

**企业使命：**拓展幸福空间  
**企业愿景：**最具国际竞争力的建筑地产综合企业集团  
**核心价值观：**品质保障 价值创造  
**企业精神：**诚信 创新 超越 共赢

## 中国建筑正式签署利比亚两万套住房项目复工协议

**本报讯** (通讯员巴海)5月12日,中国建筑与利比亚住房及基础设施项目执行机构签署正式协议。按照协议,中国建筑将重返利比亚,恢复班加西岗富德及哈拉两万套住房项目施工。

此次签署的复工协议兼顾了利方业主和中国建筑双方利益,达成了互利共赢,为中国建筑参与利比亚重建、继续扩大在利

市场打下基础。在利中资企业中,中国建筑率先签署复工协议,为其他中资企业对利复工谈判起到了积极的借鉴作用。

基于利比亚国内形势及复工项目的实际状况,中国建筑制定了分阶段实施的复工计划,逐步推进重返复工,并与业主和利比亚政府制定了有针对性的安保措施。

中国驻利比亚大使王旺生,利比亚政

府副总理阿沃德·巴拉斯、住房部长阿里·谢里夫、班加西市长迈哈茂德·布列兹扎等参加了复工协议签字仪式。

### 新闻背景：

2011年2月16日,利比亚发生政治风波。为保证中国驻利比亚人员安全,中共中央、国务院迅速组织了撤离利比亚中方人员的国家行动。

中国建筑驻利比亚员工共10241名(含外籍员工957名),负责班加西两万套住宅建设。该工程主体已基本完成,施工质量、信誉受到各方认可,但此次政治风波使该工程两大块地受到冲击。

2011年2月26日至3月5日,在政府和中国建筑大力组织下,一万余名中建驻利比亚员工安全回国。

## 青春筑梦 幸福空间 中国建筑团委组织主题宣讲会

**本报讯** (通讯员房国)为深入学习贯彻习近平总书记五四讲话,5月17日,中建总公司团委组织召开“青春筑梦,幸福空间”宣讲会,邀请中国五四青年奖章获得者、中建八局二公司玉树援建项目经理张涛,宣讲中建玉树援建事迹,交流参加“实现中国梦、青春勇担当”全国优秀青年与习近平总书记座谈会的学习体会。中建系统各单位共计80余人参加了此次宣讲座谈,中央企业团工委有关领导出席会议。

张涛用真挚的情感讲述了他在玉树三年,用青春践行“中国梦”的艰辛过程。在京各单位青年代表围绕对中国梦的理解,就如何立足岗位实现中国梦畅所欲言,热烈交流。大家表示,中建青年要有职业理想、生活梦想,要勇于追梦,不断学习、不断创新,充分调动创新潜能,为实现“中国梦”做出积极贡献。

## 中国建筑举办2013年企业法律 顾问资格考试培训班

**本报讯** (记者王浩)中国建筑2013年企业法律顾问资格考试培训班于近日在京举办。此次培训以落实《中国建筑法律工作第三个三年规划》、完成规划规定的企业总法律顾问专职率和人员持证上岗率达80%的目标为背景。中国建筑股份有限公司副总法律顾问、法律事务部总经理秦玉秀出席开班式并讲话。

据悉,颁布于2011年的《中国建筑法律工作第三个三年规划》,明确规定了企业总法律顾问专职率和法律持证上岗率的年度推进计划:2012年,系统内实现9家重要子企业及所属三级施工企业的总法律顾问专职率和人员持证上岗率达到60%,2013年达到70%,2014年达到80%。

## 中建市政西北院荣获 全国五一劳动奖状

**本报讯** (记者孔德军)近日,中建市政西北院被中华全国总工会授予全国五一劳动奖状,这是该院首次获得此项荣誉。

青海玉树地震发生后,中建市政西北院先后完成了玉树结古镇城北片区及安乡所有援建项目的设计,以及大部分项目的地质勘察工作。设计内容涵盖学校、医院、住宅、公共建筑、水利、道路、市政管网等领域,并创造性地开展了城镇自建住房的“菜单式”设计,在充分尊重民族文化和藏胞意愿的基础上,个性化打造最美藏式民居,为玉树援建的整体推进做出了积极贡献。

## 中建化工设备制造公司 成为南京首家通过美国 AISC认证的企业

**本报讯** (通讯员程小娜)近日,中建安装化工设备制造公司收到美国钢结构协会(AISC)从美国总部寄来的AISC认证资格证书,公司一次性通过该协会资格认证,成为当前南京市首家、中建系统内唯一通过美国AISC认证的单位。

AISC标准是世界最权威的钢结构认证标准之一。AISC为钢结构工业提供及时可靠的信息和技术服务,其服务项目包括规范编码、研发、教育、技术支持、质量认证、标准化等。

取得AISC标准资质,表明该公司钢结构制造的管理和技术水平已经与国际标准接轨,具有参与国际市场竞争、承接海外大型工程项目和高端项目的能力。



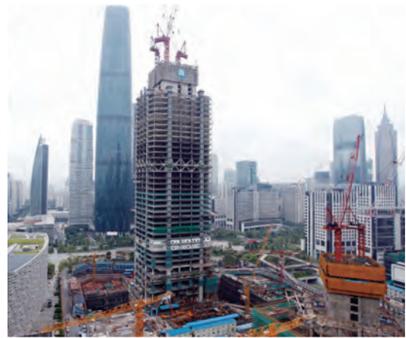
**本报讯** (记者程超 通讯员王兵)近日,在全国市政金杯示范工程颁奖典礼上,中建三局投资建造的武汉沙湖大桥工程荣获“全国市政金杯示范工程奖”。沙湖大桥是武汉市首批以BT模式投资、建造的重点工程,也是武汉市内环线唯一的跨湖泊大桥,全长约2600米,是长江隧道武昌出口的重要交通配套道路和东湖、沙湖的连通要道,被誉为“武汉最美的跨湖大桥”。

## 武汉沙湖大桥工程获“全 国市政金杯示范工程奖”

## 三天一层 广州东塔突破200米新高

**本报讯** (通讯员熊凯)近日,广州第一高楼广州东塔塔楼核心筒结构施工已达到40层,高度突破了200米。项目预计在2014年春节前实现全部结构封顶,2015年底竣工。

广州东塔是广州第一高楼,高530米,共116个楼层,由中国建筑股份有限公司承建。该工程是世界上唯一采用双层钢板剪力墙核心筒与钢结构外框筒组合的超高层高层建筑。工程自2011年8月6日开工以来,采用了多项国内外领先的施工工艺和施工技术,实现了3天一层的施工速度。



## 中建三局单月营业收入首次突破百亿元

4月份完成营业收入101.87亿元

**本报讯** (通讯员王召 通讯员曹长贵)4月份,中建三局完成产值101.87亿元,单月产值首次突破百亿元大关,同比增长28%。

这个观点,对一些不够重视宣传思想工作的单位来说,有很强的针对性和借鉴意义。目前,在加快经济发展方式的转变步伐、坚持走创新发展道路、由注重速度和规模转向更加注重品质保障和价值创造、从片面追求短期的经济效益转向全面协调可持续发展的道路上,有众多值得宣传的资源。

客观地讲,各单位近年来对宣传工作比以往

有所重视,多数单位对宣传工作的目标也做了量化,并与有关领导的绩效考核相挂钩;许多单位也都设立了金额不等的新闻奖。但纵观新闻报道工作,还没有达到“事前要说,事中说,事后也要说”的程度,也就是“说”得还不够勤,有的单位非但“说”得不够勤,甚至对宣传工作存在糊涂认识,觉得搞宣传是在“耍嘴皮子”,一些单位还存在“干了再说”,或“多干少说”的心理,某些单位甚至“干了不说”。

上述现象的产生,除了不愿“王婆卖瓜,自

天津117大厦、2014年世界青年奥运会配套工程——南京青奥中心双塔楼、西部第一高楼——重庆瑞安超高层、华中第二高楼——武汉中心以及武汉长江大道等一大批重点工程掀起了大干快上的施工热潮。

## 观点

## 好一个“既要干事,又要说事”

□王来青

往有所重视,多数单位对宣传工作的目标也做了量化,并与有关领导的绩效考核相挂钩;许多单位也都设立了金额不等的新闻奖。但纵观新闻报道工作,还没有达到“事前要说,事中说,事后也要说”的程度,也就是“说”得还不够勤,有的单位非但“说”得不够勤,甚至对宣传工作存在糊涂认识,觉得搞宣传是在“耍嘴皮子”,一些单位还存在“干了再说”,或“多干少说”的心理,某些单位甚至“干了不说”。

上述现象的产生,除了不愿“王婆卖瓜,自

卖自夸”和自恃工作做得好,“酒好不怕巷子深”这两种观念影响外,关键还是对宣传工作的重要性认识不到位。

企业宣传工作是塑造企业外部形象,养成企业文化的主要渠道,是营造良好发展环境的有效方式,也是激励员工争先创优的有效方式。俗话说:“经验不说也会溜。”其实,酒好也怕巷子深。成功的经验甚至失败的教训,都需要大范围地宣传,才会产生应有的借鉴或警戒作用。我们一定要摒弃不勤于宣传自我的传

统习惯,强化宣传企业的意识,勤于思考、勤于动笔、勤于投稿,采用自己“说”;或请领导到现场考察指导,借助上级“说”;请兄弟单位来交流观察,依靠同行“说”;必要时邀请新闻媒体到单位发布新闻或集体采访,通过记者“说”等手段,将日常工作中“事前、事中、事后”的宣传素材,将我们在发展道路上的典型经验、典型人物、新动态、新风貌等及时宣传出去,这样,才能发挥宣传思想工作的应有效能,为我们“树品牌”锦上添花。

## 从小「学校」到大「蓝图」 中建四局首批后备干部到审计岗位轮岗锻炼

**本报讯** (通讯员沈骥 记者李睿)近日,中建四局从下属单位选拔的第一批后备干部正式到局审计部轮岗培训。审计部门变成培训“小学校”的背后,是谋划审计管理水平提升、贴近服务企业发展的“大蓝图”。

此次轮岗培训是四局继2011年8月实施“资源收上来,管理沉下去”举措之后,再次打出的审计管理工作“组合拳”。与之前推进审计机构整合、优化资源配置的工作重点不同,此次轮岗培训更加注重审计工作团队素质的提升,从“人”着手抓管理。这是四局在人才队伍建设上的又一次积极探索。通过轮岗,将进一步提高审计管理团队的综合素质、业务素质和综合素质,使审计管理工作与团队建设形成“1+1>2”的效果。

今年3月初,中建四局党委专门下发选调后备管理干部到局审计部轮岗的通知。通知要求:13家下属单位每家选派1至2人,人员专业不限。专业岗位工作满3年以上、工作5年以上人员优先。轮岗时间为1至3年,其中财务专业人员轮岗时间不少于两年,从事生产、商务、采购等其他专业人员不少于1年。按照计划,轮岗将分多批进行,轮岗期间人员薪酬由派出单位负责,对非广州单位人员,给予相应补助。轮岗人员期满后实施结业考核,最终按照“从哪里来,回哪里去,优秀人才优先提拔”的原则,对职业道德好、职业素养高的轮岗干部优先晋升任用。

轮岗培训不仅有利于后备干部的职业生涯规划和问题发现,同时也有利于审计部门更直接细致地发现管理漏洞。这是四局近年来持续提升审计工作管理水平承上启下的重要一环:2011年,四局顺利撤销下属各单位审计机构后,局审计部的职能也正在向“全局管理复合型人才培训基地”的“学校型”定位拓展。而这种拓展,无疑对干部队伍的政治素质、业务素质及综合素质提出了更高要求。

轮岗“学校”虽小,“蓝图”却不小。按照总公司审计局有关工作部署,结合四局实际,今后四局对各单位拟任总会、财务、商务合约及物资采购部经理,以及分公司经理、党委书记和大项目的项目经理等职务的后备管理干部,将要求“具有半年至两年不等的局审计部工作经历”。着眼现在,面向未来,四局正在着力培育一支不讲情面、敢于碰硬、善于发现问题、良性流动、具有活力、高素质的审计团队,为企业未来发展输送更多复合型管理人才,并为中国建筑实施审计业务区域管理、减少管理跨度、缩短管理链条、降低审计成本、提高审计效率作好积极准备。

## 中标龙虎榜

**105亿港元** 5月13日,中国建筑国际集团有限公司(简称“中国建筑国际”)所属于企业联合中标美高梅中国控股有限公司路氹项目,总合约金额约105亿港元。该项目建筑面积预计近30万平方米,包括兴建酒店大楼、娱乐场、娱乐中心、零售场所及停车场等。(钟海)

**22.5亿** 5月3日,中建一局二公司与诚通嘉业集团签约天津潘庄示范小城镇工程,该工程总建筑面积75万平方米、合同额22.5亿元。(李想)

**16亿** 近日,中建二局三公司唐山分公司与丹东博恩房地产开发有限公司签约16亿元的博恩山水工程。(包峰)

观点

信用评价是中国建筑铁路市场红利

吴胜祥

铁路工程投入大、质量控制难点多、风险高,铁路业主对企业信用的重视程度相比其它建筑领域要高得多,信用因此成为对施工企业进行判断的重要因素。

铁路市场复苏阶段,市场竞争不仅会愈演愈烈,而且逐渐演变为企业品牌的竞争,铁路施工企业对市场信誉的锻造越来越重视。

原铁道部从2005年下半年推行《铁路建设工程施工质量信用评价办法》,建立施工企业信用评价档案,这种每半年一次的刚性考评措施,直接影响施工企业在铁路市场的信誉,对提升铁路市场竞争力,具有十分重要的意义。

中国建筑从2005年承建新疆精伊霍铁路进入铁路市场开始,把铁路信用评价的检查作为学习取经的渠道、检验项目管理的标尺和展示企业形象的途径,努力将“品质保障、价值创造”的理念融入到铁路工程施工管理全过程当中。在经历的14次信用评价中,其参与铁路工程建设的成员企业多次获得信用评价A级的好成绩,提升了中国建筑在铁路市场的信誉,对市场拓展发挥了重要作用。先后承建了太中银铁路、哈大高铁、沪杭高铁、石武高铁、以及高铁武汉站、南京南站、天津津滨站交通枢纽等一批国家重要的铁路工程,以感恩之心和品质保障,回报社会对中国建筑的期望,成为中国铁路建设领域的一支新兴力量。

2012年以来,原铁路部将信用评价的主体由施工企业变更为中标企业,系统内个别成员企业的信用评价成绩出现下滑,影响了中国建筑在信用评价中的排名,反映出项目管理中存在着一些问题:有的单位领导对信用评价排位靠后给中国建筑品牌产生的负面影响认识不足,有轻视和放松信用评价的现象,影响了项目管理人员对领导思维重点的判断,工作中避重就轻;有的项目管理人员存在迎接信用评价检查时做表面文章,忽视扎扎实实的精细管理,放松对细节问题的改进和提高;还有一种不好的现象,就是“平时不烧香,临时抱佛脚”,迎检时着急上火,幻想利用十天半个月的时间把涉及信用评价检查内容的漏洞补齐,等等。这些有失偏颇的认识和治标不治本的做法,是导致信用评价成绩不理想的主要原因,必须努力克服这些消极因素。

信用评价是全面而又系统的考评过程,单靠某个项目或者某项业务做得好不好,必须综合全局,统筹兼顾,相互促进。

要坚持把信用评价与强化项目管理结合起来。信用评价的检查犹如项目管理专家会诊,能有效诊断项目管理“病灶”。对治疗项目“疾患”,促进项目健康履约起到重要作用。因此,绝不能把信用评价与项目管理割裂开来,要学会利用专家指导意见,提高我们认识项目管理问题、分析问题、解决问题的能力,并养成严谨的工作作风,提升执行力。

要坚持把信用评价与项目标准化建设结合起来。原铁道部出台了一系列铁路项目标准化建设强制措施,这与中国建筑强力推行的工程项目标准化建设异曲同工。我们应充分认识房建项目与铁路项目的内在区别,注意“两个项目标准化”的有效融合,适应铁路项目管理特点,高度重视合约管理、架子队管理、安全质量管理、工程技术管理和文明施工的标准化建设,确保铁路项目管理标准化常态运行,保证信用评价检查与不检查时一个样。

要坚持把信用评价与提高员工管理能力结合起来。通过几年来的磨砺,中国建筑对铁路项目施工管理渐入佳境,但铁路项目差异性大,我们面对的问题种种,要学习的东西仍然很多。信用评价检查,不仅可以帮助我们更加深入了解铁路工程管理的要求和规范,而且也有助于当面向检查组专家请教解决棘手难题。有一些管理要点在书本上找不到,但在施工现场往往经专家指点就豁然开朗,事半功倍。

要坚持把信用评价与提升中国建筑品牌结合起来。当前铁路市场形势发生了根本性变化,原铁道部职能一分为三,部分铁路投资建设将向地方放权。铁路业主与社会对中国建筑铁路工程管理能力感知和认同,很大程度上取决于信用评价的成绩,我们绝不能自毁形象。要借机展示中国建筑品牌,抢抓铁路市场回暖机遇,努力开创铁路工程建设领域新局面。

现场

昆仑山上筑路人 ——中建新疆建工路桥公司承建新藏公路新疆段改建工程第四合同段施工纪实

王耀东 王东晓

编者按

热血浇筑昆仑山, 丹心照亮新藏路。

中国建筑新疆建工路桥人,在平均海拔4500米的莽莽昆仑山间,为民修天路,为国献青春。他们在艰苦的自然环境里,辛勤工作,精心施工,塑造了中国建筑“高原铁军”的巍巍品牌。

这里,没有闪烁的霓虹,远离尘世的喧嚣,雪山是唯一的风景,偶尔听到野狼的嚎叫;这里,风雪无常,寒气袭人,昼夜温差近30摄氏度;

这里,最难受的是高原缺氧,呼吸不畅,哪怕一个小小的感冒,如不及时治疗,都有生命危险。

然而,“艰苦不怕吃苦,缺氧不缺精神”,铸就了中建新疆建工路桥人的“高原铁军”品格和豪迈气概。

2010年8月26日,由中建新疆建工路桥公司承建的国道219线新藏公路新疆段改建工程第四合同段正式开工。此工程是中印、中巴边

防线上唯一的战略主通道,也是新疆通向西藏阿里地区极为重要的物资运输线。第四合同段工程全长71公里,设有两座中桥、10座小桥、163道涵洞、64个交通标志,总投资为23289万元,公路等级为三级标准,平均海拔4500米,最高处海拔5000米,被称为高寒缺氧的“生命禁区”。

蓝天、白云、雪山、红旗,如同一幅多彩的油画。2012年8月8日,项目部迎来了提前一个月实现全路贯通的喜庆日子,此工程成为参与国道219线新藏公路建设7个标段中首个完成施工任务的标段,被新疆交通建设局评为“优胜单位”,中央电视台采访组深入现场对他们的事迹进行了报道。

36岁的项目经理贾安全家在西安。4年前女儿出生时,他在家只待了一个月就匆匆赶回新疆,奔赴风雪高原,在海拔5380米的神仙湾边公路任项目经理。神仙湾工程接近尾声时,2010年8月,他又辗转到国道219线新藏公路第四合同段担任项目经理。

工程建设初期,贾安全带领建点小队,面对的是空气干燥、氧气稀薄、紫外线强烈、天气变化无常的恶劣环境,身上即使穿上棉大衣,也难以抵御寒冷的侵袭。即便如此,他依然每天奔

波忙碌在71公里长的施工现场。深夜,项目部员工们都已入睡,但他的房间里灯还亮着,他在总结当天的工作,分析存在的不足,为安排次日工作而思索。

身处风雪高原,有时难免想家。在那遥远温暖的家中,有美丽贤惠的妻子,有活泼可爱的小女儿,有时在电话里听到年幼的女儿口齿不清地喊着“爸爸、爸爸”,那一刻流露心间的有欣喜、有宽慰,但更多的是辛酸和愧疚。

2011年7月7日凌晨3点,项目部全体员工正在睡梦中,项目部书记晋红军突发急性胃穿孔,他忍着剧痛,被送往山下距项目部120公里的三十里营房(兵站)医疗所进行救治。三十里营房距离最近的南疆叶城县400公里,沿途道路崎岖,需翻越4座海拔5000米左右的达坂。险峻的道路会对病人造成生命危险,为了不出意外,手术在三十里营房进行。手术后5天,晋红军一路颠簸被送往叶城县医院治疗。身体渐渐恢复后,晋红军又回到昆仑山筑路现场和员工们一起奋战。

30岁的项目副经理潘水强和29岁的计划科科长张阿斌是项目部的一对模范夫妻。2009年,他俩首批来到昆仑山项目部工作,一干就是4年。对夫妻二人来说,乌鲁木齐的家似乎是个

客棧,一年在家里只能待两个来月,而工地却成了他们真正的家。长年在缺氧的风雪高原上工作,想生育个小孩的计划被一拖再拖。

茫茫昆仑,风雪依然。在这没有硝烟的高原战场上,有一位身高不到1.6米的重庆籍小伙子,身背氧气瓶,站在昆仑之巅专心测量。他叫吴森林,今年27岁。公路测量,好比部队的侦察兵,总是最先投入战斗,最后撤离战场。测量工作又是一项长期、细致的工作,来不得半点马虎。他虚心好学,不懂就问,刻苦钻研测量技术,测量工作做得又快又精确,成长为一名优秀的道路测量助理工程师。3月,这里还是冰天雪地,吴森林带领测量队,在短短一个月就完成了全线的复测任务。高原强烈的紫外线照射和冰雪的侵袭,使他的肤色变成了“非洲黑人”的颜色,本来就瘦小的身体,两三个月就急剧下降了12公斤。

员工们都有不同的高原反应,头疼、咳嗽、气短、胸闷,但大家没有被困难吓倒,共同的愿望就是为新藏公路早日贯通贡献力量。

昆仑之巅飘玉带,挥洒热血谱新篇。此工程的提前贯通,凝结着建设者的艰辛和甘于奉献的精神,“躺下是一条路,站着一座碑”,彰显了中建新疆建工路桥人的风采。

“三大法宝”筑辉煌

——中建五局土木公司广西分公司十年快速发展小记

罗志强

司创造奇迹的三大法宝。

育人才: 今年提拔了几个年轻人?

第一任广西分公司总经理、现任五局副总经理的姚子辉,每次到广西分公司指导工作都要问的一句话是:“今年提拔了几个年轻人?”

现任分公司总经理胡石卫的成长过程就具有较强的典型性:2003年毕业,从一名安全员做起,先后做过市场部营销员、项目经理。

十年来,广西分公司经营规模扩大了80倍,员工队伍也由成立之初的二十几人扩展到现在的460余人;

十年来,公司项目班子的平均年龄呈现出快速年轻化的趋势,从2003年的38岁,降低至2012年的28岁;

十年间,从这个分公司走出去一名副局长,两名五局土木公司班子成员,为其他兄弟单位贡献了四十多位管理骨干,其中两名分公司总经理。

强现场: 100多个项目没有一个亏本

“广西分公司到目前承接了100多个项目,没有一个项目是亏本的,全部都挣到了钱,而且毛利润都很可观。”在2013年4月份五局土木公司标准化管理推进会上,土木公司董事长旷庆华如是说。

从一个项目发展到现在年合同额40亿的明星区域公司,该分公司靠的就是做好现场带动市场。2012年,在南宁富士康厂房项目,为了完成业主要求的节点目标,项目部130余名管理人员创造了月月产值超亿的记录,赢得了南宁市委书记陈武、市长周红波和业主的高度赞赏。

十年来,该分公司承接项目总数近100个,业务涵盖市政公用、房屋建筑、工业厂房、高速公路、水务环保等类型,成为广西区域建筑市场的一支劲旅。近年来,这家分公司不断创新商业模式,在传统施工领域之外,承建了南湖隧道、牛湾港东

西主干道、防城港工业园区基础设施路网等投资带动总承包的项目。

目前,已形成了以南宁为中心辐射桂中,以柳州桂林为中心辐射桂北,以钦州北海为中心辐射沿海的三大市场。

勤俭风: 一根红绸用十年

在人们的印象中,广西分公司一直是五局的明星区域公司,效益好,不差钱,花钱一定很大气,但他们其实很“小气”。

分公司有个杂物间,里面堆满了各种物件。分公司副书记兼工会主席舒燕拿起一根红绸子说:“它已经用了十年了!拔河比赛用它系绳子,表演节目时用它当道具,颁奖时用它包证书……”每次用完,这条红绸子就和其他物品一道被小心收起,归拢到杂物间,下次活动再用。

在节俭的同时,十年来员工收入年均增长20%以上,员工旅游费从每人年均一千到三千元,许多员工买房买车,这家分公司成为一家令人羡慕的好单位。

成都市砭业结束没有安全生产标准化企业的历史

中建商砭成都武侯站被授予成都市安全生产标准化三级企业

本报讯 (通讯员许汉平 张艳 吴建军)5月9日,成都市安监局考评组一次通过中建商砭成都公司武侯站申报,认定其为成都市安全生产标准化三级企业,由此结束了成都市上百个搅拌站却没有一家安全生产标准化企业的历史。

按照有关规范和细则,成都市安监局专家组通过听

汇报、看资料、查现场和考知识等方式,严格核查该搅拌站安全生产标准化工作的实际水准,其中用两个小时仔细查看了该站的油库、发电机、配电房和搅拌机、空压机等安全生产的重点部位与设施。考评组对站长、生产科长、安全员与操作特种设备一线工人,就执行安全责任制和各项规章制度、安全守则、安全操作设备和安全应急措施的知识与能力,进行了当面考问,结果令考评组三名成员十分满意。

考评组希望该搅拌站在6月9日前整改有关问题,及时向安全生产标准化二级企业冲刺,以规范、完善、标准化的安全生产示范作用,引领成都市混凝土行业提档次、上水平。

考评组希望该搅拌站在6月9日前整改有关问题,及时向安全生产标准化二级企业冲刺,以规范、完善、标准化的安全生产示范作用,引领成都市混凝土行业提档次、上水平。



全国最大规模的公租房项目 中建七局承建重庆城南家园7月交工

本报讯 (通讯员刘安)由中建七局承建的目前为止全国最大规模的公租房项目——重庆市城南家园,近日经中国施工企业管理协会、建筑工程建设质量奖审定委员会严格验收,获得2012年度“保障性安居工程建设质量管理奖”。该工程占地面积约850亩,总建筑面积211万平方米,其中住宅面积达156.65万平方米,设计有3.4万套住宅。

2011年开春,中建七局西南公司承接了该项目的二期施工任务,施工面积达90多万平方米,这是该局成立以来承接到的最大体量的民用住宅工程。项目开工以来屡获好评,先后获得全国保障性住房工程建设劳动竞赛优秀项目工地、重庆市工人先锋号等多项荣誉。目前,项目进入收尾抢工阶段,预计7月正式交工。

图为重庆市城南家园小区一角。

工程动态

05月3日,中国建筑在贵州参建的渝黔铁路正式开工。渝黔铁路即重庆至贵阳新线项目,线路全长345公里,总投资449.2亿元。中国建筑承接渝黔铁路土建YQZQ-9标段全长56.32公里,总投资20.8亿元。(关争永)

05月1日,中建交通集团承建的郑州至登封快速通道改建工程6标段朝阳沟水库特大桥钢栈桥试桩施工一次成功。(钟娇)

05月6日,中建二局三公司莫缙园项目施工现场银装素裹,仿佛大雪过后的景象。走近一看,原来是项目车库正在铺设新型防水材料PV100。这种材料是一种性能优越的多层复合防水材料,包括一层高性能PE膜,集压敏性高分子胶粘层和独特配方的颗粒层和自粘防水卷材优点于一身,具有很高的抗穿刺、耐高低温、自愈等性能。(徐亚平 张信权/摄影报道)



## 中建三局

# 举办企业文化知识竞赛

本报讯 (记者程 超)近日,中建三局举办的中国建筑企业文化知识竞赛在武汉举行。比赛分必答题、抢答题、描述抢答

题、风险题四个环节,来自中建三局各单位的14支代表队围绕《中建信条》等比赛内容展开激烈角逐,通过比赛加深了三局员工对中国建筑文化体系和发展历程

的了解,展现了三局职工昂扬向上、争先有为的精神风貌。

月初,三局企业文化部接到中建总公司《关于举办中国建筑企业文化知识

竞赛的通知》,在局领导的大力支持下,相关部门积极筹备、广泛发动,力求通过组织比赛,再次掀起学习中建企业文化的热潮。

## 中建四局

# “收获了知识 更收获了牛气”

本报讯 (通讯员李海胜)近日,中国建筑企业文化知识竞赛中建四局代表队选拔赛在四局六公司广州基地举行。来自四局在粤13家单位的39名队员参加了比赛。

“通过这样的比赛,让我们更了解、热爱中国建筑!”来自四局华东公司的

吴进德言语里充满了自豪。三公司广东公司的杨溪与她的队友们告诉记者:“找到一个答案,就多了解一次企业,更高兴的是,了解到很多世界第一、中国第一都是由中国建筑打造的!我们不仅收获了知识,更收获了牛气!”

该局党委副书记陈天雪赛后总结,

这次竞赛是一场令人惊喜的比赛,不仅选拔出了代表四局参加中国建筑企业文化知识竞赛的代表队,更重要的是,通过比赛加深了员工对中国建筑的归属与文化认同感,将中建文化深植员工心中,让每个员工都成为中建文化的传播者和践行者。

## 中建交通集团

# 启动全员文化“大练兵”

本报讯 (通讯员交 轩)近日,6名来自基层单位的中建交通集团员工齐聚北京,组成“秉信先行”代表队,备战中国建筑股份有限公司即将举办的企业文化知识竞赛。同日,中建交通集团“中国建

筑企业文化深植活动”正式启动。

接到《关于举办中国建筑企业文化知识竞赛的通知》后,中建交通集团党委要求全集团以竞赛题目内容为文化深植重点,“认真贯彻、深度参与、力拼佳

绩”。公司要求,各单位和广大员工要以本次竞赛为契机,认真开展围绕中国建筑企业文化体系和《中建信条》的“讲、学、比、赛”活动,并力争在总公司组织的竞赛中收获好成绩。

### 编者按

怀着对技术研究的一腔热忱,他从未停止学习与思考。从普通的技术工作者,成长为中国核岛施工技术的领跑者——他就是首都五一劳动奖章获得者、广东台山核电站核岛项目总工程师李政。



记首都五一劳动奖章获得者、中建电力台山核岛项目总工程师李政

# 核岛施工技术的领跑者

孙昭鹏 蔡秀珍

在很多人的印象里,“核岛”一词多少让人感到敬畏。然而,首都五一劳动奖章获得者、中建总公司优秀员工——我国首座采用欧洲第三代压水堆技术的广东台山核电站核岛项目总工程师李政,却以兢兢业业的工作态度,奉献核岛建设,创新核岛技术。他以严谨的工作态度、持之以恒的学习钻研,成长为核岛施工技术的领跑者。

十多年前,李政从在岭澳核电二期、红沿河核电一期开始常规岛核电技术工作以来,对核岛技术自主研发的念头就一直在脑海里打转。和很多人一样,李政也在忙着工作,但不同的是,工作过程中他开始自我反思,经常总结自己的不足。

那时候,核电技术的国产化程度并不高,很多技术的攻关需要与外国专家打交道,李政意识到自己在科技知识、语言方面的不足。于是他开始努力学习英语,同时对AutoCAD制图、品茗安全计算软件、3D3S、PKPM等技术软件逐个攻关。如今他带领的“李政创新工作室”的技术成员有一句口头禅是:“有问题找李政”。大家对他的评价是:“全能的软件达人”;给他起的“绰号”是:“科学巨匠”。

李政在技术工作中摸索出一套自己的工作哲学,在他一步步走向成熟的时候,与我国首座采用欧洲第三代技术核电站(EPR)——台山核岛不期而遇,在这里,他的才华得到了充分展现。

对李政来说,进入核岛领域是一次放空自己重新开始的机会,也是他梦寐以求的。以往丰富的经历培养了他扎实的基本功和宽阔的知识面,再加上对技术工作浓厚的兴趣,他很快参透了核岛建设过程中的技术要领。用于核岛核心部位堆腔中的牺牲混凝土、EPR核电站反应堆厂房安全壳55C15预应力系统触变浆、摩擦试验、穿束、张拉、灌浆、监测等研究课题纷至沓来,自2010年李政主持的核电站安全壳大吨位预应力系统锚固件组施工工法获得北京市工法之后,所获科技成果不断。多年来,由他编制和主导的技术工法有两项获得国家工法、7项获得北京市工法,研发国家发明专利9项、实用新型专利2项、各项技术论文70余篇,获得省部级以上科技进步奖12项,在核岛施工领域科研攻关、技术开发、新技术成果推广转化中发挥了积极作用。

负责预应力搅拌站建设工程的技术员小杨说:“李总平时对我们的工作干涉并不多,可心里明镜似的,对技术瑕疵提出的建议往往都是一针见血、直指要害,大家对他非常服气。”

预应力工程为核岛建中重要的分项,服务于预应力灌浆。其建设工程涵盖基坑、钢筋混凝土、钢结构等。该工程主体结构方案由李政运用多种设计软件完成钢结构受力计算。2012年,技术团队负责的预应力工程钢结构设计方案按12级抗风图纸后,李政提出了增大抗风柱截面的建议,要求图纸全部返工。当2012年第8号台风韦森特挟13级风力登陆台山后,小杨和技术团队对李政未雨绸缪的严谨和总体策划的运筹帷幄更添一分敬意。

2010年4月18日6时,中建电力台山核岛项目经过68小时持续浇筑,完成2号机组核岛筏基9200立方米混凝土整体浇筑,谱写了当今世界上单机容量最大的核电站的传奇。而传奇的起点,在于李政牵头编制的《EPR核岛第一罐混凝土(FCD)施工组织成套技术的应用》。

这次浇筑,在预定工期内,采用混凝土供应、测温、冲毛专项措施,过程模拟演练等一系列科学先进的施工技术与措施,得以顺利完成。之后,通过动态养护、防抗裂控制,未发现有有害裂缝,受到了我国著名混凝土裂缝控制专家的高度评价:“中建电力核岛施工将为我国核电事业的发展注入新的活力。”

技术引领施工是核电建设的特色。2012年9月12日上午,李政主持的2号机组核岛穹顶进行吊装,该穹顶直径46.8米,高度13.6米,总重量231.86吨,为全球最大,整个吊装过程用时90分钟,角度定位偏差小于1毫米。

如果让李政概括一下他在核岛工作的最大感受,那就是一个字:忙。结束采访时,李政对记者说:“我喜欢科研,核岛还有很多技术的难题需要试验、突破。”此时,他已经戴上安全帽准备赶往现场。

## 中建二局离退休职工心系灾区

本报讯 (通讯员尔 轩)四川省雅安地区发生7.0级地震后,灾情牵动了中建二局一万四千余名离退休老同志的心。

该局及所属各单位离退休工作部门积极行动,采用电话、短信等方式,联系退休以后回到四川原籍的老同志,了解到他们的情况,并表示慰问。截至目前,全局离退休老同志为灾区捐款60604元。

## 中建七局郑州公司 奖罚并举助推宣传升级

本报讯 (记者李艳志)“在《中国建筑新闻》发表消息每篇奖励600元,通讯每篇奖励1000元;未完成年度宣传指标的部门或通讯员,每篇分别处罚200元、100元,从部门负责人、通讯员工资中扣出。”这是中建七局郑州公司近日传出的信息。

该公司出台了《新闻宣传管理办法》,明确了新闻宣传工作目标、宣传重点、激励机制等。其中的奖罚措施格外引人注目:目标考核、精神激励、稿费奖励、处罚条款“四管齐下”,规定了在国家级、省部级(总公司)、地市级(局)、公司级报刊杂志发表稿件的奖励标准。

据悉,中建七局郑州公司是中建七局实施结构调整、转型升级战略成立的基础设施投资开发有限公司。近两年来,该公司在投资建造业务迅猛发展的同时,更加注重新闻宣传工作,为企业的经营管理营造了良好的舆论氛围。

## 中建六局军企共建天津滨海最大应急民兵连

本报讯 (通讯员李雪松)近日,由中建六局总承包公司200余名农民工组成的天津市滨海新区“军企共建”最大规模应急民兵连组建完成。

该民兵连由18-40岁的青年农民工组成,农民工在完成项目各项施工生产任务的同时,接受思想政治教育,配备应急车辆及应急物资,并根据上级军事部门的指示,定期开展应急演练,实行严格的军事化管理。

中建六局将在后续的应急训练、军事化管理等方面进行配合与支持,发挥企业民兵在国防建设、社会稳定及应急救援等方面的重要作用,充分担当央企的社会责任。

## 中建八局与上海市建交委交流干部

本报讯 (记者王广滨)近日召开的上海市建交委、中建八局青年干部挂职交流座谈会上传来消息,中建八局作为上海市建交委首批确定的青年干部培训基地,双方开展挂职交流两年来,共有9名青年干部挂职锻炼。

挂职干部在交流会上汇报了工作情况和挂职锻炼的心得体会。双方认为,挂职干部在双向交流中不但提升了自身素质,也发挥了很好的桥梁纽带作用,基于挂职交流,双方联手开展党建联建、社会公益等活动,扩大了合作,加深了友谊,取得了多赢的成果。

## 中建六局组建 讲师团助推信息化

本报讯 (通讯员张海旺)近日,一支讲师团队在中建六局成立,讲师团成员由来自局属各二级单位的90余名专业人士组成。该讲师团队将作为中建六局项目管理信息系统推广的骨干力量,陆续走进局属各单位及相关项目,开展项目管理信息系统的实施与推广工作。

据悉,中建六局于2012年11月启动了项目管理信息化的建设及实施工作,预计在三年内实现项目管理信息系统的全覆盖。



“这里的书真多,在工地上看书就更方便了!”近日,农民工小吴看到中建八局广西分公司南宁机场项目的流动图书馆时兴奋地说。

这个流动图书馆由中巴车改装,体积不大但“内藏”丰富,图书的内容涵盖科普、法律、安全施工、生活保健、历史地理、文学等各个方面。车内还设置了空调、座椅,可以使喜欢读书的人安心享受阅读时光。(曹植勤/摄影报道)



近日,中建五局广东公司阳光100米娅新城项目组织23名青年,慰问清远市东城颐养院的老人,给他们送去液晶电视、水果等慰问品。活动期间,大家陪老人唱歌聊天,给这里的老人带来了浓浓的关怀。

“你们有时间再回来看我吧!”一名百岁老人流着眼泪依依不舍地对大家说。84岁的黄槐庭老人即兴挥毫,题赠“中国青年”四个大字。(周文青/摄影报道)

## 拓展幸福空间



蓝天为媒,大海作证,近日,一场绿色主题集体婚礼在中建四局六公司广东惠州双月湾项目举行,该项目是四局首个全国建筑业绿色施工示范工程。参加婚礼的10对新人有来自公司总部的员工,还有一线的农民工。(莫银霞 杜颖/摄影报道)



近日,在中建二局土木公司广西项目部的办公区,新增了一面名为“幸福源”的图片墙,墙上贴着项目员工与家人的一些合影。大家去现场工作时,都会忍不住看看墙上和家人在一起的幸福瞬间,平添了工作的动力和愉悦的心情,也更加警醒自己要时刻注意安全。(吴志友/摄影报道)

# 建筑人的“别样”母亲节

——中建三局总承包公司武汉东湖通道项目母亲节活动侧记

李健 程莉婷

5月12日上午,中建三局总承包公司武汉东湖通道项目员工许志辉的妈妈,55岁的郭阿姨赶了个大早,从汉口搭车两个小时来到项目,与另外12位妈妈一起度过一次“别样”母亲节。

“妈妈,您辛苦了”,在会议室,项目员工起立向在座的13位母亲致敬,为她们献上鲜花,感恩她们对子女的辛勤培育。项目经理严先平动情地说:“伟大的工程需要伟大的母爱来支持,谢谢你们对建筑人工作的理解和支持。”

项目食堂里,切菜的切菜,擀皮的擀皮,妈妈们和大家一起包着饺子、聊着天,其乐融

融。“孩子长大了,虽然工作繁忙不能经常陪在我们身边,但是我和他爸理解,尤其是看到东湖通道这样造福后代的工程后,我们更是百分之百支持他。孩子很孝顺,今天这个活动让我很感动”,项目总工李琦67岁的母亲一边包着饺子一边对记者说。吃过热腾腾的饺子后,妈妈们参观了东湖通道工程建设现场以及已经建成的“武汉最美跨湖大桥”——沙湖大桥,看到孩子们的工作成果,自豪的神情写在每位妈妈的脸上。

下午,项目在施工现场组织“感恩至亲,母爱伟大”亲情连线活动。“家里都好,马上就要

收割油菜和麦子了,收割机联系的怎么样了?”“妈您保重身体,农忙时我这边请假回去啊。”来自襄樊的25岁农民工谢生健通过免费电话询问妈妈家里的情况,他对记者讲,今天一大早就给家里发了短信,祝妈妈节日快乐,没想到下午项目又安排4部电话让农民工兄弟给家里打电话,他感受到项目的关心,很感动。

既是活动的组织者,自己也是妈妈的项目书记王兵对记者说:“建筑人的爱最博大,但他们也最不善于表达爱,走南闯北,工作辛苦,对家里照顾少,所以我们在母亲节来临之际为大家提供一个表达内心情感的平台,同时让母亲



看看子女铸就的事业,让妈妈们为孩子取得的成绩感到骄傲和自豪!

最恐惧的亲历

两次大地震

2008年5月12日14时28分,在四川汶川县发生8.0级地震,震中位于北纬31.0度,东经103.4度。当时我正在从成都开往广元的列车上,坐在最后一节车厢。地震来得突然,窗外的房屋纷纷倾倒,碎石从两边的山上滚落,火车猛地停住了。1小时、2小时、3小时……直到下午六点,我和再也按捺不住恐惧,和焦急的人们一起强行下车,徒步3小时赶往沙溪坝镇小学。望着路上的满目疮痍,我的心情久久不能平复,手里紧攥着镇长发的一个饼和一瓶矿泉水。地震当天夜里,我和惊魂未定的人们紧挨着坐在铺满油毡布的小学操场上,几乎每半小时一次的剧烈摇晃让我整夜未眠,终生难忘。从沙溪坝到剑阁,从剑阁到广元,从广元到绵阳,从绵阳到成都,整整8个小时后,我才从地震

灾区回到成都。望着一排排沿街而搭的帐篷,一群群惊魂未定的人们,我的泪水不禁夺眶而出…… 2013年4月20日8时2分,在四川省雅安市芦山县发生7.0级地震,震源深度13公里。这一次,我身在成都,再次经历大地震让我在恐惧中多了一份镇定。地震摇晃1分钟后,我和身处家中的人们开始纷纷沿楼梯而下,不再像5.12大地震那样茫然失措。微博上第一时间传递出地震的具体情况,并具体指导人们如何躲避。各种应急、抢险车辆鱼贯向灾区进发,不再有私家车为了抢占道路而堵塞生命通道 大地震是一次次难忘的洗礼,我们在应对天灾的过程中积蓄起经验与力量,学会了沉着、冷静地应对灾难。(行者/中建四局)

最豪迈的坚守

战胜“海葵”

2012年,第11号台风“海葵”由于其登陆时强度达到强台风级别,给正面遭遇台风的浙江造成了不小的损失。 8月6日16时,我所在的项目部接到紧急通知:8月7日、8日将迎来2000年后首个登陆宁波的台风“海葵”,必须尽快安排撤离!此时,大风已肆无忌惮。项目部执行经理立即召集所有项目成员及施工队负责人召开紧急会议,下达指令:施工队当晚开始撤离至附近的小学、中学,妇女及小孩撤离至指定宾馆、饭店,每队分派一到三名项目部管理人员,以最短时间、最高效率组织所有人员有序撤退,确保项目部所有人员生命财产安全。到安排最后留守值班人员的时候,项目部的小伙子们纷纷抢着留下。 19时20分,项目近2000人的大部队开始争分夺秒地撤离。7日上午10点20分,项目部的最后一批管理人员登上撤离的末班车。

12时30分,项目部执行经理带着几名管理人员匆忙赶往各安置点巡查,叮嘱驻守的管理人员:“传达给各施工队,务必让每个工人提高警惕,从下午两点到明天早上,所有人不得外出……”一路上,被狂风肆虐过的树木东倒西歪,广告牌摇摇欲坠。 9日,台风过后项目部一片狼藉:坍塌的料棚、被掀翻的房顶、被吹垮的板房。大伙二话没说,迅速行动,全力以赴投入到灾后恢复重建工作中去,清点损失、拍照存证,拆除毁坏的房屋,清理凌乱的现场,一切都在有序地进行。 13日7时50分,伴随着激昂的国歌,鲜红的国旗与白底蓝字印有“中国建筑”、“中建安装”的三面旗帜重新在项目部升起。 在灾难面前,我们齐心协力,没有退怯,没有畏惧。守护CSCEC的蔚蓝色旗帜是我们的使命!(杨紫/中建安装)

最上火的任务

人在回途

第一天15时,人在天津的我接到任务,将投标急需的资料在第二天上午10时30分前送到武汉。我订到当天19时零5分北京飞武汉的机票,必须赶上16时35分天津到北京的列车。在天津东站20分钟后我才终于买到了站票。 17时零5分:我乘坐津京城际列车准点到达北京。我冲向地铁站,从北京南站坐四号线到宣武门,换乘二号线至东直门,再在东直门换乘机场专线。 18时30分:我抵达首都机场。五分钟后顺利通过安检,到达登机口,工作人员通知,因北京暴雨飞机延误,一等就是4个小时。 第二天0时:我终于登机。却因天气原因飞机无法起飞,在飞机上漫长等待后得到通知,航班取消。 3时,我想到了放弃。然而转念一想,面对责任,我绝不能放弃!冷静分析了周边城市交通情况后,我突然发现天津到武汉有一班7时15分的飞机,能

在10时30分前赶到武汉,我立即买了票。此时机场已没有的士可乘,我坐上运送滞留旅客去市内宾馆的大巴,一直到天安门广场,终于说服了一位的士司机同意载我一小时内赶到天津。 6时10分,我终于赶到天津滨海机场。 7时40分,我终于起飞,飞往武汉,我长长地松了口气。 9时55分,飞机降落在武汉天河机场。前来接我的同事驾车高速行驶赶往目的地。 10时20分:我们的车在距目的地500米的地方遭遇堵车,我跳下车一口气飞奔到目的地的36楼。 10时28分,我终于把资料按时交到了负责投标的人手中。 这20个小时的人在回途,跨越1300多公里,是诚信和责任陪伴着我,我学会了永不放弃。(韩正龙/中建三局)

最害怕的行程

水绥惊魂路

连接云南水富、绥江两县的水绥公路全长81.47公里,路的一边是陡峭的山崖,另一边是奔腾的金沙江,我们的车缓缓驶过百步九折的盘山公路,仿佛置身云端,不得不小心翼翼地谨慎前行。 穿过新安隧道,我们来到一段山高坡陡,沟壑纵横的盘山公路上,这一段公路的岩层地质条件复杂,因下雨发生塌方、泥石流而堵塞的现象经常出现,通过这里的人车经常被山上突然滚落的巨石砸中,这是一条惊魂路。一路过去,路况险峻,不时可以看到从山上滚落的巨石矗立在路旁,我只能紧紧地抓着把手,祈祷千万不要出什么状况。 天违人愿,汽车前行不远,道路前方恰恰出现了塌方,道路被山上滚落的

巨石和树木完全阻断,这“一夫当关,万夫莫开”的情势让我们不得不驱车折返,走老公路。老公路位于新公路下方,近60°的坡度在山间做“之”字盘旋,泥泞的道路和陡峭的坡度使汽车在急弯处不断打滑,左右漂移,坐在上面就好像是坐在云霄飞车上一般,仿佛随时有可能被甩下公路,掉进万丈深渊。 平安抵达绥江县城,我长长地松了一口气,就好像刚刚从鬼门关逃脱一般。想想那些修路的人们,这样的旅程他们天天都要经历,已经对这些艰险习以为常,也许他们讲不出精忠报国、舍身为仁的大道理,但越是这样越值得人们尊敬和佩服。(穆霖忠/中建五局)

永不磨灭的记忆

人生中,我们都在路上。每个人的心中都有一只背包,跟随着成长脚步一路拾取,一路挑拣,再一路放下。有时候背包是满的,有时候又很空,但总有那么一些东西我们无法放下,一直珍藏。那些记忆中最难忘的、最伤心的、最害怕的、最激动的、最陶醉的、最感动的、最怀念的往事中有责任、有情义、有坚持、有温暖、有幸福……但愿与我们分享?

本报特别策划专题——永不磨灭的记忆。邀请每一个在路上的中国建筑人放慢脚步,分享彼此最珍贵柔软的回忆。



最快乐的DIY

亲手做二胡

终于,只要在二胡琴筒上绷上一张适合的蛇皮,乡间乐器便可大功告成。 我再次走进山林,寻找适合绷皮用的山蛇。山涧边,草丛里,岩缝内、土洞中,找呀找呀……我终于满怀喜悦又战战兢兢地用自制铁丝钳子,把一条粗细有4、

最后怕的往事

我差点失去了二姐

我7岁的时候上小学一年级,比我年长两岁的二姐已经上三年级了,都在距村头3公里外的小学上学。村外有一条叫“南沟”的河,虽然叫它沟,但在丰水期水量也是大的惊人,河沿两边的小路是我们上学放学时的必经之路。7月的天就像被捅破了一样,连续了一周的雨还不见晴。南沟也因为雨水的汇集,水量大增,浑浊的污水打着漩涡,冲卷着被它带来的所有的东西。 那天中午放学,我和同村的几个孩子一起沿着泥泞的河边小路往家走,路途中有个孩子提议到水边看看,那时候也不知道哪来的那股子傻劲,我们几个挽起裤管顺着沟帮子就往水里走。我们下水的地方是个浅滩,但正对着我们5、6米远就是水流湍急的深水沟。我低头看见浅滩的水草里有鱼,个头还不小,估计是上游的水坝被雨水冲开随水流下来的,就赶紧深一脚浅一脚地上前去追它,越追水越深,我却浑然不觉危险正一步步向自己靠近,正当我差1米左右就到深水沟的时候,突然听见河对岸上一声熟悉却带着嘶哑的叫喊声:“别往里走!快点回去!”我抬头一看是二姐,她正从远处飞快地往我这个方向跑来,在我对面是一处被大水冲出一道直直土坎的土坡,就像被切了一刀的馒头,因为着急,二姐并没有看见这个土坎,当她看见那个土坎

最喜悦的侍奉

老人有我

人生在世,许多东西失去了可以再赚回来,但父母恩一旦失去,无法再挽回。早早失去父母的我当年找对象的条件是除人品要好外,父母必须双全,因为我很珍惜与老人生活在一起的日子。人生中有许多令我们感到喜悦的事,我们各有定义,而我最喜悦的一件事就是我尽自己的所能赡养和照顾好婆婆。 1990年,婚后的我一直过着节俭的日子,没要婆婆一分钱。我和老公坚持每年六月芒种收麦子、中秋节、春节分别给婆婆汇款,经常回老家看望老人。1999年,公公患了脑血栓,本一直由健壮的婆婆照顾。然而天有不测风云,2008年,婆婆的腿被患有脑血栓,因小脑萎缩有些痴呆的公公不小心给压断了。听到消息,我果断做出决定,租辆面包车,向单位职工医院借

最将心比心的体验

我是你的眼

2012年5月20日。作为社会公益活动志愿者代表,我早早地来到了郑州人民广播电台。 14点50分,出租车和面包车纷纷载着志愿者们所等待的人们来了。我们赶紧过去把他们从车上接下来。面对陌生的环境,他们不自觉地紧张起来,直到找到一双手。看着他们恍惚的眼神和表情,我能感觉到自己手中搀扶的不仅是一个盲人,更是一份深沉的关爱。只要拉住一只手臂,他们就激动地说:“谢谢,谢谢!”原本从门口到演播厅仅3分钟的路程,我们却足足用了15分钟。一路上,我要随时提醒他们在哪个地方该抬腿,哪个地方该拐弯。他们则不时问我的身份、年龄,或者问问身边的同伴是否跟上。 16点整,“走出荧屏 走进心灵”公益活动

开始了。坐在盲人朋友的旁边,我能清楚地感受到他们侧身倾听的认真,也能体会到他们阵阵掌声背后的喜悦。中途,我也闭上眼睛“看”电影,心中总有一种不满足于声音想睁开眼睛看的冲动,那一刻,我想我彻底理解了他们。 17点30分,电影讲解完毕了。在志愿者们一对一的搀扶下,盲人们陆续离开了现场。让我感到意外而又感动的是,在离场之际,还有部分盲人朋友从包里拿出相机,执意要和主持人人们合影。他们虽然看不到,却希望用相机来记录自己的生活,渴望留下生活的影子。我们是他们的眼,他们通过我们来看清生活的美丽,感受到安全。让我们都来将心比心,伸出我们善意的双手。(张雪梅/中建三局)

最难熬的工地

捉蚊记异

我辈闻度蚊色变久矣,环境部若捉其幼卵于工地,轻则罚款,重者停工。 时建公寓于新加坡诺维娜,有邻人好事者,不喜高楼近其居所,频频投诉于环境部,每兴师动众来查,万分之一中,数有所获,罚款数次;乃日遣多人洒扫于工地,每自查以期万全。 忽一日九时许,闻环境部又至,急聚众人迎迓,见十数人,衣分两色,执长握短,与众握手寒暄毕,分兵三路,无微不至,拖曳而行,近午,会师于大门,幸无所获,余等窃喜,然其头领锲而不舍,令分三路再查,时工人方午餐后小歇,再会于大门,仍无所获,头领复令再查,众人又饥又累,无奈爬高攀低分头再行,知不获蚊卵难得休息饮食,无不奋余勇,掘地三尺,至午后二时许,忽报有获,一时欢声雷动,急聚于门口,争往观之;平素被环境部抓到疫蚊,无不心忧气颓,此次竟有欣然解脱之感,奇哉!余亦抢其瓶观之,欲一睹这得来不易之物,然张目细察良久,唯见一缕微尘,沉浮于半瓶清水中,无一物似蚊卵,请教于头领,得其心法,禀心静气,张目对日,辅以手电筒,一时心游物外,仅剩瓶中之宇宙,微尘飘逸有如星月之于苍穹,目光如电,欲辨织女于星河,忽睹一物,其微若秋毫之末,隐寥若尘,凌波微步,动态可掬,初生之蚊卵也!眨眼间忽不见,再三观之,无缘复见;叹疫蚊之为物,一时仙逸若此。(赵亚军/南洋公司)

五岁孩子拳头大小的菜花山蛇从一个岩缝中活着拖出,快速用小布袋套住蛇头,装入口袋。 回到家中,我拿出琴筒,抹上蛋清,扒下活蛇蛇皮,趁着新鲜,用一个铁罐卷起软软的蛇皮蒙到竹筒上,绷紧后用布条死死缠住,风干一、二天后,再刷上自采的土漆。 终于,一把花费了我近半年时间和精力,自认为是精雕细琢的二胡做成了。圆圆的琴筒,挺直的琴杆,细润的琴把,精美的琴头,整个胡身晶莹剔透,在阳光下泛出灿灿的青光。从此,它成了宣传队的新“成员”,日夜陪伴在我的身边。(孟视敏/中建六局)

她伏在浅滩的泥草中不停地大声咳嗽,身体颤抖得厉害,当她用双手吃力地支撑起身体,我看见她的身上沾满了黑黑的泥巴。 二姐突然慌忙地左顾右盼起来,在寻找着什么,当她那急切的目光落在我的身上时,脸上才有了些许的安定。她步履蹒跚地向河岸走去,找了个小小坑坑洗了身上的污泥,看见我笑得发肿的眼睛和颤抖的身体,知道我被刚才所发生的一切吓坏了,冲我笑了笑。此时我才回过了神,慌忙问她:“有没有事?”她说:“没事,喝了几口水,今儿中午我不回去吃饭了,让娘看见我这样,又得掉眼泪了,你回去也别和娘说。”说完她转身就往学校方向走去了。湿漉漉的衣服紧贴着她那瘦小的后背,刺骨的湿冷和惊魂未定的恐惧让她的身体越发蜷缩发抖,头上的辫子也散了,头发上还挂着一片落叶,脚上那双她心爱的凉鞋也被淤泥拔断了带子,走起来一拖一拖的。 时光流逝,我已经毕业参加工作几年,二姐也组建了自己幸福的家庭,做了妈妈,也许她早已忘记那次悲惨的经历,但在我心里,却留下了永远挥之不去的印记,带着酸楚和心痛的后怕,也带着亲情的幸福。(刘洪刚/中建一局)

能坐着就不错了……”。公婆尿、尿都在床上,洗洗涮涮等一切都包在我身上,我尽心侍奉。六个月后,公公在我俩地精心照料下,能在两个人的搀扶下无意识地走路了。我为婆婆在药店买了一辆老人学走路的手推车……皇天不负苦心人,婆婆渐渐地自己推着车又可以在屋里走路了,医生再次来会诊时惊讶地说:“这简直是奇迹!”老人曾经笑着说:“父母给她第一条生命;党给她第二条生命;而儿媳给了她第三条生命。” 如今公婆已经不在,我和丈夫彻底成了小草,我最不愿意过的就是节日……希望父母健在的人们都能好好珍惜和自己的父母在一起的时时刻刻……(刘玉智/中建二局)

最执着的梦想

安全中建



(郑万堂/中建一局)