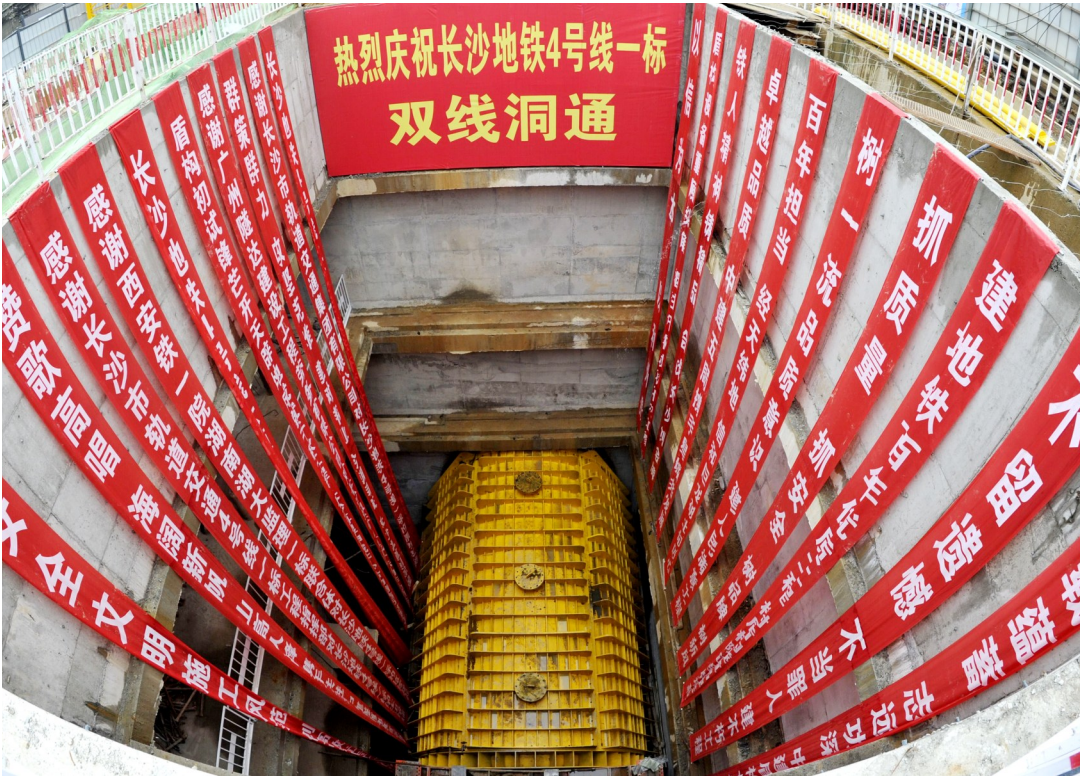
## 比预定工期提前100天完成

**本报讯** (通讯员伍 举)1月31日上午10时,随着盾构机刀盘缓缓破墙而出,长沙地铁4号线一期工程湖南师大站至湖南大学站区间顺利贯通,这也标志着4号线一期工程河西段13个盾构区间全部实现洞通,比预定工期提前100天完成,为4号线年底建成通车奠定了坚实基础。

4号线一期工程河西段全长18.3公里,从罐子岭站至阜埠河站,包含12座车站、13个盾构区间。全线紧挨湘江布设,区间内溶洞高度发育,多地层断裂带,下穿地铁2号线、石长铁路、营盘路隧道及众多老旧建筑物等重大风险源,安全施工管控的难度大。

地铁4号线河西段由中建股份承建,中建三局、中建四局、中建五局联合实施。据中建股份长沙地铁4号线一标指挥部总指挥长陈俊介绍,4号线河西段实现12天选址建家、150天全面开工建设,自2016年5月30日河西段首台盾构机下井以来,全线掀起了“比学赶帮超”的竞赛热潮,高峰时段全线4000人同时施工作业,确保了工期、安全、质量等管控目标的实现。同时采用“皮肤式”防水,解决地铁渗漏难题;开创智慧工地互联网平台,确保未发生一起安全事故。

长沙地铁4号线是一条跨越河东河西的主要干线,是长沙地铁“米”字型构建的重要骨干线路。4号线一期工程西起罐子岭站东至杜家坪站,全长33.5公里,共设有25个站。目前全线共有22座车站完成了主体结构封顶,其中20个站点进入设备安装阶段,20个区间实现了双线贯通,1个区间单线贯通。



## 中国建筑党建研究五项成果获奖

**本报讯** (通讯员郑 文)近日,中央企业党建思想政治工作研究会发布了2017年度央企党建优秀研究成果获奖名单,中建集团5项研究课题登上榜单,获奖数量、奖项层级居央企前列。

获奖课题中,中国建筑《提高员工职业幸福指数研究》获优秀研究成果一等奖、《加强农民工党建工作方法研究》《加强境外单位党建工作实践与研究》两项课题获优秀研究成果二等奖;中建一局《构建大党建格局研究与实践》、中建二局《打造国有企业党建价值创造力模型探索与实践》两项课题获优秀研究成果三等奖;中建集团荣获2017年度“央企党建课题研究优秀组织单位”称号。

2018年,中建集团将以新时代党的建设总要求为根本遵循,持续加大应用型、前瞻性、指导性党建课题挖掘探究,不断打造中建党建工作新模式,为加快建设世界一流企业提供坚强政治保障和智力支撑。

## 中国建筑位列央企品牌传播力第六

**本报讯** (通讯员郑 轩)1月26日,由国务院国资委新闻中心和清华大学国家形象传播研究中心联合主办的中央企业品牌传播力研讨会在京举办,从传播力度、传播效果、发展潜力等维度对中央企业品牌传播力度和效果进行综合评价。中建集团名列央企品牌传播力第六,荣获2017年度“中央企业品牌传播力十强”称号。

2017年,中国建筑品牌文化传播工作以迎接、学习、宣传、贯彻十九大为主线,策划开展了“砥砺前行 责任担当”“不忘初心 牢记使命——红色基因、蓝色力量、绿色发展”等主题宣传。中国建筑双微平台先后荣获由国务院国资委新闻中心颁发的“央企卡通形象国际传播奖”“2017年度中国企业新媒体品牌创新奖”,以及由清博指数颁发的“2017年全国最具潜力新媒奖”。中国建筑荣获中国外文局对外传播研究中心等颁发的“最佳海外形象企业”,在中国企业文化研究会举办的“第十五届中外企业文化峰会”上荣获大会最高奖“2012-2017年度品牌文化建设十大典范组织”奖。《中国建筑2016可持续发展报告》荣获“金蜜蜂2016优秀企业社会责任报告长青奖”。

## 中建八局与山东机场集团战略合作

### 济南机场将建成综合型立体交通枢纽

### 初步投资概算600亿元

**本报讯** (通讯员于杰英 宋瑞红)1月26日,山东机场集团与中建八局签署战略合作协议暨济南国际机场旅客服务中心项目意向合作协议。

济南机场将建设成为集城市轨道交通、公共交通、长途客运、城际铁路、航空运输于一体的综合型立体交通枢纽,初步投资概算超过600亿。到2050年,实现建成3座航站楼、4条跑道,满足年旅客吞吐量8000万人次的战略目标。

根据规划,山东机场集团将首先启动北指廊、旅客服务中心、航空小区三个项目建设。北指廊已入选山东省新旧动能转换项目库,旅客服务中心将采用“股权投资+施工建设”模式。中建八局与山东机场集团正在加紧沟通,争取项目早日落地。

## 中标龙虎榜

**188.66 亿**

1月24日,中建七局、中建方程及中建国际组成联合体,中标福建泉州台商投资区白沙片区棚户区改造项目,中标投资额约188.66亿元,其中建安费约95.59亿元,采用政府购买服务模式实施。

该项目位于泉州台商区洛阳镇白沙片区西南部,整体合作周期约5年,项目总用地面积8722亩,安置房建筑面积约184万平方米,主干道5957米,次干路10295米,支路9338米,护岸及景观绿廊10500米。项目主要实施内容包括:规划修编、征地拆迁、安置房建设、公益性基础设施建设等。(屈琰涵 冯健)

**30.83 亿**

日前,中建一局华南公司中标广东汕头市汕北大道(凤东路)龙湖段PPP项目,合同额30.83亿元。该项目全长7.8公里,为国家一级公路兼城市道路,主线为双向6车道,辅道为双向4车道,全线共设特大桥3座,大桥2座等。(刘洪洋)

**28.07 亿**

近日,中建一局总承包公司中标昆明市综合交通国际枢纽建设项目施工总承包项目,合同额28.07亿,总建筑面积约62万平方米,工期4年。(杜成林)

**24.1 亿**

近日,中建七局西南公司中标四川省乐山市新建城市道路桥梁工程(一期)PPP项目,投资额24.1亿元,项目主要包括致江路大桥工程、水口青衣江大桥桥梁新建工程、绵竹青衣江大桥桥梁新建工程等。(况月超)

**19 亿**

日前,中建装饰集团深圳装饰公司、中建三局总承包公司、华东建筑设计研究院组成联合体,中标济宁文化中心三期EPC招项目,合同总额19亿元。项目位于济宁市太白湖新区,总建筑面积约35.96万平方米。(桑雪峰)

**17 亿**

近日,中建钢构华南大区中标深圳市南山区茶光工业区升级改造项目一期施工总承包工程,合同额约17亿元。(张晋一)

**15.98 亿**

近日,中建三局西北公司中标西安曲江创意谷文化产业园工程,中标额15.98亿元,总建筑面积约38.96万平方米。(谢小刚 闫瑾)

## 2017年四季度本报、中建门户网站、微信公号发稿情况统计表

| 单 位    | 中国建筑新闻 |     | 门户网站发稿 | 微信公号微指数 | 单 位      | 中国建筑新闻 |     | 门户网站发稿 | 微信公号微指数 |
|--------|--------|-----|--------|---------|----------|--------|-----|--------|---------|
|        | 发稿     | 来稿  |        |         |          | 发稿     | 来稿  |        |         |
| 中海集团   | 12     | 31  | 13     | 11.8    | 市政西北院    | 3      | 5   | 6      | /       |
| 中建一局   | 60     | 422 | 66     | 39      | 设计集团直营总部 | 5      | 9   | 4      | 8.2     |
| 中建二局   | 85     | 613 | 38     | 40.8    | 中建钢构     | 41     | 100 | 14     | 27.2    |
| 中建三局   | 85     | 705 | 89     | 38.8    | 中建安装     | 6      | 37  | 10     | 6.6     |
| 中建四局   | 23     | 103 | 18     | 17.6    | 中建装饰     | 25     | 129 | 9      | 6       |
| 中建五局   | 56     | 307 | 19     | 24.8    | 中建筑港     | 7      | 11  | 3      | 6.2     |
| 中建六局   | 37     | 99  | 18     | 20.8    | 中建交通     | 13     | 31  | 12     | 9       |
| 中建七局   | 48     | 205 | 25     | 29.2    | 中建西部建设   | 9      | 28  | 18     | 16.6    |
| 中建八局   | 68     | 224 | 52     | 25.4    | 中建港务     | 2      | 10  | 2      | /       |
| 中建新疆建工 | 9      | 45  | 21     | 6.6     | 中建方程     | 6      | 12  | 15     | 8.8     |
| 中建东北院  | 1      | 2   | 1      | 3.8     | 基础设施事业部  | 11     | 13  | 21     | 7.8     |
| 中建西北院  | 2      | 3   | 6      | 7       | 海外事业部    | 25     | 30  | 36     | 33.8    |
| 中建西南院  | 8      | 10  | 11     | 2.6     | 技术中心     | 2      | 2   | 5      | /       |
| 中建西勘院  | 3      | 5   | 9      | 1       | 中建发展     | 6      | 8   | 6      | 3       |
| 中建上海院  | 1      | 1   | 0      | /       | 中国建筑总部   | 51     | 60  | 70     | /       |

微信公号微指数计算方法:单位单独提供的素材,每发一条计1分,阅读量达到1万加1分、达到2万加2分,依次类推,1条最多15分;综合提供素材,每发1条计0.2分,阅读量达到1万加0.2分、达到2万加0.4分,依次类推,1条最多3分。



## 贯彻中国建筑2018年工作会精神

# 推动高质量发展 向具有全球竞争力的世界一流企业迈进

## 中国建筑二级单位陆续召开2018年工作会

### ◆中海集团

#### 强化战略管控 加强资源整合 促进均衡发展

**本报讯**（通讯员钟 海）1月31日，中海集团党的建设工作会议暨年度工作总结大会在深圳召开。

2017年，中海集团主营业务发展实现全面增长，整体经营效率进一步提升，利润总额等指标再创历史新高，经营业绩良好、健康，财务结构状况稳合理，保持持续健康发展的态势。

2018年，中海集团将以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领，围绕中建集团党的建设暨党风廉政建设和反腐败工作会议部署要求，遵循“六个坚持”，扎实推进党的建设新的伟大工程，完善以境内党建工作为“主体”，港澳地区和混合所有制企业党建工作为“两翼”的“一体两翼”工作格局。

集团将重点做好以下五项经营工作：一是进一步加强集团作为控股平台的战略管理与资源整合功能；二是要紧密跟踪外部环境变化，强化各种风险防控，尤其是加强现金流管理，保证集团财务安全；三是主营业务重点强化销售与回款，确保经营业绩再创佳绩；四是进一步实施国际化战略，适度加快海外拓展步伐；五是积极探索创新业务，谋求发展机遇。

### ◆中建三局

#### 开启“五个企业”建设新征程

**本报讯**（记者程 超）回眸2017业绩，描绘2018发展宏图。1月31日，中建三局2018年工作会在武汉召开。

会议明确了2018年主要经济指标——合同额确保3600亿元、力争4000亿元，营业收入确保1800亿元、力争2000亿元。

为实现上述目标，全局今年要重点做好九项工作：基建业务要继续抢抓机遇，聚焦优质履约；海外业务要全力加速布局，致力规模发展；投资业务要强化精细管控，提高投资效率；房建业务要确保稳定增量，更加注重品质；金融业务要积极创新求变，加快融资落地；铁投公司要完善体系建设，提升核心能力；成本管控要打造系统成本领先优势；管理升级要更好支撑企业发展战略；风险防控要始终确保企业平稳运营。

在完成上述工作的同时，中建三局要按照十九大提出的新时代党的建设总要求，更加突出党建引领地位，在局党委的决策部署下，谋划全局生产经营工作，以踏石留印、抓铁有痕的劲头落实执行，推动企业各项工作迈上新台阶。

### ◆中建六局

#### 深度创新强化管理 推动企业迈向高质量发展新征程

**本报讯**（通讯员刘家宇）2月1日至2日，中建六局2018年党的建设、党风廉政建设和反腐败工作会议，2018年人才工作会议，2018年工作会议暨六届五次职工（会员）代表大会在天津召开。

2018年中建六局将坚持稳中求进工作总基调，以高质量发展为主线，以创新发展为主题，统筹推进稳增长、结构调整、优化布局、改革创新、基础管理、风险防范、企业党建各项工作，持续扩大基础设施业务和海外业务成果，推动房建业务优质发展，地产业务稳健拓展和提档升级，新业务、新领域拓展布局，促进各版块协同联动，保持全局整体和谐稳定，努力推动企业向更高质量更好水平发展。

2018年全局上下将重点做好十一个方面工作：一是发挥局总部瞰空翔凤，引领高质量发展；二是持续发力市场营销，支撑高质量发展；三是提升投资业务能力，促进高质量发展；四是落实海外优先战略，助力高质量发展；五是推进地产提档升级，带动高质量发展；六是加强项目管控，夯实发展基础；七是规范经营行为，防范运营风险；八是加强人才队伍建设，激发内生动力；九是以铁的手腕抓考核评价；十是一如既往抓好安全生产和稳定工作。

### ◆中建装饰

#### 踏上新征程 展现新作为

**本报讯**（通讯员李 智）1月26日，中建装饰2018年工作会议在北京召开。会议强调，要贯彻实施“双主业 双品牌”战略，保持战略定力，突破发展瓶颈，谱写新时代转型发展新篇章。

2018年，中建装饰要在市场拓展、企业效益、经营管控、业绩考核等方面展现新作为：一是加快业务突破，扩大发展规模；二是做优企业利润，夯实效益基础；三是加强风险管理，防控经营风险；四是转变考核模式，强化业绩导向。针对转型升级要做好四方面工作：提高认识，统一思想，坚定走转型升级之路的信心；统筹谋划，分步实施，坚定做好顶层设计的决心；抢抓机遇，真抓实干，坚定拿下投资项目的雄心；强化运营，未雨绸缪，培育转型升级的独特优势。

会议提出2018年要重点抓好五方面工作：以高端客户为中心，持续提升营销质量；以精品工程为抓手，持续提高履约水平；以增收节支为目标，持续强化价值创造；以改革创新为动力，持续推进企业转型；以风险防控为主线，持续优化管理体系。

### ◆中建一局

#### 抢抓新机遇 培育新优势 焕发新气象 展现新作为

**本报讯**（通讯员杜 彬）2月1日，中建一局党委五次全委（扩大）会暨2018年工作会在北京召开。

会议提出，2018年是中建一局高质量发展元年，要在不忘初心牢记使命、科学、创新、领先、安全、诚信、全面、高效8个方面推动企业实现高质量发展。

会议要求，2018年要重点做好四个方面工作：一是要以党的十九大精神为指引，以全面推动高质量发展为核心，全面加强党的建设；二是要以创新为先导，强化战略执行和体系建设，提升企业可持续发展能力和市场竞争能力，落实“集团管公司、公司管项目”组织原则和差异化管控，持续提升公司化建设水平；深耕国内外两个市场和统筹推进“1+3”板块协同发展，持续加快转型升级步伐；加强营销体系建设，实现代表作新突破和聚焦四条主线，持续提高市场营销质量；推进项目管理三大建设全面落地见成效，持续增强项目履约创效能力；三是要强化规则与底线意识，加大审计纪检监察力度，弘扬先锋文化，打造领先品牌；坚持依法依规治企，厉行规则与底线；四是要加强领导班子和人才队伍建设，弘扬企业家精神、激发人才活力，为谋求企业快速高质量发展提供组织保障和不竭动力。

### ◆中建四局

#### “再奋斗”谋划新发展

**本报讯**（通讯员李海胜）1月31日，中建四局九届二次职代会暨2018年工作会在广州举行。

会议号召全局职工学习贯彻党的十九大精神，按照中建集团2018年工作会精神，以“真落实”的行动贯彻新部署，以“再奋斗”的姿态迈进新时代，以“答好卷”的担当开启新一年。中建四局确定2018年为企业“全新发展年”。会议提出2018年主要发展指标——合同额2300亿元、营业收入900亿元，经济增加值1.25亿元。房建业务营业收入625亿元，基础设施业务营业收入180亿元，房地产业务营业收入60亿元，海外业务营业收入35亿元。

2018年全局着力做好十一个方面工作：一是提升经营质量，继续实现稳增长；二是做强做优基础设施，不断推进调结构；三是推进海外经营工作，立足印尼扎好根；四是抓好投资带动，步伐稳健做贡献；五是抓好三年行动计划，全力答好“期中考试”；六是加强项目管控，行稳致远固根基；七是提升商务管理水平，增收节支见效益；八是抓好抓实创新创效，推动发展可持续；九是抓好人才队伍建设，工作提升上水平；十是扛起管党治党责任，党建务必同落实；十一是抓好企业安全生产，全力以赴保稳定。

### ◆市政西北院

#### 开启“全过程咨询+全资质服务”发展新时代

**本报讯**（通讯员高 燕）2月1日至2日，市政西北院2018年工作会暨三届一次职工（会员）代表大会在兰州召开。

2018年，市政西北院将坚持“稳中求进、创新驱动和新发展理念”，以“业主意识”和“跨界思维”，强化人才、科技、品牌三项支撑，开启“全过程咨询+全资质服务”发展新时代，开创市政西北院“百年老店”工作新局面。

会议明确，2018年要重点要做好五个方面工作：一是围绕发展推进企业改革创新、提质增效，营造干事创业良好工作氛围；二是创新理念，深度经营，提升整体资源配置效率，增值增效服务，实现产业链价值最大化；三是优化规划设计咨询与总承包项目管理两大业务板块，探索投融资模式，提升经营发展质量；四是突出专业化市场优势，政策性区域热点和大海外拓展平台，重点关注城市双修、流域治理等环保领域和综合管廊、轨道交通、智慧城市方面，拓宽业务发展空间；五是强化总部管控水平，扎实推进“两金”压降，加强制度合规建设，落实安全生产责任，提升发展支撑能力。

### ◆中建交通

#### 唯旗誓夺 提速发展

**本报讯**（通讯员王东杰）1月28日，中建交通2018年工作会在北京召开。

会议强调，2018年要着力提升规范运作能力、商业模式创新能力和新业务领域拓展能力。一是强化营销牵引，坚持快速布局、稳步推进海外业务，推动规模发展；二是强化项目管理能力、总部能力建设和子企业功能建设；三是强化并购平台功能，推进中建路桥与中建交通的深度融合和一体发展，同时强化投融资建造业务运营平台功能、骨干经营平台功能和高端技术装备和高端人才资源整合平台功能，走专业化发展之路；四是加强党建工作，落实从严治党要求，压紧压实两个责任打造一流干部队伍，提升员工幸福指数。

会议部署了八项重点工作：强化营销牵引，加速发展拓规模；抓好项目管理，高效履约提品质；加强成本管控，提高项目收益；强化科技先导，工程质量再提升；做好风险把控，稳健发展助提速；推动两化融合，总部服务提效率；加大授权管理，子分公司发展再提速；落实安全责任，保障全年安全生产等。

### ◆中建二局

#### 担当时代使命 聚力“一转两跨”

**本报讯**（通讯员陈鑫 王雷）1月20日，中建二局党委二届三次全委（扩大）会暨2018年工作会在北京召开。

2017年，全局上下紧紧围绕“构建大党建格局、保持大发展态势、加快大转型步伐、营造大创新氛围、启动大改革序幕”的工作主线，全面超额完成了各项任务目标。

2018年，中建二局将巩固房建优势、夯实转型基础、加快发展速度、提升发展质量，扩大发展规模，创新机制，深耕区域、聚焦领域，持续完善体系和制度建设，充分发挥党组织的政治引领力、推动发展力、改革创新力、凝聚保障力，为坚定不移实现“十三五”和“一转两跨”奋斗目标而不懈努力。

会议明确，2018年全局上下将重点做好四项工作：一是坚持党对企业的领导不动摇，在发挥党组织的政治引领力上有新担当；二是坚持服务生产经营不偏离，在提升党组织的推动发展力上有新业绩；三是坚持党组织对选人用人的领导和把关作用不改变，在强化党组织的改革创新力上有新气象；四是坚持加强基层党组织建设不放松，在彰显党组织的凝聚保障力上有新作为。

### ◆中建五局

#### 大力推动系统提升 激情开创发展格局

**本报讯**（通讯员靳 晴）1月27日，中建五局八届二次职代会暨2018年工作会在长沙召开。

会议明确，2018年中建五局工作主题是“系统提升年”，重点工作是通过“1+4”工作主线，打造“六个升级”，“1”为“纲”，即党建工作，始终坚持将加强党的建设作为企业发展的第一推动力；“4”为“目”，即进一步做好“市场、结构、品质、人才”四项工作。

“六个升级”，一是以提升单体项目规模为重点，打造房建主业升级版；二是以扩规模提质量为重点，打造投资牵引升级版；三是以积极稳健开拓为重点，打造海外发展升级版；四是以快速建造为重点，打造履约服务升级版；五是以三化融合为重点，打造价值创造升级版；六是以提升幸福指数为重点，打造党建引领升级版。

会议优化了中建五局“十三五”规划，总体任务仍表述为“12345”，具体内容调整为：“1”个升级：实现由单一承建商向投资商、建造商、运营商“三商一体”升级，投资合同额过千亿、营业收入过1500亿、运营资产过千亿；“2”：中建股份基础设施和海外业务“两个”排头兵；“3”：3家单位进入中建系统前十；“4”：基建收入占比由“达到”调整为“稳定”40%；“5”即“五项战略”：差异化竞争战略、产业联动战略、精细化管理战略、人才强企战略、企业创新战略。

### ◆中建钢构

#### 践行新发展理念 推动高质量发展

**本报讯**（通讯员沈希栋）1月28日至29日，中建钢构党委二届五次（扩大）会暨2018年党风廉政建设和反腐败工作会议，二届五次职代会和2018年工作会在深圳召开。

2018年，中建钢构将在六个方面重点发力：一是聚焦高端营销，推动高质量的规模发展，强化高端营销理念，注重四大业务均衡发展，坚守营销底线管理；二是聚焦履约品质，实施高质量的项目管控，全面提升履约能力，持续升级质量管控，切实筑牢安全防线；三是聚焦降本增效，强化高质量的商务管理，增强资源保障能力，提升成本管控精度，提高商务创效水平；四是聚焦价值创造，建设高质量的投资平台，优化投资管理体系，不断拓展投资空间，重点强化运营管理；五是聚焦创新驱动，打造高质量的产品服务，加大产品研发力度，加快提升设计能力，持续做好技术服务；六是聚焦深化改革，实现高质量的运营管理，增强党建引领作用，深入推进两化融合，强化风险监督防控，加强人力资源支撑，营造和谐发展氛围。

### ◆中建管理学院

#### 打造核心竞争力

**本报讯**（通讯员张瑞娟）1月29日，中建管理学院2018年党的建设、党风廉政建设和反腐败工作会议暨2018年工作会在北京召开。

会议部署了2018年重点工作：一是打造“123”工程：即明确建设“一个”一流企业大学的愿景，构建人力资源服务和新媒体服务“两个”基础平台，推进课程、师资、平台建设“三个”重点；二是夯实主营业务，充分发挥中建管理学院人才培养基地和中建党校党员领导干部培训轮训主阵地作用，实施好集团2018年“领导力、专业力、职业力”培训计划，做实做细执业资格管理和人才代理业务，努力拓展增量；三是推进团队建设，倡导作风导向、技能导向、绩效导向和幸福导向。

会议强调，学院要成为中国建筑学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 宣贯十九大精神的重要阵地，成为讲好中国建筑“传承红色基因、凝聚蓝色力量、推动绿色发展”故事的大讲堂，成为新时代培养国有企业家的大学，成为央企一流的培训基地。



中建一局承建的上海长宁来福士项目竣工完美修缮圣玛利亚女中旧址

近日，中建一局承建的上海长宁来福士项目竣工。该项目地下四层，T1塔楼高度188米。距离周边超高层最近处仅15米，距离地铁最近处仅10米，上海市近代保护建筑——圣玛利亚女中旧址正居当中。

由于被保护建筑基础结构整体性较差，项目采用紧邻深基坑既有古建筑锚杆静压桩基础加固施工工法，改变既有建筑埋深浅的基础受力方式，对古建筑原有基础进行换托加固，在不损坏内部结构的前提下进行装饰，对外立面进行还原。

图为修缮后的圣玛利亚女中三号建筑物。（丁玉满）



中国建筑参建的渝贵铁路开通运营

1月25日，渝贵铁路开通运营，贵阳至重庆铁路旅行时间从10小时缩减至2小时左右。

中国建筑实施该工程土建9标段，该标段全长56.32公里，共有路基45段、站场2个、桥梁42座、涵洞45座、隧道20座。工程地质条件极其复杂，桥隧施工占比高达77%，沿线与既有交通线路交叉频繁，施工线路多次下穿国道，上跨既有铁路、公路桥，施工场面如同一张桥、隧、路纵横交叉、多面辐射的铁路施工网路图。（季 楚）





# 中建安装:在文莱PMB 岛打造世界级石化中心

近年来,文莱作为“一带一路”沿线重要支点国家,吸引了越来越多的中国企业前去投资发展。作为第一批列入国务院“一带一路”合作的项目和文莱近年来最大的单一外商投资项目,恒逸(文莱)大摩拉岛(PMB)项目受到两国政府的高度关注。该项目建成后,有望将PMB 岛打造成“世界级石化中心”。

中建安装承担着 PMB 项目 800 万吨/年常减压联合装置施工总承包工程和气分装置的建设任务,年轻的项目团队用过硬的建设实力和精湛的工匠精神,打造着“一带一路”上的“中国名片”。

## “这不是中国的石化项目，却是中国人的石化项目！”

风景秀丽的文莱素有“东方科威特”之称,然而 PMB 项目的驻地却是另一番景象:贫瘠荒凉的白沙滩,炎热刺眼的光照,一群如“黑炭”般的人。除了生活区外水塘里的蜥蜴、鳄鱼、蛇和各种怪异的虫子外,岛上几乎没有其他生物的迹象。这里的饮用水、食物都需从岛外运上来,而生活用水主要以雨水形成的湖水经过简单过滤加药处理后供给。工人因为条件艰苦,来来去去送走了好几拨,项目部却没有一个“逃兵”。

文莱建筑物资匮乏,所有机械设备、物资材料基本依靠进口,运输周期长。“现场的每一颗钉子、每一根木头都是宝贝,缺一样小东西都没法干,跟国内施工完全不同。”土建工程师刘博说。文莱年均雨量 3000 毫米,平均湿度 82%,项目测量员刘二洋带着工人背着测量仪器在松软的沙地里深一脚浅一脚地完成全场点位的定位放线,仅平均标高测量 2 小时就至少 400 点,“施工区域战线长,每天不是高温就是下雨,微信步数每天轻松两万加,”刘二洋说,“我们都管这叫‘沙地精神’。”



施工中的减压塔

在生产经理李道明眼里,PMB 项目在技术层面也存在巨大的挑战:“就像玩乐高积木,我只告诉你有什么样的建筑,你需要做的就是将所有零件在指定时间内搭建起来,使它具备预期的功能。这个项目不仅缺少说明书,很多‘乐高积木’还需要自制。”

每天六点的安全教育晨会从未间断,深夜现场灯火通明,机器轰鸣的场景大家都习以为常,一群不知疲倦的中國人在通宵达旦的干活,中建安装吃苦耐劳,务实敬业的精神深得文莱政府称赞。“这不是一个中国的石化项目,但这是一个中国人的石化项目!”这是项目员工常说的一句话。

## “中国标准真的非常棒！”

2017 年 4 月,中建安装的“先遣部队”率先登岛。进场伊始,项目部面临的困难重重:材料、机械设备跟不上现场施工进度,就向其他承包商队伍借;图纸滞后、变更频繁,就凭经验估量会审、提前采购物资;现场施工点多战线长,就采取“裁判员+运动员”的分区域模式统筹管理;钢结构、工艺管道工期紧预制量大,就将国内项目部搬至中建五洲化工设备厂,深入班组进行预制催交。

在质量标准管控上,中建安装团队创新了一套符合项目实际的“质量打法”:通过测量控制点对混凝土加固防沉降;为防止雨水冲刷造成塌陷影响排水和污染基础,在边坡覆盖彩条布进行防护;浇筑时通过套管保护防止混凝土污染钢筋,循环利用套管降本增效;通过钢筋套管保护,降低碰撞、腐蚀危害;通过坐标定位,提高后期安装精度和效率。常减压 PRA 管廊被评为 PMB 岛的“质量样板工程”,文莱能源局 PPK 主管 Hjh 亲手拆开常减压装置承台混凝土模板时,不由赞叹:“中国标准真的非常棒!”

由于文莱缺乏成熟的技术工人,中建安装吸纳了近百名文莱当地员工。“文莱的施工水平和技术力量薄弱,项目部为文莱员工安排导师,增强了外籍员工对中建安装的认同感。”华裔马来籍安全工程师 Melvin 说。

## 世界那么大 有国才有家

非亲身经历不知大摩拉岛的荒凉。在这里,每个建筑人都有一段故事。

主管国外物资采购的葛盛杰,你问他从哪儿来,他脱口而出,非洲,然后摸着一口南京普通话补充道,刚从非洲的项目回来。“这

是我的第四个海外项目了,出国 8 年,孩子放暑假的时候我会回去一次,看到孩子每年的变化,心里说不出的滋味。”每到饭点大家都围坐在食堂,一边吃着中国菜,一边看着国内的新闻。项目副总工马双说,今年中秋项目领导托人从国内捎来了月饼,晚上吃着食堂的加餐,手机播放着记录 PMB 项目的视频《国家》,看着看着就情不自禁留下了眼泪。

为了如期完工,项目部决定今年春节驻守阵地,这是土建工程师连师举毕业后的第一个项目,虽然条件艰苦他却后悔当初的选择:“所有让你成长的,都在你即将走过的路上!”

开工 5 个月来,中建安装在这个孤岛上,用精益求精的工匠精神和坚韧超强的执行力创造了全岛多个第一:

开工以来每月质量评分均排名第一;唯一一家安全、进度综合评比 90 分以上的承包商;第一家作为质量样板和安全文明标准化单位被业主组织全岛承包商观摩;创立岛上第一家石化 VR 安全体验馆……

## 一场“刀刃向内”的改革 推倒转型升级的“围墙”

中建安装党委书记、董事长田强在文莱 PMB 项目的专题党课上说,不断拓展海外发展路径,加快“走出去”步伐,既是企业转型发展的需要,也是响应国家“一带一路”倡议,是我们拓展发展空间、平衡市场风险、提升竞争实力的必然选择。中建安装将以石化工程、装备制造业务为差异化经营特色,以设计服务引领 EPC 总承包,推动中建安装化工设备、新能源设备、房建钢结构制造安装三大传统业务面向国际,打造“中建装备制造”名片,为中国建筑“走出去”提供强有力的专业支撑。

登高望远,鉴往知来。如今,中建安装已不再满足于传统的施工总包或专业分包业务,开始向大型石油化工和基础设施业务的高端竞争进发,在探索实践 PPP、EPC、BT 等新的商业模式,实施国际化经营的道路上越走越远。

(洪彦/文)

## 中建PPEFF体系大型足尺 框架结构实验顺利完成

本报讯 (通讯员蒋宝家)经过近一年的紧张筹备,1月23日,由中国建筑股份有限公司承担的“十三五”国家重点研发计划“装配式混凝土工业化建筑高效施工关键技术与示范”项目,中建 PPEFF 体系大型足尺框架结构实验,在中国建筑技术中心大型结构试验室顺利完成。

为推动绿建专项协同创新工作,实验全过程对来自清华大学、同济大学、东南大学、哈尔滨工业大学、天津大学等单位 23 位国家重点研发计划协同创新相关专家和国家科技部中国 21 世纪中心领导进行了在线直播互动。

中建 PPEFF 体系是新一代非等同现浇“干式连接”装配体系,是具有类似钢框架快速装配特点的新型后张局部有粘结预应力装配式混凝土框架体系。

实验采用了通过同步作动器控制平面外稳定的新型加载方案,采用了智能钢绞线等预应力筋分段测量新技术,系统验证了 PPEFF 体系在小位移角(1/200)下良好的刚度和承载能力;在较大位移角(1/67)下良好的自复位性和易修复特性;在大位移角(1/25)下结构延性和抗倒塌能力好。实验过程中预应力筋的最大应力约 0.75f<sub>pk</sub>(初始预张力为 0.58f<sub>pk</sub>),结构还有较大安全储备,考虑到还要利用本模型进行预应力筋意外失效后的梁竖向极限承载力实验,未进一步将结构完全推覆至极限状态。

从实验结果来看,中建 PPEFF 体系在正常使用阶段和小震作用下刚度和承载能力高,在设防地震作用下耗能性好,低损伤,自复位性好、易修复;在大震作用下结构延性和抗倒塌能力好。

## 中海地产与中国人民大学 幼儿教育首批合作项目签约

本报讯 (通讯员钟海)近日,中海地产与中国人民大学幼儿教育首批合作项目签约仪式在深圳举行,双方将合作建设运营东莞中海东泰幼儿园和佛山中海凤凰熙岸幼儿园,预计于 2018 年四季度开园。

此次合作是在中海地产积极开展创新业务的背景下进行的,旨在引入优势教育资源,实现双方强强联合、优势互补、信息共享、互利共赢,快速推进中海教育项目落地。这也是人大幼儿园首次对外输出管理资源。

据悉,多年来,中海地产积极布局教育产业,在数百个中海社区内配建幼儿园、小学、中学达 200 余所,积累了丰富的教育配套设施业务的高端竞争进发,在探索实践 PPP、EPC、BT 等新的商业模式,实施国际化经营的道路上越走越远。

(洪彦/文)

## 中建八局焊工班长陈浩当选 上海市第十五届人大代表

本报讯 (通讯员丁坚璐)近日,中建八局钢结构公司劳务公司焊工班长陈浩当选为上海市第十五届人大代表,成为中建八局首位农民工人大代表。

陈浩技术过硬、工作认真负责,参与过北京雁栖湖国际会展中心、杭州国际博览中心、上海国家会展中心、迪士尼乐园等重点工程建设,是上海市“五一”劳动奖章获得者。他领衔的“陈浩焊接技术创新工作室”是中建八局首个“上海市技师创新工作室”。陈浩表示,在之后的五年履职时间里,一定会勤奋学习、做好调研、提出有质量的提案,履行好代表职责,为广大农民工代言。

## 中建二局西南分公司 公益项目获评“全国示范项目”

本报讯 (通讯员陈柯宇 夏天)近日,中建二局西南分公司公益项目“留守儿童梦想夏令营”被共青团中央、国家民政部联合评定为“全国农村留守儿童关爱服务和权益保护示范项目”,全国仅有 100 个公益项目入选,“留守儿童梦想夏令营”是唯一入选的企业类公益项目。

据悉,该公司于 2014 年成立了“留守儿童梦想夏令营”以来,通过暑期学业托管班、暑期亲子游、亲子读书会等形式,让农村留守儿童在暑期进城与父母团聚,并得到学业辅导、生活托管等专业化服务。截至目前,该项目累计投入 22 万元,已为百余名留守儿童提供了服务。

## 中建六局三公司北京宝马一期项目 获美国LEED金级认证

本报讯 (通讯员耿轶)近日,因其建筑设计的绿色节能理念和建设施工中的环保做法,中建六局三公司北京宝马一期项目得到国际专业认可,荣获美国绿色建筑委员会(USGBC)颁发的 LEED 金级认证。

LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) 认证绿色建筑评估体系,是全球最完善、最有影响力的对建筑进行环保、绿色和可持续方面进行评估的评价指标体系,主要从可持续建筑场址、水资源利用、建筑节能与大气、资源与材料、室内空气质量等方面对建筑进行综合考察,评判其对环境的影响,代表绿色建筑和节能的最高行业标准。

北京宝马一期项目位于北京市顺义区,是宝马公司委托建设的定制研发中心,已于 2017 年 11 月完工并交付使用。整个施工过程中,中建六局三公司严格按照设计要求进行精细化管理,从绿色材料和设备选用、施工样板管理、水土流失与沉积控制、施工废弃物管理、室内空气质量管理等多方面严格把控,坚持绿色施工,并聘请专业团队进行能耗模拟、日光及视野样本区计算,成功获得 LEED 金级认证。



近日,中建七局四公司安阳中建柒号院项目部员工书写对联祝福中国、祝福中国建筑。(沈亮)

## 中建一局助飞“小候鸟”华夏行

“爸爸妈妈,我来啦!”从天涯海角到雪域高原,从红色名城到华北平原……在中建一局的助力下,祖国各地的“小候鸟”飞到父母身边团聚。

今年寒假,中建一局在全国范围内开展了“助飞小候鸟华夏行”活动,包括“我不孤独寒假学习班”“小候鸟工地初体验”活动等。来自二十余个省的近百名“小候鸟”飞到京津冀、山东、湖南、江苏、安徽、江西、四川、福建、海南、西藏等十余个城市与父母团聚。

“这是我第一次看到大海,大海好蓝!”来自重庆市的小轩激动地说,“中建一局的大哥哥大姐姐带我去看了热带植

物园,好多漂亮的水果和大树!”在“中国建筑助飞小候鸟华夏行”主会场三亚,像小轩一样从内地来与父母团聚的“小候鸟”们体验了天涯海角的壮美。

在拉萨,小鹏走进罗布林卡,难掩兴奋的心情:“爸妈都在中建一局西藏博物馆改扩建项目工作,能有机会来西藏,还能看到美丽的罗布林卡,特别开心!”

据悉,“小候鸟活动”始于 2016 年,中建一局五公司在工地建起了首个“小候鸟之家”,在寒暑假期间,将农民工的孩子接到工地与父母团聚,并为孩子们组织了各种培训活动。

图为三亚活动。(刘琼 张亚涛)



近日,中建三局三公司邀请湖北省美术家协会的多名艺术家来到工地现场作画、写春联,为农民工送上特殊的新春礼物。(程超 李飞)



那些远去的书信,那些用心揣度的词句,那些清淡的墨香,还有那些沉积在记忆中的真情,难道终将湮灭在时代的潮流中吗?

前几天整理旧书,居然在一本《古文观止》中发现了我20年前往来的几封信件,虽然文笔稚嫩,但是情感浓烈,这就是曾经的我吗?重读旧信,不禁感慨万端。

通信,大约是人类见证文明与科技发展变迁最直接的方式之一。

人们需要沟通和交流,于是通信的出现是必然。古人写一封信要寄到对方手中是一项耗时费力的大事。路远且长,捎信人往

经》中的《鸿雁》一篇就这样写道:鸿雁于飞,肃肃其羽。之子于征,劬劳于野。大意就是说,他在野外征战,不知道情况如何,我只能托鸿雁去劬劳你。“鸿雁传情”即起源于此。

古人还通过神话故事来想象通信,比如《搜神记》中的千里眼和顺风耳,还比如西王母娘娘的三只青鸟,它们能够飞越千山万水传递信息,将吉祥、幸福、快乐的佳音传递给人间。据说西王母曾经给汉武帝写过信,并派青鸟前去传书。

些什么呢?难道是情书不成?

给汉武帝写信的人不少,比如文学家东方朔,写给汉武帝的信竟用了3000根竹简,他没有青鸟可使,雇了两个身强力壮的武士把信抬进宫去。比西汉早了100多年的吕不韦曾经主持编写《吕氏春秋》一书,全书不过20万字,竟需要十辆马车来拉,故即使是当世首富,吕不韦也只出版了三本而已。

大秦为统一天下,建立了比较完善的驿站体系,主要用来输送官方文件。到西汉时

窟行》写道:客从远方来,遗我双鲤鱼。呼儿烹鲤鱼,中有尺素书。长跪读素书,书中竟何如?上言加餐食,下言长相忆。

双鲤鱼不是真的指两条鲤鱼,而是指用两块板拼起来的一条木刻鲤鱼,相当于信封,写有书信的竹简、木牍或尺素被夹在两块木板里,而这两块木板被刻成了鲤鱼的形状,便成了“双鲤鱼”了。两块鲤鱼形木板合在一起,用绳子缚住,在打结的地方用极细的粘土封好,然后在粘土上盖上玺印,就成了“封泥”,这样可以防止信件被私拆。

秦观有《踏莎行》云:驿寄梅花,鱼传尺素,砌成此恨无重数。郴江幸自绕郴山,为谁流下潇湘去?李商隐也有诗曰:嵩云秦树久离居,双鲤迢迢一纸书。

古人的路远且长,他们总把长长情思写入薄薄书信中。云中谁寄锦书来?雁字回时月满西楼,一种相思,两处闲愁。那种相思入骨,如今还有吗?

我一直以为写信是世上最浪漫的事。年轻时也给暗恋的对象写过信,写了好多天,几经修改,然后选了最漂亮的信封贴上邮票寄出,再然后是长长的等候,真有一种把脖子等细了的感觉。写信的过程就是梳理情感的过程,即使是等候也是一种香甜的回忆。

书信还是一种文化的体现,许多名家的书信都是了不起的文学作品,有的还成为研究当世文化的重要佐证和书法作品,比如《曾国藩家书》《傅雷家书》等。

随着传呼机、大哥大和手机的陆续出现,传统的通信方式消失了。然而,那些远去的书信,那些用心揣度的词句,那些清淡的墨香,还有那些沉积在记忆中的真情,难道终将湮灭在时代的潮流中吗?



往要在路上跋涉数月甚至数年才能到达目的地。信——与其说是给对方的函件,恐怕更是对带信人的一种要求,即守信!或许今天的“诚信”一词来源就是此处。

送信尚且如此,那么等到回信可能就更不知道什么年月了。正是出于对快捷通信的向往,古人们就展开尽情的想象,比如《诗

对于此事,南唐中主李璟有诗“青鸟不传外信,丁香空结雨中愁”,唐代李白有诗“愿因三青鸟,更报长相思”,李商隐有诗“蓬山此去无多路,青鸟殷勤为探看”,崔国辅有诗“遥思汉武帝,青鸟几时过”,说的都是青鸟传书的故事。这样的诗句每每读到,都不禁心向往之。不过西王母娘娘的信都写了

期,更是设10里一亭,30里一驿,加急文书是通过驿站间的马来运送。也正因为如此,杨贵妃才能吃上新鲜的荔枝。荔枝从岭南到长安需要换多少马?这是典型的公车私用——但皇帝泡妞就是这么任性。

用竹简写的信叫尺牍,后来用绢帛书写的就叫尺素。乐府诗词中有一首《饮马长城



摄影

沐雪

李鹏 / 摄

## 山水秘境金刚碑

有次问朋友,重庆哪里有鲜为人知但很有意思的去处,朋友说,去金刚碑吧。

从地铁6号线终点站北碚出来,转乘518路公交,经过5站路程,到煤辽站下车,沿着北泉路往前走不远,往右一转,就是金刚路。顾名思义,金刚路通往金刚碑。

金刚路由碎石子铺就,在缙云山的山麓,不宽,平缓。沿着金刚路一路下坡,两侧树木枝繁叶茂,遮天蔽日,愈往里走,愈发觉得人迹罕至,空气也变得更加清新湿润。偶有山林深处的鸟鸣,间或听到几声神秘的窸窣,给这片阒寂无声的山林平添了几分幽静和空灵。

走了一段之后,就在道路下方的山谷之中窥见几处屋顶。继续前行,路边的牌子标识着前方是嘉陵江北碚水厂饮用水水源一级保护区。一直走到金刚路的尽头,顿时惊讶,这里居然停满了车辆。说好的鲜为人知呢?

道路尽头呈U字型,转过弯就是古镇。原以为古镇应该烟火气十足,不想却处处断井颓垣。踏着青石阶,小路两旁尽是圯圯的堂厦,灰砖木椽无声地倾诉着风雨的剥蚀,绿苔爬满墙壁,低矮的屋顶上长满了厚实的茅草。一根根断截的木柱和横梁告诫老屋的危险,木质的窗户早已不见了玻璃,残缺不全的家具覆满尘埃,



遍地狼藉。一道溪流穿过古街,溪沟杂草丛生,水声潺潺,汨汨流淌。

午后的阳光穿透郁郁葱葱的枝叶,洒下斑驳柔和的光线。街中心有一座空间较大的屋子,三三两两的游者在喝茶,屋顶直露

天光。他们在等待傍晚时刻的到来,好用相机摄取已经观察好的风景。

再往里走,古老的黄桷树盘根交错、虬曲苍劲,藤萝缠满树身,歇息屋顶;天竺桂生机盎然,青蕨萋萋,处处被植物所

## 行走

杨佩永

包裹,俨然走进了热带原始森林一般。在一片绿色的世界中,兀自矗立着灰砖绿墙。

古镇的下面就是宽阔的嘉陵江,北碚嘉陵江大桥横跨其上。岸边,浓重的水汽扑面而来,几块巨石横填江中。不时有满载砂石的货轮溯流而上,一只孤零零的乌篷船停泊在一处沙洲边缘,似有人在钓鱼。远处,青山莽莽,碧波滔滔,真是一幅浑然天成的山水画卷。

关于金刚碑名字的由来,有着各种版本的传说,但没有确凿的史料支撑,已无从考证,大抵与佛教和“北碚”这一地名有渊源。金刚碑迎山接水,又地处山谷,空间宽敞,环境优美,形成了一处别有洞天的山水秘境,很快在清乾隆年间兴起烟火,后因煤矿繁荣,借码头地缘,不断发展。民国时期因重庆作为陪都,梁漱溟、翁文灏、吴宓、翦伯赞、顾颉刚等一大批文化名人在此居住,遂名扬天下。老舍先生的《四世同堂》前两部,就是在这里完成,其居住的小屋还因老鼠众多,被老舍呢称为“多鼠斋”。

人类一旦退出,自然就会占领。金刚碑虽然没落,却在大自然的生生不息之中,以一种独特的森林古镇面貌展现在世人面前,隐约之中,仿佛看到了马克斯笔下的魔幻味道。

## 诗绪 POETRY

### 回家过年

刘银松

1  
在长乐国际机场航站楼  
从机场建筑人变成旅客  
我换了一个身份  
从看着身边的大鸟起落  
到钻进它硕大的暖窝

多么好  
我是一个有行程单的人  
飞过大半个中国的天空

落地之后  
我就是儿子,丈夫,父亲  
回到谢家田  
我就是拥有乳名的人  
炊烟袅袅处  
落下长长的回音

2  
要行千里路,历经艰辛  
穿过大半个中国,回到谢家田  
那五姓人家混居的小山村  
要仔细听一听  
还有没有两三位长者  
能脱口喊出我的乳名

要用一滴泪水,润滑生锈的锁具  
要写两个福字,和一副  
大红对联,粉饰斑驳的门  
要扫尽屋漏,积尘  
要焚香,爆竹  
恭送灶王,喜接财神  
要备酒水,具鸡黍  
乡里乡亲,话语桑麻,聊聊收成

要在临行前,领着媳妇儿孙  
一一跪拜故去的亲人  
要在族谱上寻亲问根  
诵读家风家训  
要擦亮明瓦,虚掩木门  
感恩阳光,月亮和星辰  
它们替春回的麻雀和燕子  
代做了几位慈祥的主人

## 你所爱 无问西东

影评

黎蕾

“西山苍苍,东海茫茫……”清华校歌朴拙坚定的曲调在耳边萦绕不绝,这是连着三天去刷《无问西东》留下的后遗症。

坦白说,影片并不是非常完美,从细节来看,甚至有不少瑕疵。比如有些台词过于文艺,配乐抒情也过于矫情,支离破碎的剪辑,让倒叙的四个故事跨度过长,强行串联的桥段也让人觉得突兀……但瑕不掩瑜,这并不影响其成为一部佳作。荷塘边的梵婀玲,轰鸣的飞机,贫瘠的红土地,车水马龙的立交桥,都呈现出时代的鲜明特色。而最重要的是,“To be or not to be”这个经典问题,是几代青年不得不面对的选择。

20年代的吴岭澜羞于转系,在迷茫纠结之后决定追寻真实心声,不顾他人眼光放弃实科(理科);30年代的富家少爷沈光耀对母发誓绝不从军后,在国家危难之际选择投笔从戎,奔赴前线作战;60年代身处文革乱世的陈鹏和李想分别选择去研究所和支边报国;当代的张果果困于职场内斗,最终在“听从你心,无问西东”的内心独白下选择跟随初心,继续资助四胞胎……这四段平行的故事展现了不同时代的清华师生在面对迷茫、艰难、困苦时做出的选择,每一个都是“爱你所爱,无问西东”的真实写照。

影片中还反复提及一个宏大的问题:“如果提前了解要面对的人生,你是否还有勇气前来?”在我看来,这才是影片最出彩的地方。假如沈光耀知道自己会坠海身亡,还会选择撞沉敌舰吗?假如王敏佳知道自己会被批斗毁容,还会选择对老师的生活境遇忿忿不平吗?假如李想知道自己会葬身雪地,还会义无反顾选择援救他人吗?假如张果果知道自己会被讹诈,还会选择继续资助四胞胎吗?

答案是:会。如果能预知生命,人们反而会更加珍惜青春的短暂和可贵,更加坚持本心的自由和力量。这是一种多么感人的力量啊!明知困难重重却无畏无惧,执着地坚持着自己的选择。我想,这就是影片反复强调的“无问西东”,它用一种属于青春的勃勃生气,来唤醒人们沉睡的悸动,告诉大家,不要过于在乎世俗的评价,而要朝着自己最渴望的方向勇往直前。

反思到自身,很多选择也经历过迷茫、深思和顿悟的过程。入职至今已有一年有半,大多同学都各择其路,不少在金融、地产、时尚行业风生水起。与日新月异金融圈相比,文字工作着实低调很多,但对于自己的抉择,我从未后悔。尽管它常常让我感到山穷水尽,却总能在多番打磨后给我一些豁然开朗。未来不知如何,但我相信,过尽千帆之后,自己依旧不会忘记这种用语言起飞的力量。

爱你所爱,无问西东。且以影片中吴岭澜的一句“不要放弃对生命的思索,对自己的真实”,与诸君共勉。