中国建筑新闻 CHINA STATE CONSTRUCTION NEWS

京内资准字1215-L 0122号 内部资料 免费交流 2019年7月29日 星期一 第784期 本期4版

不忘初心 牢记使命

奔着问题抓调研 对着整改理思路

中央主题教育第三十四指导组出席指导中建集团主题教育调研成果交流会

奔着问题抓调研，对着整改理思路。

7月25日，中建集团领导班子“不忘初心、牢记使命”主题教育专题调研成果交流会在京召开，围绕调研中发现的主要问题、原因分析、对策建议等开展了研讨交流。坚持问题导向、交流调研成果、形成思想共识、推动整改落实，致力把调研成果转化为解决问题的有效措施和具体行动。

中央主题教育第三十四指导组组长何文波、副组长张宏及成员出席会议并给予指导。

突出调研实效，力戒形式主义。中建集团领导班子成员主题教育调研既“解剖麻雀”，又“对症下药”，既突出顶层设计，又问计于基层，着力破解企业发展难题。聚焦“四个围绕”，制定专项方案，结合班子成员职责分工，确立了提升组织力、推动基层党组织更好融入并引领企业改革发展，建筑行业招投标领域廉洁风险及对策研究，降杠杆减负债、压控“两金”等12个调研主题，眼往下看，脚往下走，陆续分赴33家基层单位进行专题调研，查找问题、深挖根源、拿出破解难题的实招、硬招，收集整理来自基层的意见建议94条，以解决问题为导向，形成调研报告共11篇。尤其解决长期困扰企业改革发展党建工作的一些焦点难点问题上，达成共识，形成解决思路和办法。比如在基层党组织和党员队伍建设中存在的项目“一肩挑”执行比较难、作用发挥不够充分的问题，在招投标领域方面存在相关工作人员权责不明确、招投标日常监督机制不完善、违法违规责任追究不到位的问题，在科研创新及成果、技术管理方面存在成果导向作用不突出、基层创新活力不足等问题，进一步在体制机制上深化查漏补缺、推进执行、监督监管等措施，以调研取得的成效不断推动企业发展。

何文波对中建集团领导班子成员的调研成果进行一一点评，对集团抓实主题教育各项措施、推进取得实际效果给予了肯定，并对集团全面查摆问题、解决问题、做好专项整治、抓好巡视反馈问题的整改等重点工作提出了要求和意见。

集团党组对进一步推进主题教育提出三点要求：一是充分吸收调研成果，认真履行督查督办职能，力争将调研成果督查落实到位，充分运用到位；二是坚持问题导向，把调查研究查摆问题整改贯穿主题教育始终；三是继续把学习教育、调查研究、检视问题和整改落实紧密结合起来，不断推进主题教育取得新的成效。

（党建工作部供稿）

集团党组理论学习中心组开展专题学习研讨

7月25日，中建集团党组开展“不忘初心、牢记使命”主题教育理论学习中心组（扩大）集体学习研讨，以“坚定信仰守初心、干事创业担使命”为主题，深入学习《习近平新时代中国特色社会主义思想学习纲要》、党章党规、《习近平关于“不忘初心、牢记使命”重要论述选编》，及时跟进学习习近平总书记重要讲话精神，进一步坚定理想信仰，把党的初心使命转化为干事创业的担当责任和创建世界一流企业的思路举措，推动主题教育取得实效。公司领导班子成员结合企业改革发展和党建实际工作，紧密联系各自思想认识和调查研究情况，进行了研讨交流。

中央主题教育第三十四指导组有关同志参加指导学习研讨。

大家认为，习近平新时代中国特色社会主义思想饱含对党、对人民、对国家民族的无限忠诚，饱含对马克思主义和共产主义、社会主义的坚定信仰信念，饱含对中华民族伟大复兴的高度自觉自信，饱含以身许党许国、报党报国的历史担当，必须全面贯通学、联系实际学，坚持学深悟透、知行合一，在真学真信中坚定理想信念，在学思践悟中牢记初心使命。

坚定理想信念、牢记初心使命，必须始终不忘政治本色，做到对党忠诚，严守党的政治纪律和政治规矩，始终在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同党中央保持高度一致。把对党的忠诚和信仰体现到抓改革、促发展、保稳定、惠民生、担责任等一件件实际工作中。中国建筑践行初心和使命、忠诚和信仰，最终要体现在服务党和国家事业大局、更好地践行“两个基础”“六个力量”上。我们要牢记央企姓党，永葆忠诚本色，坚定不移推动党中央大政方针和决策部署在集团落地生根，积极践行“三大战略”、参与“三大攻坚战”、践行“一带一路”倡议、落实新发展理念，引领全集团党员干部把企业发展贯穿到党和国家统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局中去，切实发挥中央企业“稳定器”“压舱石”作用。

坚定理想信念、牢记初心使命，必须加强党的领导，始终不忘红色基因，旗帜鲜明坚持党的领导、加强党的建设。要以政治建设为统领，确保党的建设始终坚持正确方向，着力解决集团依然存在的党的领导、党的建设弱化、虚化、淡化、边缘化现象，坚定不移抓党建、强党建，在改革发展大局中展现作为。要坚持两个“一以贯之”，把党的领导融入公司治理各环节，切实发挥党组织的领导核心和政治核心作用。要坚决扛起管党治党政治责任，一体谋划、统筹推进思想建设、组织建设、“三基”建设、作风建设，将全面从严治党不断推向深入，把主题教育激发的积极性主动性创造性转化为建功新时代、争创新业绩的实际行动，不断做强做优做大中国建筑，更好地为党和国家服务。

坚定理想信念、牢记初心使命，必须发扬奋斗精神，聚焦创建世界一流企业这个目标，走好我们这一代中建人的长征路。要对照党章党规和中央在主题教育中明确的8个方面问题，对标国资委提出的“三个领军”“三个领先”“三个典范”目标，全面找差距补短板，继续加强集团管控能力建设、高效运营能力建设、全球竞争能力建设、创新能力建设、科技驱动能力建设、人才支撑能力建设，加快结构调整和管理升级，不断提升核心竞争力和抗风险能力，当好中国特色社会主义经济的“顶梁柱”。把主题教育的实效体现在增强企业核心竞争力、推动企业高质量发展上，把中国建筑的“根”“魂”优势体现在服务国家战略、履行央企责任的具体行动上，为实现“两个一百年”奋斗目标贡献中建力量。

大家指出，党员领导干部要将学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为一项长期的重大任务，坚持读原著、学原文、悟原理，不断提高政治站位和理论素养；坚持理论联系实际，切实把学习成效转化为加强党性修养、做好本职工作、推动集团高质量发展的生动实践；坚持知行合一，大力开展调查研究，自觉找差距、抓整改，结合现实问题增强学习教育的针对性和实效性。要切实履行抓好抓实主题教育的领导责任，发挥好带头示范作用，与集团30万员工一起回答好不忘初心、牢记使命这一终身课题，在新时代把党的自我革命不断推向深入。

（党建工作部供稿）

中建承建的中巴经济走廊“苏木段”高速公路提前竣工

本报讯 （通讯员**罗向军、李岩**）7月23日，巴基斯坦国家公路局签发中国建筑巴基斯坦PKM项目（苏库尔-木尔坦段）实质性竣工证书，标志着中巴经济走廊最大交通基础设施项目提前两周竣工。

该项目由中国建筑以EPC合同模式承建实施，中国进出口银行提供融资支持。全长392公里，设计时速120公里，工期36个月，合同金额28.89亿美元。中巴两国政府对此项目高度重视，将其列为中巴经济走廊“早期收获项目”，并在中巴经济走廊联委会框架下予以重点推动。项目建造规模浩大，包括桥梁100座、通道468道、涵洞991道、互通11处、服务区6对、休息区5对、收费站22处、全线设置绿化交安及ITS系统。

自2016年8月5日开工以来，3万余名中巴员工克服安保形势严峻、资源匮乏、高温酷热等诸多困难，全力推进项目履约。2016年9月，启动路基试验段施工；2018年5月，南北两端58公里路段提前14个月通车；2018年9月，100座桥梁架设完成；2019年5月，392公里路面全线贯通；2019年7月23日，项目整体提前竣工，获得业主颁发工程实质性完工证书。

项目建设过程中，大量使用新技术、新工艺。例如在巴首次引进无人机航拍摄影并矢量化成图技术，开展高性能混凝土配合比设计、高温环境下柔性路面结构一体化设计、低液限粉土路基施工技术、高填方低液限粉土路堤工后沉降控制、高填方路基冲击碾增强补压措施等课题研究和应用，整体提升巴基斯坦高速公路的建设水平。

项目贯彻落实“一带一路”“共商、共建、共享”原则，高度重视与当地企业合作，共同开发取土场、采石场，租赁当地设备。土石、柴油、钢材、水泥等建设物资均从当地采购，带动相关产业发展。建设高峰期，项目聘用当地劳工、设备操作手、管理人员达28900余人；实施过程中开展技能和管理培训，为巴基斯坦培养大量产业工人。

项目秉承“同一条路、同一个家”理念，广泛开展暖心助学、挖井修渠、义诊进村等民生活动，为沿线村落修建学校9所、便民道路79.6公里、桥梁20座、水井62口、水渠300余条，组织医疗队进村义诊7200余人次，发放药品13200多盒，树立中国企业的良好形象。

项目提前竣工，为整体移交和通车打下坚实基础。届时，将打通巴基斯坦中部南北交通大动脉，极大改善巴国交通状况，直接带动沿线地区的社会经济发展，也将为中巴两国互联互通发挥积极作用。

中国建筑跃居世界500强第21位

本报讯 （通讯员**企　文**）北京时间7月22日下午，《财富》世界500强排行榜2019年榜单公布，中国建筑由2018年的第23位上升至今年的第21位。

2018年，中国建筑实现营业收入1815.24亿美元，继续蝉联全球最大的投资建设集团。自2006年中国建筑进入世界500强榜单以来，连续14年稳居世界500强行列，历年排名依次为：486/396/385/292/187/147/100/80/52/37/27/24/23/21。

与上年相比，今年上榜500家公司的总营业收入近32.7万亿美元，同比增加8.9%；总利润再创纪录达到2.15万亿美元，同比增加14.5%；净利润率则达到6.6%，净资产收益率达到12.1%，都超过了去年，体现了500家最大公司的复苏。

在世界500强的榜单上，中国企业再一次取得了长足的进步。首先，数量多。今年，中国大公司数量首次与美国并驾齐驱，世界最大的500家企业中，有129家来自中国，历史上首次超过美国（121家）。即使不计算台湾地区企业，中国大陆企业（包括香港企业）也达到119家，与美国数量旗鼓相当。其次，上升快。新上榜的中国公司有13家，占总数的一半以上。排名跃升最快的前十家公司中有六家都来自中国大陆。中国公司的整体体量持续提升。在持续上榜的公司中，有77家中国公司排位比去年上升。第三，效益好。中国公司在销售收益率和净资产收益率两个指标上已经扭转了近年来的下行趋势。2019年，入榜的中国企业（不计台湾地区企业）119家，平均销售收入665亿美元，平均净资产354亿美元，平均利润35亿美元。

中建连续五个任期获评“业绩优秀企业”称号

本报讯 （通讯员**企　划**）近日，国务院国资委作出《关于通报表扬2016-2018年任期业绩优秀企业和突出贡献企业的决定》，中国建筑荣膺“业绩优秀企业”。这是中国建筑连续五个任期获评“业绩优秀企业”称号。

近年来，国资委大力推动中央企业高质量发展，加快培育具有全球竞争力的世界一流企业。中国建筑连续五个任期获评“业绩优秀企业”，充分体现了国资委对中国建筑经营业绩的高度认可。中国建筑是我国专业化经营历史最久、市场化经营最早、一体化程度最高的投资建设集团，在房屋建筑工程、基础设施建设与投资、房地产开发与投资、勘察设计等领域居行业领先地位，位居《财富》世界500强第21位，连续四年行业全球最高信用评级。

中建荣膺2019年中国上市公司百强排行榜前十

本报讯 （通讯员**董　办**）7月19日，2019年中国上市公司百强排行榜新闻发布会在北京举行，中国建筑位列榜单第10名。据悉，这是华顿经济研究院自2001年以来连续十九年发布中国上市公司百强排行榜，也是中国建筑首次跻身榜单前十。

中国上市公司百强排行榜按照CBT100指标体系编制，以利润总额为排序基准，同时参考营业收入、总资产和总市值等指标，综合反映了上市公司的规模、盈利能力和竞争力。除此之外，本次发布会还相继发布了“2019年中国（全球）上市公司百强排行榜”“2019年中国（创业板）上市公司百强排行榜”“2019年中国新三板挂牌公司百强排行榜”和“2019年中国最具成长性上市公司排行榜”。

中国建筑中标埃及磷酸厂项目

本报讯 （通讯员**赵强、巴宣**）近日，中国建筑和瓮福（集团）有限责任公司联营体中标埃及磷酸厂项目，中标合同额约8.4亿美元，折合人民币约58亿元，合同工期30个月。

该项目是目前中国磷化工行业海外工程总承包合同体量最大的项目，也是中国建筑继埃及新首都中央商务区项目后在埃及市场的又一经营成果，标志着中国建筑在海外工业领域实现了经营突破。项目位于埃及西南部新河谷省的阿布塔尔图尔地区，拟建工厂生产商品级磷酸产品，业主为埃及磷酸盐工业及化肥公司（WAPHCO）。合同范围包含现场临建、工艺设施、公用工程、储运设施及场内外配套设施的EPC工程，将建成一个50万吨/年的P2O5湿法工艺的磷酸生产厂，配套的160万吨/年的硫酸装置及相应的公用工程、余热回收等装置。

陆建新入围“最美奋斗者”候选人

本报讯 （通讯员**沈希栋**）为隆重庆祝中华人民共和国成立70周年，大力弘扬“幸福源自奋斗、成功在于奉献、平凡造就伟大”的价值理念，中宣部等部门联合组织开展“最美奋斗者”学习宣传活动。7月22日，该活动组委会公布722名“最美奋斗者”候选人信息，活动正式进入群众投票阶段。中国建筑所属中建钢构员工陆建新作为中央企业代表之一入围并参与评选。

陆建新，现任中建钢构华南大区总工程师。1982年参加工作以来，他坚守施工一线，参建工程总高度3600余米。参与承建国内7幢百层高楼中的4幢。主持和参与完成的国家专利达400余项，参与完成的成果获4项国家科学进步奖，个人荣获国家科技进步二等奖；他研发的世界领先的“悬挂式外爬塔吊支承系统及其周转使用方法”获得2017年日内瓦国际发明展特别嘉许金奖；陆建新被授予“国企敬业好员工”“央企楷模”“中国好人”“全国五一劳动奖章”等多项荣誉；2018年10月24日，他作为广东省改革开放相关方面代表，在深圳受到习近平总书记亲切接见；2019年6月，被选为全国道德模范候选人。

地址：北京朝阳区安定路5号院3号楼中建财富国际中心　邮编：100029　电话：010-86498585　执行主编：丁文龙　责任编辑：谢群

大国顶梁柱 奋进新时代

青岛新机场高速公路TJ2标段主线贯通

“长虹”飞架新机场

曹磊 孟令伟 王建坤

目前，全球运行最高等级4F级的青岛胶东国际机场（以下简称“胶东机场”）工程及配套设施建设已进入冲刺阶段。7月28日，作为衔接胶东机场与青岛主城区的“咽喉工程”——青岛新机场高速公路TJ2标段主线贯通，宛如“长虹”从大沽河上空穿过，又如“彩带”将胶东机场与青兰、青银两条高速公路紧紧相连。

中建股份承建、中建八局四公司履约的青岛新机场高速公路TJ2标段全长10.315公里，北起胶东机场，南接G22青兰高速，全程双向八车道，高速公路总长的85%采取高架路形式，设计时速120公里。工程投用后，将成为连接胶东机场与青岛市区的唯一一条高速公路，车程将由近2小时缩短至1小时，将进一步盘活青岛经济发展空间脉络，构筑起青岛空港、海港和陆港联动的大格局。

自2017年7月项目开工以来，中建建设者勠力同心造路建桥，打响一场场艰苦卓绝的战役，让TJ2这条“巨龙”横亘在胶州大地上。

空中挂篮 打好“立交渡河战”

笔者登上位于大沽河北岸的1号观摩点，举目远眺，烟波浩渺的大沽河尽收眼底，碧波万顷、青草茵茵，一幅夏日勃勃生机之景。当把目光投向近处则会发现，脚下数条公路错综复杂，从四面八方汇集而来又分头奔向各处。从河堤处向上看，高大的混凝土立柱就像“巨人”一样，笔直地站在河中，双手托起一道道桥梁。“这里的地势比较低平，我们采用的墩柱足有19米高，而项目其他部位的墩柱一般只需9米左右。”项目经理夏连营解释说。

“跨沽河绿道右岸路工程是全线施工难点，此处设置了一座南枢纽互通立交，主线及一对匝道共有4联桥梁需跨越大沽河及北岸的堤坝路。”项目总工张瑞松告诉笔者，跨大沽河部分设计为三跨预应力现浇连续梁，为保障大沽河两岸道路畅通，项目决定采用挂篮悬浇法进行施工，桥梁跨径分别为50米、80米、50米，因挂篮施工每次只能推进4米，光是这180米的工程就干了半年时间。“所谓挂篮，就是将混凝土浇筑设备像篮子一样挂在桥梁上，浇筑过程中，要确保混凝土养护合格且张拉压浆完成后才能继续向前推进，所以跨大沽河部位施工工期较长，最终项目团队在保证施工质量的同时，有效节约了施工成本。”

预制管桩 打好“绿色保卫战”

“项目桥梁占比达85%，沿线跨河道多，其中要跨越的麻湾河、大沽河和桃源河均为青岛市和胶州市‘人与自然和谐共存’重点保护区域，施工过程中避免生态破坏是工程建设的重中之重。”八局四公司基础设施公司经理韩冰介绍。为此，项目团队通过BIM建模演示，反复进行方案比选论证，最终确定采用预制混凝土管桩代替钢管桩进行地基处理。“预制混凝土管桩的承载性比钢管柱要高近一倍，普通单根钢管桩经过试桩试验，得到结论承载力达70吨以上，而单根预制混凝土桩承载力可达140吨。”韩冰说，采用预制管桩极大提高了基础的承载能力。项目团队还采用无人机航拍生成全景照片，对地形、地貌进行高精度测绘，结合GIS数据指导场地平面布置，此举减少了围堰填筑对河道的污染，实现了绿色施工。

研制“棉衣” 打好“冬施持久战”

胶州地区每年11月底至3月初，室外平均温度低于5℃。项目从2017年11月开工至今，跨越两个冬季，为确保冬季不间断作业，项目研发了一套智能电加热保温系统，给混凝土穿上了一层“电棉衣”，为冬施质量提供保障。“这套系统十分智能，内部设有温度传感器，能够根据室外温度和模板温度自动调温，同时和后台系统相连，工作人员通过操作电脑即可远程监控和调节系统运行。”张瑞松介绍。采用智能电加热保温系统，有效保证了冬施质量，提高了施工效率，为按期完成节点目标提供了保障。

运筹帷幄 打好“难题歼灭战”

难题接踵而至，项目团队不畏挑战，打响了一场场“难题歼灭战”。笔者沿着新机场高速公路一路向北，在接近胶东机场的位置，桥面逐渐变宽，由40米逐渐拓宽至127.3米后再逐渐缩窄至40米，从高空俯瞰，整体呈菱形，就像一个纺锤体。这里设有主线收费站，设计8进15出共23个车道，下穿G204及部分规划道路，G204也是胶州的主干道之一，施工组织难度极大。”张瑞松说，按照设计及施工部署，项目将收费广场划分为28个区域，每个区域又分割成几十个施工区域，分别标号，确定最佳工序及平面布置，然后按照顺序一一浇筑，逐一“歼灭”难题。

此外，跨S395省道处桥梁跨径分别为45米、60米、45米的三跨钢-混凝土组合简支梁桥。项目将钢箱梁提前在梁场预制好，运输至现场进行吊装。为了确保施工顺利进行，施工前项目团队运用BIM技术对架梁进行模拟，合理调整架梁工序，减少对道路的占用，同时项目对现场交通导流进行模拟，优化施工方案，保障S395省道过往车辆通行便利。

据悉，项目将于2019年底全线竣工并与胶东机场同步投入使用。建成后的新机场高速公路既解决了青岛胶东国际机场的对外交通联络，又将青银高速公路和青兰高速公路融会贯通，极大完善青岛市路网功能，彻底盘活青岛市经济发展的空间脉络，加速打造岛城“临空经济区”。

未来，中建建设者将继续秉承“拓展幸福空间”的企业使命，发扬铁军精神，助力“长虹”起舞“胶龙”腾飞，在胶东半岛持续奏响中国建筑奋进号角。

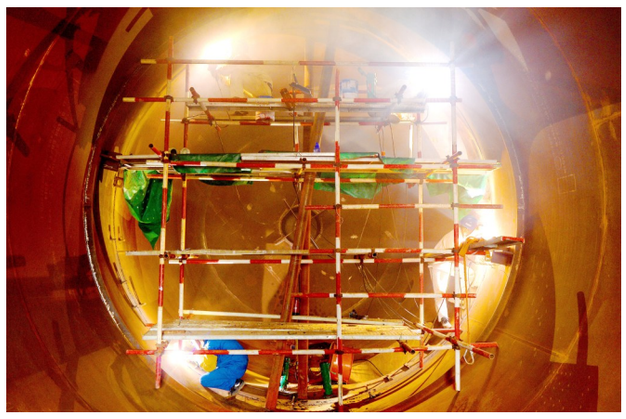
近日，中建一局三公司履约的延安万达城项目展示中心交付使用。其整体形象融合了陕北花王——山丹花造型，别具中国传统韵味。延安万达城总建筑面积270万平方米，包括红色小镇、军事乐园、冰雪乐园、冰舞剧场、大湖秀、度假酒店群六大业态，该公司承建的展示中心及首开区部分，总建筑面积19.05万平方米。（乔星星）

近日，中建三局总承包公司承建的湖北省科技馆新馆项目建设进入装饰装修施工阶段。该项目建成后将成为“国内一流、中部领先、特色鲜明、绿色环保、面向未来”的科普教育基地、人才培养基地和新技术、新产品展示基地。图为正在施工中的科技馆沉浸影院金属屋面。（孙 静）

◀ 近日，中建交通承建的河北灵寿县综合文化中心项目提前交付使用。项目总建筑面积3.38万平方米，含千人剧场、智慧城市指挥中心、会议中心及博物馆等，第四届石家庄市旅游产业发展大会在此举办。（张永光、孙广鑫）

▶ 近日，中建五局三公司承建、中建科技湖南有限公司负责预制构件生产并提供装配式技术支撑的长沙会展综合配套中心暨装配式建筑展示体验基地一期工程竣工。该项目共11栋单体，采用装配整体式框架结构，预制装配率高达75%。（胡绍进）

◀ 近日，中建钢构负责钢结构制造安装的马来西亚新山富力公主湾歌剧院暨游艇港商业街项目竣工，该项目总建筑面积4.79万平方米。富力公主湾项目集歌剧院、五星级酒店、超甲级写字楼、滨海商业街、渔人码头、国际会所及国际时尚公寓六大业态于一体，并规划有可容纳500人的豪华演艺厅，是新山首座大型滨海综合体。（李昌琼、刘海龙）



7月12日，江苏省连云港徐圩新区石化产业基地瑞恒一期安装项目现场，中建安装400多名焊工、架子工、起重工、钳工、铆工等不同工种的建设者，顶着户外36摄氏度高温，为确保项目在国庆节前竣工，进行紧锣密鼓地施工作业。图为焊工在长86米、重260吨的精馏塔内焊接硝化装置。（计海新、陈洁）

新作为 图说

玉带串珠成“大道”

初夏时节，太行山北段的苍山翠岭前，中建二局投资建设的石家庄鹿泉区山前大道全线通车。如今，一条大道绵延37公里，将龙泉寺、抱犊寨等33个景点串珠成带，三里一换景，百里皆画卷。这条“百里画廊”全线绿化面积约348万平方米，将近487个足球场大小，是石家庄市新的“后花园”。

“月牙计划”，匠心“绣”出旅游路

石家庄鹿泉区南北长，东西窄，景区鳞次栉比，像一弯美丽的月牙环抱着石家庄市区。为了在“月牙”里绘就这条“三季有花，四季常绿”的百里画廊，项目考察了上千种植物，最终选定了400余种。这里面不仅包含北方园林植物，更兼有南方特色苗木，最重要的是每一种植物都能适应鹿泉当地气候，形成了一条由乔木、灌木等各类植被组成的绿色之路。

“植树种花要拿出‘绣花’一样的精气神，绿化不仅要下力气，更要花心思。”项目绿化总监李雪合妮妮道来，“植物是有生命的，你要把绿化过程，当做是和生命的对话，只有用心，才能保证植被的成活率。”在项目团队精心培育下，山前大道的植被成活率远超平均水平。

这条“百里画廊”对于鹿泉区旅游业的带动可谓立竿见影。据政府数据显示，今年五一假期，鹿泉区每日游客量突破二十万，同比增加20%，跃居石家庄各区接待游客量第一，成为石家庄市最具吸引力和发展潜力的区域之一。

“搭桥手术”，连通区域大动脉

山前大道连通了京昆高速等多条交通大动脉，并且将西山森林公园、抱犊寨等33个重要景点“串珠成链”，形成西部山前区域一条“玉带串珠”式的旅游带，但这也给项目施工带来了不少难题。

施工过程中，项目遇到了两只“拦路虎”——石太高速公路和鹿华热电运煤专线。石太高速连接冀晋两省省会，是两省间车流量最大的高速公路，鹿华热电运煤专线关系到石家庄地区用电“命脉”。项目团队要想将山前大道“串珠成链”，得做一场“搭桥手术”。

“手术”刚开始就遇到难关，单独的一片钢箱梁跨度不足以跨越“一路一线”。“一片钢箱梁跨不过，所以将两片、三片梁焊接在一起再吊装就行。”项目总工康二鹏提出。组合而成的钢箱梁构件“体重”增长不少，项目专门调配来一台500吨的大型履带吊车，既解决了跨度不足的问题，也完成了吊装作业，巧妙地完成了“串珠成链”。

“质感大道”，建证城市里程碑

山前大道多半为拓宽改造工程，原道路最窄处仅7-8米，改造后宽度达24.5米。道路改造就是“除旧革新”，项目需要先将原路段的混凝土路面破除，再进行路面摊铺。破除的废料通过再破碎，还可以应用到路面施工中，回收利用率高达90%，不仅降本增效，还保护了当地生态。

除了回收利用废料做到绿色施工，项目在沥青摊铺时致力打造一条“有质感”的路。技术团队与同济大学沥青路面研究小组联合对沥青材料进行改造研究，“在传统的沥青‘配方’上进行改良，不仅增强了沥青的和易性，也提高了耐用性能和强度，同时减少了摊铺过程中有害气体排放量。”项目经理王贵峰说。

“山前大道的建成是鹿泉发展的里程碑。”鹿泉区人大常委会副主任薛智森称赞道。山前大道贯通，拉动旅游业、服务业快速发展，是新中国成立以来鹿泉区发展史上的“第三次飞跃”。

如今，玉带串珠成“大道”，车到“山前”已有路，但拓展幸福空间的使命还没有完成。接下来，中建二局将匠心独“运”，运营好这条民心路、致富路、幸福路，为扮靓石家庄这座活力之城贡献中建力量。（杜江、李苗丹妮、李高／文）

中海地产获中国绿色建筑多项大奖

本报讯 （通讯员**钟 海**）近日，“科技创新引领绿色发展”第五届中国绿色智慧地产论坛（2019）在北京召开，本次论坛由中国房地产业协会和中国投资协会联合主办、新华社《环球》杂志智力支持和标准排名承办。论坛上推出了《2019中国绿色地产指数TOP30》报告，凭借上半年在绿色科技地产领域的积极探索和卓越表现，中海地产获评2019中国绿色地产第3名、2019中国绿色楼盘TOP10（北京中海寰宇天下项目）、2019中国绿色地产（住宅）TOP10、2019中国绿色地产（商业）TOP10、2019中国绿色地产运行典范TOP10、2019中国装配式建筑企业TOP10、2019中国全装修企业第2名。

上半年，中海地产新增绿色建筑认证总建筑面积达607万平方米。截至6月底，中海地产已获得中国绿色建筑星级认证、美国LEED认证、美国BOMA认证、美国WELL认证、英国BREEAM认证等合计超过229项，共计建筑面积超过4262万平方米，正在申请绿色建筑认证的建筑面积超过2001万平方米；已实施产业化建筑面积464万平方米，在设计产业化阶段项目（尚未开建项目）建筑面积428万平方米。

中建设计集团直营总部设计的亳州市体育馆

获Architizer A+Awards 2019大奖

本报讯 （通讯员**董梅、沙远征**）近日，由中建设计集团直营总部副总建筑师袁野主持设计的亳州市体育馆获美国建筑大奖——Architizer A+Awards 2019评审团大奖。

A+ Awards是由全球最大的建筑媒体Architizer主办，华尔街日报、USA today等知名媒体联合设立的全球最具影响力的设计类奖项，被誉为建筑界的奥斯卡奖，每年颁发一次，旨在表彰全球最佳建筑和建筑师。

2018年建成的亳州市体育馆位于亳州经开区南湖公园西侧，总建筑面积约4.86万平方米，地上1-3层，地下1层，定位为乙级中型馆。

亳州地处中原，自古武风昌盛，历史上武人辈出，体育馆表皮设计灵感源自古代武士的铠甲。建筑整体处处流露着灿烂的“汉风”文化。

建筑外表皮采用穿孔铝板，其呈现出半“透明”效果，也不失体育建筑所具有的“重量”感。镂空的外表起到遮阳与通风的效果，在炎热的季节可不使用空调系统而保证公共空间的舒适性。

在东侧主入口处，该空间被设计成气势恢宏的三层高共享空间，功能定位为观众休息、赛事信息传达，举行新闻发布会以及其他城市公共活动的场所。大厅顶部通过透明玻璃屋顶采光，屋顶的钢网架结构、侧面的三维珩架和镂空金属表皮在阳光下形成丰富的光影效果。钢结构落地部分形成连续的三角形“柱廊”，观众可以自由穿行于建筑内外，室内外空间融为一体，从而成为城市中对所有人全天候开放的“城市客厅”。设计师在构思之初就摒弃了传统体育馆室外大台阶的做法，在更快疏散人群、避免出现拥堵现象的同时，更好地体现了建筑的公共性。

中建七局与郑州经开区管委会续签投资协议

本报讯 （通讯员**张肖萌**）近日，中建七局与郑州市经开区管委会正式签署《国家郑州经济技术开发区滨河国际新城综合开发项目补充协议书》。

根据协议，滨河国际新城的投资范围将从10.47平方公里扩大到16.77平方公里，新增投资建设合同额85亿元。此外，双方还签订了《特许经营权协议》，使中建七局郑州城开公司获得滨河国际新城运营业务特许经营权限，后期该公司将成立运营子公司进行实体化运营，进一步完善七局运营板块功能，实现核心业务能力向产业链下游延伸。

据悉，今年年初，七局党委还与经开区党工委共同签署了《经开区党工委与中建七局党委党建共建合作协议》。此次续签投资协议，是七局党委坚持党建引领，推动党的建设与生产经营深度融合的具体体现，标志着双方在深化合作中迈出了坚实步伐。

项目动态

近日，中建五局华南公司中标深圳万丰海岸大厦D地块、万丰海岸城E地块，中标额38.9亿元，总建筑面积52万平方米；中建八局华南公司中标万丰海岸城A、B、C、F地块，中标额29.68亿元，总建筑面积93.3万平方米。项目建成后将成为包含住宅、商业楼、综合车站、物业服务用房、避难间、城市公共通道等建筑设施的超大型城市综合体。（刘敏娜、金哲）

近日，中建一局华南公司中标广东深圳中国电子深圳湾总部基地建设施工总承包项目，合同额约15.84亿元，建筑面积约16万平方米，项目建成后将成为集办公、酒店、文化设施于一体的城市综合体。（顾优妹）

近日，中建二局北方公司中标新疆石河子万达广场城市综合体项目，合同额约15.5亿元，建筑面积约57万平方米，包括商业、住宅、幼儿园等施工内容。（路 瑶）

近日，中建七局四公司签约延安现代服务产业园区项目，合同额15亿元，总建筑面积约20万平方米，主要包含五星级酒店、高级公寓、企业孵化办公楼及园区附属配套设施等工程。（许晓杰、张佳楠）

近日，中建三局中标成都空港新城企业总部EPC项目，中标额12.77亿元。该项目总建筑面积约12万平方米，是成都市对标雄安新区打造的空港新城核心区示范项目。（罗超、刘江红、钟斌）

近日，中建一局一公司中标郑州金水鑫苑十里铺六号院（B-05-01地块）总承包工程，合同额10.46亿元，总建筑面积40.2万平方米，包括1栋低层商业建筑、12栋高层住宅及相关配套设施。（陈鹏飞）

近日，中建安装北京公司中标北京市轨道交通19号线一期工程机电专业设备工程I标段，合同额1.97亿元。（谭 健）

近日，中建一局履约的埃塞俄比亚驻华大使馆改建项目开工。（黄丽丽）

近日，中建一局市政公司履约的云南华丽高速项目第15合同段马过河大桥全幅贯通。（周佳琦）

近日，中建电力承建的赞比亚养老金商业综合体项目屋面结构封顶，标志着该项目商贸区进入收尾移交阶段。（杜丹丹）

近日，中建三局总承包公司承建的海军五项比赛场馆设施建设工程通过竣工验收，该项目位于武汉。（魏清衡）

近日，中建三局北京公司承建的北京新机场非主基地项目主体结构封顶。（何东亮）

近日，中建铁投总承包公司履约的潍莱高铁项目岩溶桩钻进2100米，标志着项目完成全线最长岩溶桩基浇筑。（邵玉祥、王云萍）

近日，中建四局贵州投资公司承建的瓮马铁路南北延伸线九标项目大寨坝隧道进洞首次爆破作业成功实施，标志着隧道正式进入洞身施工阶段。该隧道位于贵州省瓮安县境内，全长525米。（张祥瑞）

近日，中建隧道承建的重庆九号线青岗坪站主体结构封顶，是全线第一个主体结构封顶的地下明挖车站。（徐 盈）

近日，中建六局城建公司承建的北京旭阳科技大厦项目主体结构封顶。（刘 磊）

不忘初心 牢记使命

中建三局、中建新疆建工：
“检视反思型党课”让党员干部对照初心使命找差距、剖根源、增动力

中建三局、中建新疆建工着眼更好贯彻落实党中央重大决策部署，解决党员干部思想根子问题，认真组织领导班子以问题为导向，讲“检视反思型党课”，使讲党课的过程，成为党员干部对照初心查摆不足、反思自我深挖根源、担好使命推动发展的过程。

中建三局主要负责同志着重聚焦习近平总书记关于国企降杠杆、高质量发展、创新驱动、精准扶贫、粤港澳大湾区建设等重要指示批示精神，为该局总部全体党员、局属二级单位领导班子340余人讲授党课。党课从消化、深化、转化三个维度逐级深入，讲清了党中央重大决策部署的来龙去脉，讲透与企业改革发展和干部职工的密切关系，逐一厘清企业在贯彻落实上的短板差距，明确改进方向和措施。现场党员评价，“党课接天线，也接地气，既让我们看到了不足，也找到了方向，积蓄了动力。”党课结束后，该局总部各党支部立即召开“检视反思会”，组织200名党员干部落实“四个对照”“四个找一找”，围绕“党的创新理论学得透不透、理想信念强不强、斗争精神足不足、担当精神够不够”深度研讨，以工作问题透视反思作风问题、深挖细剖思想问题，真正使讲党课的效果，体现到党员干部“照镜子”查摆工作差距、“画画像”深剖根子问题、“快行动”狠抓整改落实上来。

中建新疆建工主要负责同志以刀刃向内的勇气、自我革命的精神，为党员干部讲授党课。带领党员干部回顾了老一辈建设者荣获“两面旗”嘉奖，一个个感人的故事引起大家强烈共鸣。党课对照初心使命，重申“令行禁止、使命必达”的优良传统，不遮不掩“自我开刀”，深刻剖析“思想观念固化僵化、运营质量不高、内生动力不足、干部队伍信心缺失”等企业痛点痼疾，直言不讳指出党员干部“为企业谋发展的信念有了缺失；革命理想高于天的坚贞信仰有了减退；顺应潮流、勇担重任、敢于牺牲的坚守与奋斗精神有了减弱”等深层次的思想根子问题，让党员干部在回望历史中反思自我、找准初心上的差距，在审视现状中负重前行、汲取接续奋斗的力量。主要负责同志以“人间正道是沧桑；不破楼兰终不还；敢教日月换新天”三句话与大家共勉，激励党员干部直面问题，壮士断腕，革故鼎新，推动企业改革发展、变道超车。大家一致认为，党课感人至深、催人奋进，有对红色基因的溯源，有对现实问题的剖析，警醒大家时刻不能忘记来时的路，始终牢记初心使命，继续为支持边疆建设、推动企业高质量发展再立新功。

（中建三局、中建新疆建工供稿）

就业扶贫+党建联建
中建一局发挥行业优势助力康县脱贫攻坚

走出群山到重庆，一人务工全家脱贫。这样的好事，让甘肃康县岸门口镇张家河村农民工罗明虎感慨良多：“过去一直没有外出打工，就怕上当，干了活儿，拿不到工资。现在，在中建一局西南公司万达项目工作，工资每月发到手，有了这份固定工作，全家人脱贫了，业余时间还能学到木工和钢筋工技术！”

康县地处西秦岭南侧陇南山，属于国家级贫困县。自2013年中建集团定点帮扶康县以来，中建一局积极落实中建集团定点扶贫的部署要求，一局党委多次召开会议专题研究康县扶贫工作，先后选派3名扶贫干部，并积极开展劳务输转就业、农特产品采购、教育扶贫捐赠等工作，助力康县脱贫攻坚取得了较好成效。

授人以鱼不如授人以渔。2019年以来，中建一局劳务输转69名康县建档立卡贫困群众到项目就业，为了让他们尽快适应工地生活，该局统一配发了生活用品，成立了康县农民工培训班，帮助他们掌握技能，并将他们安排到成熟班组中工作，为每人指派专业师傅“传帮带”，持续做好跟踪保障，确保他们掌握一技之长，实现一人就业、全家脱贫。

怎样才能更好地激发贫困地区内生动力，从而构建可持续稳固脱贫机制？近日，按照集团统一部署，中建一局党委书记、董事长罗世威赴康县开展专题调研，并在张家河村和上先生沟村开展党建联建活动，召开定点扶贫工作座谈会，与康县共商脱贫攻坚之策。期间，一局捐赠帮扶资金24.7万元，用于康县水质监测人员培训、购置贫困村中小学桌椅，并慰问了困难党员和建档立卡贫困群众，为贫困村捐赠打印机、电脑等设备。

张家河村建档立卡贫困户张正发说：“中建一局真心扶贫，我看在眼里，记在心上，我们全家一起加油，努力脱贫！”（品 萱／文）

扶贫攻坚 幸福行动

拓展幸福空间

文莱苏丹切开中国建筑赠送的蛋糕

▶ 近日，文莱苏丹哈桑纳尔到淡布隆区，与民众共同庆祝他的73岁生日，中建桥梁文莱淡布隆大桥CC4标段项目连续四年应邀出席“苏丹与民同乐”庆典。

当天上午，上千民众聚集到邦阿镇民众会堂及广场，载歌载舞为苏丹庆生。苏丹来到中国建筑企业展台前，在项目部邀请下，切开了印有CSCEC标识的金色蛋糕，与民众分享，并在项目部准备的苏丹画像上签下自己的名字。

淡布隆区是文莱最东部的区，面积1166平方公里，中建桥梁承建的淡布隆跨海大桥CC4标段就坐落于此。目前，大桥预制构件已全部生产完成，项目正在进行箱梁架设施工，预计今年八月中旬大桥将实现半幅贯通。（赵蓟生、徐向东）

◀ 近日，由湖南省委宣传部、共青团湖南省委等单位联合主办、中建三局总承包公司承办的“不忘初心、牢记使命”潇湘红色故事“七进”集中宣讲活动首次走进工地，在长沙广悦星苑项目为500余名建设者带来了一场洗涤心灵的“红色精神文化盛宴”。（刘艳玲、刘琪）

▶ 近日，中建二局四公司400余名新员工齐聚天津，进行为期一周的新员工入职培训。期间，公司老、中、青三代员工代表与新员工唱响《我和我的祖国》，庆祝新中国成立70周年。（廖靓、解品运）

当幸福来敲门
中建装饰中建门窗发展之路

门窗被形象地称为建筑物的“眼睛”，是所有建筑物的必备构件。伴随着中国城镇化高速发展，追求美好生活的人们对高性能、高品质门窗产品有了更高期待。以“央企巨匠 技术标杆”为使命的中建门窗正在走向城市的每个角落，默默守护着千百万个家庭的幸福。

转型升级 完善全产业链

2012年7月，中建装饰所属中建幕墙工业园在武汉开园投产，园区占地近500亩，拥有亚洲最大单体幕墙厂房，是国内规模最大、现代化水平最高的幕墙生产基地之一。依托幕墙业务，2014年，中建幕墙决定进军门窗市场，完善产业链，实现多元化发展，中国建筑旗下唯一的门窗品牌——“中建门窗”随即注册成立。

面对品牌林立、竞争激烈的门窗市场，中建门窗的核心竞争力是什么？怎样才能实现弯道超车？只有靠产品质量说话！经过系统研究，中建门窗确定了战略定位：央企巨匠 技术标杆。自中建门窗进入市场以来，持续加大科研投入，打造高端、绿色、节能、订制门窗产品。为达到装配式建筑性能要求，中建门窗自主研发装配式房屋PC构件集成门窗系统及安装方法，安装简易高效，该方法获得国家发明专利授权。公司还创新运用“互联网+”质量监管，自主开发全过程质量管控APP，让质量缺陷产品即时上传、及时处理，保证了产品品质的全过程管理。研发推出智能化门窗，适应物联网发展趋势，和网络自动连接，门窗可以根据天气状况、房间亮度、用户习惯自动开启调整。

市场是最好的试金石。凭借设计、采购、加工、安装、检测五位一体全产业链服务，到2018年底，中建门窗产值超亿元，相较成立之初提高了近20倍。拥有超过500人的高素质产业工人，在武汉、北京、上海、成都、深圳、佛山形成了“一主五副”的加工基地。从服务中建系统走向更广阔天地，成为多家知名地产商的战略合作伙伴，获得了越来越多客户的青睐。

中建智造 品质闪耀海外

如何成为全球一流的门窗品牌？中建门窗人把眼光投向了海外市场。经过激烈角逐，中建门窗于2015年承接巴哈马The Pointe酒店项目，标志着正式迈向海外市场，开启布局全球的新征程。

根据业主要求，巴哈马项目所有的幕墙、窗墙产品均需通过美国迈阿密戴德测试，包含的15项测试指标十分苛刻，一项不满足就视为失败。经过不懈努力，中建门窗自主设计、独立生产的产品一次性通过检测，完全达到美国标准。

项目竣工后的2016年10月，百年一遇的超强飓风“马修”席卷巴哈马，飓风过境后，工作人员检查发现，The Pointe酒店门窗完好无损。当地媒体记者在直播中说“这是全岛唯一能够让我们安全直播飓风灾难现场的地方”。这场飓风让中建门窗的品牌声誉得到极大彰显，也为海外发展道路打开了大门。与此同时，公司注册“飓风门窗”，标志着中建门窗向全球高端门窗品牌进军。美国华盛顿特区业主代表到中建门窗武汉基地进行实地考察，对中建产品充分认可。

目前，中建门窗已通过欧、美、英三大国际主流标准认证，先后签约华盛顿特区Atlantic Plumbing Parcel C、7900 Wisconsin Avenue、新泽西75Park Lane等多个项目。

精细发展 进军家装零售业

2017年底，中建门窗成立零售业务团队，致力为更多家庭打造个性化定制门窗。零售团队经过多方调研考察，反复推敲工艺设计，公司推出了6大系列产品：智能窗、高性能铝合金系统门窗、高性能铝木系统门窗、极窄边框室内门、阳光房和私人订制板块，将客户个性化的需求变成现实。

据介绍，今年9月，中建门窗湖北宜昌城市运营中心即将开业，这是继武汉、西安、绍兴之后的第五家线下店。今年郑州、平顶山等数十个城市运营中心也会相继开放。千万消费者在家居建材市场就能直接体验到中建门窗的高端产品和极致服务。

源自中建，秉承匠心。以昂扬之貌发展的中建门窗将肩负央企责任，以不断满足人民日益增长的美好生活需要为目标，为亿万家庭拓展幸福空间。（叶安民、陈威振／文）

中非青年工匠交流营在京开营
中建外籍员工赴集团总部座谈交流

本报讯 （通讯员功 宣）7月23日，由中华全国总工会主办、中建集团工会协办的中国工会“一带一路”人文交流——中非青年工匠交流营在京开营，开营式上，交流营团员聆听了“一带一路”与中国工会、中国特色和谐稳定劳动关系的主旨讲座，增进了对中国工会组织以及工匠精神的认识。

7月24日，交流营30名中建非洲属地员工赴中建集团北京总部，与中方员工进行了热烈而友好的交流。

交流营团员由中国建筑在埃塞、埃及、赞比亚、肯尼亚和加纳的技术和管理人员组成。中华全国总工会中国职工对外交流中心、集团工会、海外部及相关子企业人员参加座谈。

集团工会有关负责人对交流营团员的到来表示欢迎，对中建海内外员工的辛勤努力和持续贡献表示衷心的感谢，希望30名中建外籍员工把此次交流营活动当成一次文化体验之旅，用心感悟中国历史、感受中国文化并增强互动、加深了解。随后，参会人员观看了中国建筑形象片，交流营团长、五个国家的小组组长以及部分中方员工代表分别进行了交流发言。

来自埃塞的斯亚贝巴国家体育场项目的交流营团长迈克尔·贝扎比说，很荣幸能够以中建员工的身份参加此次交流营，希望团员们与中方员工相互学习、共同进步。

中华全国总工会中国职工对外交流中心有关负责人表示，中国建筑不仅在“一带一路”建设中主动作为，而且积极推动中非人文交流。希望大家借助这个交流平台在互学互鉴中汲取智慧、增强本领，为打造“中非命运共同体”贡献智慧和力量。

据悉，交流营接下来将前往珠海参观港珠澳大桥、横琴自贸区等，并与珠海青年员工进行交流。

外籍员工 畅谈感受

自从加入中建以来，我的专业知识得到了极大提高。在项目上，我看到中建采用的许多先进技术是埃塞从前没有使过的。我期待通过这次交流活动学习到中国先进的工程技术。

——埃塞商业银行新总部大楼项目质检工程师格布勒玛里亚姆

我认真学习了中国建筑的工作方法，并进一步了解了中国文化。希望这些经历和感受能帮助我回国后更好地为国家建设贡献力量，也期待将来有机会能够到中国工作。

——埃塞奥罗米亚媒体项目现场工程师德瑞比

初到北京，不由惊叹这座城市的美。这里既有悠久的历史文化，又很现代化。这次交流营还安排我们参观港珠澳大桥，能亲眼目睹这样的超级工程，让我感到十分自豪。

——埃及新行政首都CBD项目机电工程师艾哈迈德·瓦吉哈

中国建筑给予中外员工平等的发展机会，我可以自信地说，当你来到中国建筑时，你可以成为你想成为的任何人，无论你的性别，无论你来自哪里。我希望全世界都能知道中国建筑在工程建设和员工技能培训上所付出的努力。

——赞比亚养老金商业综合体项目电气工程师加尔·姆瓦佩

中建二局党务工作者任职资格考试系统上线

本报讯 （通讯员**韩凯亚、陈李莹**）“想从事党务工作？请持‘证’上岗！”近日，中建二局党委创新党务工作者培训及准入机制，首创上线党务工作者任职资格考试系统。这是二局党委推进“三星四力 争创一流”基层党建目标，针对当前基层党组织建设在基本队伍专业能力上的突出问题所采取的一项创新举措。

考试系统涵盖党建基础理论和党建基础实务两方面内容，由该局有着多年党务工作经验的党务工作者依托中建二局《基层专职党务工作者任职资格培训教材》出题，重点考察基层党务工作者必须掌握的知识，例如党员发展程序、党支部换届选举流程等。

考试系统面向该局专职从事党的组织、宣传、纪检及工会、共青团等工作的党务工作者，采取百分制、系统随机生成考试题的方式对党务工作者进行线上考核，80分以上为合格。根据安排，该局党务工作者需在2020年上半年完成取证，新从事党务工作的党员则需要在半年内拿到上岗“入门券”。

一线故事

雨中驰援

“什么？埋人了？”中建四局六公司贵阳世贸中心项目党支部书记王康听到消息一个激灵从座位上弹了起来。

7月11日，凌晨五点，离项目5公里远的云岩区黔灵镇万江小区，一栋三层楼的村民自建房发生坍塌，7人被困，情况十万火急。

“快快快，赶紧去喊人帮忙。物资、安全、施工，还有工人全叫上。”带好救援工具的30多人，不到15分钟就集结完毕火速奔赴现场。

到达事故发生地点，消防员对现场已进行了紧急封锁，周围站满了围观群众。

“我们是中建的，是来救人的！”中午12:30，还没下车，急红了眼的项目救援队。根据现场联合指挥部统一安排，救援队进入现场。

倒塌的房屋，散乱的横梁，飘落的细雨，事故现场触目惊心。7人被困，两人已经救出，但还有5个人生死未卜。王康深吸一口气，带领救援队听从调遣，随时准备下场救援。

事故发生于半山腰，过道狭窄，道路湿滑，细雨不停，救援难度进一步加大。而此时已是下午1点半，人员被困已经6个小时了，所有人急得像热锅上的蚂蚁。

14:30，六公司贵州分公司副总经理崔立会、项目安全总监谢晶等陆续赶往现场，听从指挥调度。

14:50，救援队部分队员进入现场参与救援。此时的现场危房，因结构脆弱极有可能发生二次坍塌。

15:30，现场救出一人，立即送医抢救，仍有4人被困。

16:39，现场救出第二人，16:44现场救出的第三人已无生命体征……救援队员心中犹如扣上一把大锁，但此时还有两人被困，仍未救出。

17:30，项目救援队其余队员全部进场，进入第二轮搜救，雨一直在下。

救援队除了搜救幸存者，还配合消防员对危险区域进行加固，防止二次坍塌。木材不够，直接到附近的项目调用。

此时离坍塌已经过去了12个小时，所有人心里明白，不能再晚了！

有的救援队员的双手被滚落的混凝土块中裸露的钢筋划破，但他们用水一浇，继续投入救援。有的救援队员绷紧身体，轻轻趴在碎石瓦砾中，仔细听着伤者的动静。

20:30，夜幕笼罩，雨势渐大，救援依然进行，众人披着雨衣，打着照明灯继续搜救。

夜里12时，数名救援队员留守，配合消防队继续搜救。12日中午，当失去生命体征的被埋的最后两人被抬出，项目救援队员纷纷低下头，拿着工具的双手紧了又紧却不免颤抖。30多个小时紧急救援，虽有遗憾，但中建小伙子们为挽救群众生命拼尽全力。

7月15日，云岩区应急管理局向中建四局六公司贵州分公司发来感谢信，感谢四局救援队的大爱义举。王康说：“危急时刻，挺身而出，保障人民生命财产安全，这是我们作为央企一员义不容辞的责任和担当！”（刘 启／文）

建证70 1949-2019 迈向世界一流

近日，中建交通举办“建证70周年·迈向世界一流”宣讲宣传暨中建交通讲述奋斗者故事系列活动。从京津冀出发，走过齐鲁大地，再到雪域高原，20余位基层奋斗者讲述了他们在集团高质量发展征程中的所思所行所悟，展示了他们助力集团争创世界一流企业的生动实践，向广大员工传递了爱企强企的奋斗者精神。

勇于先行 唱响奋斗者之歌

奋战在“世界屋脊”

海拔近5000米，空气含氧量只有内地的40%，方圆百公里范围内看不到一棵树，常年冻土，最大深度高达2.98米，这就是位于藏北那曲地区的中建交通国道109线那曲至拉萨公路改建工程项目现场。

早在公司中标109国道那拉公路项目的消息传出时，王宗文就意识到了这个项目对于公司开拓西藏区域市场的重要性，率先请缨，并被选为“五人小组”的组长先行进藏开展工作。

四月份，当王宗文奉命带领“五人小组”作为先头队伍来到拉萨时，原本身体不适的他，再加上高寒缺氧，一到拉萨机场就昏倒了，就在大家准备让他原路返回时，他坚决拒绝了大家的好意。“躺，我也要躺在西藏”！如今快一年过去了，这条汉子不仅没有躺下一天，而且带领近千名员工一直奋斗在西藏高原，打赢了一场又一场履约攻坚战。

正由于王宗文一行在西藏的优异表现，让甲方、西藏自治区政府及相关部门看到了中建交通的品质和实力。出于对中建交通的信任，公司在西藏地区一周内连中三标，企业上下为之沸腾。

主动“贬职”的实干派

他叫姜鑫，自2000年从清华大学水利水电建筑专业毕业后就开始从事桥梁施工设计工作，到现在已经十九年了。

2016年，中建交通中标跨京广铁路保定南站转体斜拉桥工程，由于要在京广大动脉上架桥，转体跨度、转体重量均为世界第一，施工难度很高，因此项目总工的人选也一拖再拖。时任中建交通桥梁技术中心主任的姜薪知道后主动申请担任项目总工程师，大家都很惊讶，从职位上说，从桥梁技术中心主任到一个分公司项目当总工，确实降职了，可姜薪笑呵呵地说“我不来你不来，企业还做不做了，我们还是不是一名共产党员！”不仅如此，姜薪是真的把这项工作当成了“宝”。该工程施工一举打破了两项世界纪录，“我有一种吃饭睡觉都要研究它、攻克它的欲望。”

因为要常驻项目部，一年到头也回不了几次家，姜薪就把妻子带到了项目部生活。来项目的时候，姜鑫的儿子不到两岁，现在已经五岁了，“可以说，我儿子和这座桥在一同成长。”

临危受命的“急先锋”

山东兖颜道路改造提升工程，是济宁市致力打造的交通兼集散功能的城市主干路。2018年项目中标后，朱鹏就迫不及待地第一个来到项目工地，临危受命开始项目团队的筹备。该项工程是中建交通打开华东市场的关键，所以朱鹏时刻告诫自己，不能有半点懈怠。

由于融资进度问题，原定的开工日期一拖再拖，屋漏偏逢连阴雨，长时间饮食不规律和过度疲劳导致朱鹏患了急性阑尾炎，在医院做了手术，这让本就急性子的他更是着急，手术一结束就嚷嚷着要出院。在和医生“斗勇斗志”五天后，医生终于同意他拆线出院。

在原定施工进度被严重延缓的情况下，朱鹏带领着团队夜以继日开展施工，将积蓄了许久的力量都使了出来，昼夜奋战抢工期，全力以赴保进度，目前项目各项工作推进平稳有序，有望提前完成施工。

五盂深山守望青春

全国公路隧道排名第9位、单洞长达17608米的山西五盂高速公路佛岭特长隧道项目，是高同德蜕变的起点。

2013年，刚毕业的高同德来到了五盂高速项目担任现场责任师，负责佛岭隧道2#斜井现场施工。五盂高速作为当时中建交通最为艰苦的项目之一，方圆几十公里没有一家饭馆，没有任何生活和娱乐设施，项目部安在山窝里，每天早上起床“开门见山”。不仅如此，施工过程中，因涌水和突泥造成大塌方14次，现场总有抽不完的水，清理不完的淤泥，每天都在没过膝盖的泥水中工作。佛岭隧道2#斜井长1200米，施工过程中长距离通风效果不好，加上机械作业，导致内部温度较高，空气中弥漫着水汽、灰尘，即便用强光手电都看不清脚下的路，机械尾气熏得大家每天“以泪洗面”。

艰苦的环境不断磨砺着高同德的意志，他每天都顶着一双“兔子眼”，守在施工第一线，与项目团队一起迎来了佛岭隧道的顺利贯通。

再现邕江“醉美”妆容

邕江综合整治项目作为南宁市庆祝广西自治区成立60周年的献礼项目，一直备受关注。

既要在人手有限的条件下赶工期，保证年底旱季枯水期前实现场地移交，保障水下护岸工程施工，又要做好植被移植和原生植被就地保护，避免土坡堤滑坡，还要避免施工对水质造成影响，接踵而至的难题让项目经理王升峰彻夜难眠。

为了把生态保护贯穿施工全过程，王升峰带领项目团队开展头脑风暴。一方面采取护岸挡墙生态处理，对坡比大于1:bi´hao2.5的土坡岸采用机织有纺土石笼袋+内装种植土+植物纤维毯+表层绿化，土工固袋生态护岸。另一方面，仅对水源地地形进行“微”处理，避免过大的土方开挖，并通过植被的栽植，起到涵养水源的作用。2018年12月，项目通过验收后向南宁市民开放，以实际成果再现了邕江“醉美”妆容。

义务救援展央企担当

最具说服力和感染力的影响莫过于身体力行、以身作则。在基层一线从事安全工作多年的佘胜利，用实际行动诠释了这句话的含义。

2015年6月30日下午3时许，距离北京地铁8号线10标项目一公里处的北京市丰台区大红门一木材厂突然起火，现场火焰腾起10多米高，黑色浓烟滚滚，数公里外可见。起火木材厂有人员被困，且旁边就是化工厂，火势一旦蔓延开来，后果不堪设想！但由于厂房为彩钢结构，火势较大，消防人员不能进入，需使用挖掘机开路前进，北京应急指挥部向佘胜利所在项目紧急求援。

接到求援消息后，佘胜利迅速带领两台挖掘机和5名人员深入火灾最前线。挖掘机不断进行隔壁厂房阻断，为消防人员开路，有效制止了火势蔓延。因燃烧大量有机物质，现场产生了大量有毒有害气体，挖掘机司机在低氧有毒情况下仍继续向前。为确保人员安全，每过10分钟佘胜利就对司机进行喊话，每半小时就换人操作，经过12个小时的奋战，终于圆满完成救援任务。凌晨三点半，项目机械和人员在佘胜利的带领下安全返回。

奇迹天路中的“沙漠骆驼”

你知道目前世界上穿越沙漠最长的高速公路是哪里吗？就是王大力参与修筑的京新高速公路。它是国家“一带一路”建设中，完善西部交通路网的重要组成部分。它的建成使北京至乌鲁木齐的距离缩短了1300公里。

这里常年风沙漫天，经常处于“无水、无电、无网”的三无状态。特别是位于大巴山段落的K24+920大桥，施工难度创内蒙古在建公路的纪录。王大力负责K25+112大桥及K24+920大桥的施工管理，他曾在午后灼热的阳光下挥汗如雨，也曾在零下十几度的深夜里赶工不停，在天似穹庐、笼盖四野的大漠中奏响壮阔恢弘的“冰与火之歌”。

在“6·30”抢工期间，施工人员紧缺，项目部全体员工齐上阵，昼夜不停连轴转。全线施工难点之最的60米高的空心墩桥梁，在各方专家都认定无法如期完成的情况下，王大力和伙伴们不抛弃不放弃，撸起袖子和工人们一起不分昼夜卖力干。2017年10月，终于如期完成了内蒙古第一高桥的浇筑，实现了吉兰泰连接线全线贯通。

初心和使命是克服艰难险阻的制胜法宝，让人焕发取之不尽的奋斗动力。面向未来，让我们用初心标记起点，用使命指引方向，以奋斗者姿态，抖擞精神，义无返顾再出发！

（纪舒玮／文）

塔林都：我的未来不再是梦

B&R 一带一路 中建印记

在斯里兰卡，还有很多像塔林都一样的年轻人，在中国建设的项目中获得工作机会，学习新的技术，改变了自己的生活。

2018年12月份，24岁的斯里兰卡小伙塔林都（Tharindu Heshan 音译）为自己买了一辆汽车，虽然是一辆二手车，但这对于3年前的他来说，无论如何都是不敢想的。

加姆帕哈县，位于斯里兰卡西部省，塔林都就出生在这里的一个小乡镇中。在他的记忆中，他们一家人总是很少团聚，因为父母为了维持生计，总是四处打零工。由于家庭经济拮据，在2016年，为了让仅比他大两岁的哥哥继续读书，原本已经考上大学的他主动放弃进修的机会，加入打工的大潮。

缺少专业技术的塔林都只能从最基础的工作做起，最终他选择在了华鼎装饰科伦坡香格里拉装饰项目做一名保洁工，而正是这个选择，从此改变了他的人生命运。

项目上的保洁工作简单却很繁琐，但塔林都却从不偷懒抱怨，对待工作也十分积极主动，同一个地方清洁工作总要来回反复仔细检查，由他负责保洁的区域总是最先通过验收的。

塔林都家庭观念很强，虽然项目提供免费宿舍，但为了照顾家人，他每天早上4点搭乘火车从镇上赶往科伦坡的工地，上班路程虽然很远，但他却从未迟到或早退。

正是有着这样的勤奋和努力，塔林都在短短两三个月内，由保洁员升到了保洁组长，拿到了更为可观的薪水，家人和朋友也都十分羡慕他的这份工作。但塔林都并没有就此满足，因为他还有更大的“野心”。

“我希望给我的家人更好的生活，我不能一辈子做一名保洁员。我们国家很多建筑都是由中国企业建设的，我希望能在这学到更多的东西，做一名建筑工人。”

塔林都是这样想的，也是这样做的。但理想的实现不是一帆风顺的，摆在塔林都眼前的第一个难题就是语言关。

一开始跟着中国工人学施工，但由于语言不通，除了交流简单的英语句子外，其他的只能靠用手比划，或者画个图来沟通，不过他很快就能理解画出图或者用手比划的意思。

“他很好学，也喜欢与人交流，每次交代他的事情都能按时按量完成，并且及时给予反馈，工作上的问题都能通过沟通解决。”项目部中国员工宋琦这样说道。

塔林都有一个笔记本，每次都会将工作任务一一罗列在笔记本上逐项对照，并且每完成一项工作都会拍照留底。项目上每个人遇到塔林都，总是乐呵呵地先打招呼，用中文道一声“你好”。

看到塔林都十分好学，宋琦也十分愿意帮他，在现场检查时经常会带着塔林都，给他讲解施工注意事项，质量控制细节等等，还教塔林都说中文。在这个过程中，塔林都不仅学会了好多专业性施工技术，可以独自完成现场验收工作，也与宋琦等许多中国工人结下了深厚的友谊。

2019年4月21日，斯里兰卡首都科伦坡发生多起爆炸袭击事件，造成至少600人伤亡，其中一处爆炸点距离目前在施的三期商场项目仅有20米之隔。

爆炸事件当日是星期天，塔林都在家休息，当从电视新闻中得知爆炸的消息，便立马与宋琦取得了联系询问现场情况，所幸现场安全维护工作安排迅速，并未造成项目人员伤亡。

当时，工人队伍的情绪都很稳定，但出于安全考虑，工人们都无法外出，生活必需品的购买一时成了难题。

这时塔林都帮助大家解决了困难，他一边不断和外面联络，获取最新的消息，一边主动帮助购买生活必需品并送到大家手里。

“我们都很信任他，他从不说泄气话，传达给我们的都是积极的信息，我们知道他对当地的一切都非常熟悉”，宋琦说道。

那一刻，塔林都用善良与真诚系起了两国人民友谊的纽带。

“他们远离家乡和亲人，用辛勤的工作建设我们的国家，和他们一起工作让我感觉生活充满阳光。我希望在中建装饰继续提升自己，今后参与更多项目建设”，塔林都微笑着说道。

当问及塔林都今后的打算时，他说，“我学会了中文，学会了包饺子，以后要带上家人坐火车，到别处去旅游，去中国看万里长城。”

在当地，还有很多像塔林都一样的年轻人，在中国建设的项目中获得工作机会，学习到新的技术，改变了自己的生活。2016年以来，中建装饰华鼎装饰凭借与香格里拉集团的良好合作，借东风搭船出海，在印度洋畔续写高端酒店装饰王牌军的新华章，斯里兰卡科伦坡香格里拉酒店成为当地的崭新地标。作为国家“一带一路”倡议的践行者与见证者，华鼎装饰在将中国装饰技艺之美展现给世界的同时，也助力着沿线国家实现发展繁荣之梦。

（陆 雯／文）

中建装饰华鼎装饰正在装饰装修的斯里兰卡科伦坡香格里拉酒店。

我和我的祖国

唐山，四十三载见证重生

白驹过隙，一晃43载。那些唐山大地震的亲历者们和建设者们有些就此扎根在了唐山，有些又像螺丝钉一样，去往了更需要他们的地方。虽然境遇各不相同，但不变的是那积极乐观的生活态度，是那勇往直前的“铁军精神”，他们要用一张张笑脸和一项项精品工程告慰逝去的亲人和朋友，让他们在遥远的天堂共享幸福。

1976年7月28日凌晨，职工曾彩秀像往常一样在宿舍里搂着女儿熟睡，她是跟爱人一起到唐山陡河电厂项目部工作的，与他们同住的还有一双儿女。而她永远也不会想到，那一天竟然成了她与孩子们的永别。43年后，当曾彩秀再次讲起当时眼睁睁看着女儿幼小的身体被卷入破碎墙体的情景时，这位年逾花甲的老人仍旧抑制不住地失声痛哭。在那场震惊世界的7.8级地震里，中建二局职工及家属共计659人遇难，身受重伤、亲人离世、骨肉分离的更是不计其数。

抗震救灾、恢复重建，前仆后继的二局人在这场没有硝烟的战斗里，谱写出一曲可歌可泣的铁军之歌！

大爱无疆：我们没有时间悲伤

周天惠是陡河电厂项目医务室的一名医生，地震来临时，她正在给10个月大的小儿子喂奶。因为还算清醒，她及时将两个孩子护到了屋外。看到满地的死者伤员，周天惠做出了一个惊人的决定：将两个孩子托付给了一个并不熟悉的街坊，自己第一时间赶往救灾现场参与抢救伤员。“当时也没多想，就是觉得自己是医生，应该去救人！”

因为受伤的群众太多，医疗用品很快就用完了，周天惠主修的妇产科，平日里简单的接生工作在灾难来临时变得困难重重，“手术时我们只能拆了棉衣里的棉花来止血。”

如今八十多岁高龄的崔维立是扛过枪打过仗的老红军，时任陡河电厂建设工程指挥部副指挥，因为被外派学习而躲过了一劫，但是他的爱人和孩子却永远埋葬在那里。地震发生后，他随即赶回了唐山，作为领导的他没有时间为家人哀悼，就一头扎进了救灾队伍。“那时我们组织了一个抢险突击队，我们的任务不光是要救人，还要负责陡河电厂和唐山其他区域的恢复重建。”时隔多年，老人仍记忆犹新，“我们要把遇难的人安葬好，还要安顿活下来的人，我们的厂房被震垮了，晚上我就住在水泥管里。”那是个没有时间悲伤的时代，“因为有很多事情等着我们去做。”

争分夺秒：你震你的，我干我的

作为中建二局3000余名建设者主要施工任务之一的陡河电厂，是当时华北电网最大的火力发电厂。装机容量75万千瓦的2号机组原本计划在1976年7月30日发电。

没人能想到这两天之隔带来了怎样的巨变：除了人员伤亡，十万平米的厂区90%的建筑物遭到破坏，重达万吨的主厂房框架被生生扭出78厘米的斜角，当时国内第一座180米高的烟囱在135米处被拦腰折断……

一边救人不能停，一边电厂要恢复发电，“我们天天都在和时间赛跑！”如今年逾九十的张子昂当时主管生产工作，因为地震时总经理在外地出差，负责技术的主任工程师又在地震中受伤入院，他和新调任的总工程师徐国华担负起了厂区修复的组织工作。俩人的一个重要任务就是对烟囱的剩余部分进行检查，这就需要从重新搭起的工字钢内架徒手爬上一百多米高的烟囱。当时余震不断，徐国华又是一位女同志，难度可想而知。

本着“要把工作做好”的初心，两人和另一位负责保护的同事相互鼓着劲开始了攀爬。先是顺利爬到了90米高的平台，在绕行一周检查烟囱没有裂缝后，又逐步往上检查，直到130米的震断处，他们发现烟囱出现了长短不一的裂缝，少部分有松动，当即在一百多米的高空平台商量好处置方案才返回地面。

为了尽快完成修复任务，在经过不断优化和论证后，他们制定出了主厂房采用“整体、慢速、同步自动控制”的扶正方案，烟囱在断裂处重新组装平台继续滑模施工的方案。

“比起正常的施工任务，我们更怕有余震。”在修复烟囱期间，发生5级以上余震就超过5次，“经常是在100多米的高空施工时，余震就来了，烟囱也跟着摇摆，我们只能紧紧抓住钢架，等余震过后再继续工作。”

“你震你的，我干我的！”他们喊出了这句满是豪情的口号。于是，仅用70多天，万吨重的主厂房扶正成功，垂直误差仅为1厘米；180米的烟囱滑升成功，筒顶中心偏差仅为5毫米，为规范允许偏差的二十分之一。他们创造了国内建筑史上的一个奇迹！

唐山大地震后仅一年，陡河电厂重新发电！

时任国务院副总理万里、水电部部长钱正英等领导都到施工现场为建设者庆功。时任华北电管局局长李鹏与建设者代表亲切握手。《人民日报》还以《奇迹是怎样出现的》为题对陡河电厂重建进行了专题报道。

“公司强，最忆陡河旁，震裂加固歪扶正，断囱接高地震降，电站重发光。地震灾，六百人长眠，同扎钢筋共筑墙，音容友谊实难忘？常呆坐默想。”又到一年纪念时，张子昂老人一笔一划地在纸上写下了这首名为《怎忘·临江仙》的词，那段往事，谁也不曾忘。

“凤凰”涅槃：这里有我们的初心和使命

唐山，又名凤凰城，也许就注定了它要经历大地震的涅槃，注定了它要不断新生印证飘渺的神话。在震后的十年间，二局的建设者们完成了唐山13个居民小区417幢住宅楼的施工；完成了唐山机车车辆厂、陶瓷厂等160万平方米的厂房建设；完成了土建施工面积34.3万平方米、装机容量195万千瓦的电厂施工任务……

“以前不知道怎么形容当时的那股子劲头，现在知道了，这就是初心，这就是使命，习主席提的这两个词感觉特别贴切。”已经退休的董泽敏感慨万千。1977年，不到二十岁的他作为第一批支援唐山的知青，从四川坐着铁皮火车到了唐山，成为了一名水电管工。让他印象最深的是一次为电厂四期220米高的烟囱换航标灯的任务。航标灯需要换8个，又大又沉，工具包里只能装1个，又要爬到200多米的高空，很多人都害怕不敢上。当时还兼任团支部书记的董泽敏义不容辞地扛下了这个任务，他找了8个爱好运动的年轻人，1个人负责拿对讲机实时联络，8个人背航标灯，浩浩荡荡地开始了攀爬。爬架每50米有个平台，需要穿过才能继续往上，结果第4个平台的天窗挡板可能因为锈蚀，怎么也打不开，这可把大家急坏了，董泽敏赶紧稳定大家心情想对策，最终决定由打头阵的小伙子用戴着安全帽的头把挡板顶开，解决了这一难题。“我们用了不到一个小时就完成了任务，带上去的干粮也没用上。”

后来，董泽敏跟随企业市场版图辗转过很多地方。2016年，恰逢唐山大地震四十周年纪念，他作为项目书记又带领一帮年轻人重返唐山，参与到唐山海港经济开发区基础设施项目的施工中。“这是我们第一次干PPP项目，也是第一次修公路，感觉比盖房子辛苦，海边冬天风沙大，夏天连个遮阳的地方也没有，还有一个个技术难题等着攻关，不过我们都克服了。”董泽敏是在这个项目上退休的，看着当初荒凉的沙滩变成了美丽的大道，他很欣慰。

白驹过隙，一晃43载。那些大地震的亲历者们和建设者们有些就此扎根在了唐山，有些又像螺丝钉一样，去往了更需要他们的地方。他们中多数已经是白发老人，哪怕当年的孩童，如今也都已步入中年，他们或含饴弄孙安度晚年，或仍坚守岗位奋战在建设一线，虽然境遇各不相同，但不变的是那积极乐观的生活态度，是那勇往直前的“铁军精神”，他们要用一张张笑脸和一项项精品工程告慰逝去的亲人和朋友，让他们在遥远的天堂共享幸福！（周 莹／文）