

本报讯 (通讯员 文) 5月9日,在2019年第三个“中国品牌日”来临之际,“2019中国品牌价值评价信息发布暨中国品牌建设高峰论坛”在上海举行,发布了2019中国品牌价值评价信息。中国建筑以品牌强度942、品牌价值961.48亿元成功入选,蝉联建筑行业首位。

此次论坛由新华社、经济日报社、中国国际贸易促进委员会、中国品牌建设促进会、中国资产评估协会主办。参与此次品牌价值评价的范围包括企业品牌、产品品牌、区域品牌和技术创新品牌、中华老字号品牌;参与数量达1293家,发布品牌数量为598个,发布的总品牌价值达74185亿元。

学懂弄通做实 奋力攻坚一流

中建集团召开学习贯彻习近平总书记在纪念五四运动100周年大会上的重要讲话精神座谈会

本报讯 (通讯员 文) 5月10日,中建集团在北京召开座谈会,深入学习贯彻习近平总书记在纪念五四运动100周年大会上的重要讲话精神。中建集团董事长、党组书记郑学选参加座谈并讲话。

郑学选在座谈会上指出,习近平总书记的重要讲话是新时代中国青年运动的

光辉行动指南和重要纲领性文献。要深刻学习领会习近平总书记在纪念五四运动100周年大会上的重要讲话精神,团结带领广大中建青年奋力攻坚世界一流。

在座谈会上,2名团干部代表、3名先进青年代表、2名先进集体代表以及1名二级子企业党委副书记代表围绕习近平总书记对

重要讲话精神的热潮;要学懂弄通做实习近平总书记对新时代中国青年提出的明确要求,结合自身成长之路和工作感悟,分别交流了学习体会。

团十八大代表、中国青年五四奖章获得者、中国青年志愿者优秀个人、全国青年文明号和全国青年安全生产示范岗负责人等青年代表,部分在京子企业党委副书记,在京二级子企业团委负责人参加座谈。

时代中国青年提出的明确要求,结合自身成长之路和工作感悟,分别交流了学习体会。

团十八大代表、中国青年五四奖章获得者、中国青年志愿者优秀个人、全国青年文明号和全国青年安全生产示范岗负责人等青年代表,部分在京子企业党委副书记,在京二级子企业团委负责人参加座谈。

中建阿尔及利亚公司与中建八局联合承建的

阿尔及尔新机场项目投入运营

近日,由中建阿尔及利亚公司与中建八局联合承建的EPC交钥匙工程——阿尔及尔新机场项目正式投入运营。该项目占地面积65万平方米,建筑面积20万平方米,包含新航站楼、高架桥与停车场、停机坪和新能源中心四个部分,为等级最高的4F级机场,年客流量1000万人次,作为北非地区的航空枢纽,将有力地促进当地经济、文化和旅游业的发展。



项目整合多方资源建立全球采购平台,形成有效的采购链,缩短设备材料选型及采购周期;结构施工期间,充分调动前后方资源,创造式地将阿国地区结构施工粗放式经营转变为装配式精细化多层次管理,以“大流水组织”实现了航站楼分段封闭的施工任务;新航站楼的屋面钢结构最大跨度达180米,拱高45米。采用全新的钢结构模式,通过设计优化及全程监控工厂加工、运输和清关,最终确保在现场仅用3个月零20天,完成了1.1万吨屋面钢结构的吊装施工。

(中建阿尔及利亚公司、中建八局、中建钢构报道)

学习党的创新理论,践行新发展理念。本报开设《学习建行》专栏,全面展现各级子企业学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

特色社会主义思想、推进改革发展党建各项工作的生动实践及取得的积极成效,以期激发广大员工更加自觉地用党的创

新理论武装头脑、指导实践,为创建世界一流示范企业、实现中华民族伟大复兴中国梦而不懈奋斗。

笃行“两个建设好”重要指示 共筑一流企业梦

颜建国

在中海集团即将迈入不惑之际,我们满怀怀着对新中国七十华诞的期待,品味着双重的欢欣和鼓舞。

习近平总书记指出:时代是出卷人,我们是答卷人,人民是阅卷人。40年来,中海集团作为中国建筑的港澳运营平台和房地产业务旗帜,秉承“建设港澳,繁荣祖国”的宗旨,众志成城、砥砺前行,与改革开放的伟大国策同频共振,与“一国两制”的伟大事业同向同行,以敢为人先、勇毅精进的创新精神,以只争朝夕、克勤克俭的奋斗精神,以真诚奉献、用我必胜的担当精神,交出了一份沉甸甸的时代答卷:2018年营业收入达到世界500强412名水平,目前拥有五家在港上市公司,市值合计超过3800亿港元,跻身内地最大的不动产开发运营商,以及港澳地区最大的承建商行列。

深耕港澳不忘初心,坚决贯彻“两个建设好”重要指示

中海集团坚决贯彻落实习近平总书记“既要把实行社会主义制度的内地建设好,也要把实行资本主义制度的香港建设好”的重要指示精神,在中建集团党组的坚强领导下,传承红色基因,坚持言商言政,致力于成为党和国家对港工作最可信赖的依靠力量。

坚持建设港澳,助力港澳繁荣。中海集团长期在港澳这个特殊的市场经济环境里打拼,与国际化同行对标,在市场化领域竞争,持续提升专业能力和经营水平,为港澳的经济社会发展和繁荣稳定做出切实贡献。在香港承建了15%的公屋、25%的医院、70%的淡水输水管线,每15个香港人就有1人住在公司兴建的房子里;在澳门承

建了25%的公屋,每8个澳门人就有1人住在公司兴建的房子里。

加强属地化建设,促进港澳就业和民生保障。去年中海集团在香港地区员工总数为8435人,在驻港中资企业中排名第二,在国资委系统驻港中资企业中排名第一,本地员工占比接近97%;创造工作岗位逾两万个,公司地盘平均每日开工人数占香港同业的1/8。澳门地区员工总数928人,本地员工占比超过91%,公司地盘平均每日开工人数占澳门同业的1/4。

彰显央企担当,助力民心回归。连续27年参加香港公益金“百万行”活动,每年都组织约300人的港聘员工和内派员工共同参加。在港澳参与“山竹”“天鸽”台风等抢险救灾23次,积极参与社会公益活动,获得香港特区政府、香港中联办和澳门中联办的好评。

深入落实中央重大决策部署,践行国有企业“六个力量”

中海集团以在香港资本市场上市为契机,较早实现产融结合,加快建立现代企业制度,持续放大国有资本功能,目前以1500多亿港元国有资产权益控制8200多亿港元总资产,深入践行国有企业“六个力量”。

坚决落实“房住不炒”定位。坚持不囤地、不捂盘、不借债,坚持稳健审慎投资策略,围绕人民群众对美好生活的需求,坚定转型方向,按一定比例对住宅开发核心业务、商业运营成长业务、教育养老创新业务投入资源,协调发展初显成效。商业资产已达千亿规模,成为内地最大单一业权写字楼发展商;海堂、友里两大长租公寓产品体系陆续投入运营;中海锦年养老公寓项目成为中国首个居家式综合长者护理机构。(下转第三版)

中建香港中标香港故宫文化博物馆工程

本报讯 (通讯员 钟海) 近日,中国建筑旗下中国建筑工程(香港)有限公司中标香港故宫文化博物馆工程。项目坐落于香港西九文化区,紧邻维多利亚港,是故宫博物院在内地以外地区、首个以“故宫”名义兴建的场馆。

香港故宫文化博物馆工程合约约22亿港元,项目占地面积约1.7万平方米,建筑面积约4.3万平方米,工程内容为兴建一座7层高的博物馆主体大楼以及周边的停车场和交通配套设施。作为《粤港澳大湾区发展规划纲要》中明确提出的重点文化项目,香港故宫文化博物馆从立项开始就受到了中央政府以及香港各界的广泛关注,国家主席习近平2017年访问香港时,更是见证了香港西九文化区管理局与故宫博物院签署合作协议的历史时刻。

中标龙虎榜

23.53 12

近日,中建八局一公司中标河南省首个面板厂房项目——郑州华锐光电第五代薄膜晶体管液晶显示器件项目,中标额23.53亿元。该项目总建筑面积32.81万平方米,含一座主厂房、一座模组综合厂房、一个动力中心、一座固废站及其他配套设施。(王俊领)

20 12

近日,中建五局安徽公司中标安徽蚌埠退市进园项目,建筑面积约60万平方米,中标额20亿元,建成后将成为当地生物科技核心产业园区。(彭清)

13.48 12

近日,中建三局二公司与上海康恒环境股份有限公司组成联合体中标武汉市千子山循环经济产业园生活垃圾焚烧发电PPP项目,总投资额约13.48亿元。该项目是中建系统内首个自主运营的循环经济产业园项目。(俞瑛健、陈江)

13 12

近日,中建六局城建公司中标安徽省霍邱县城区征迁安置房(育英嘉苑小区)建设项目,中标额13亿元,建筑面积约50.56万平方米。(胡爽)

12.43 12

近日,中建二局中标中信银行(合肥)金融后台服务中心施工总承包项目,合同额约12.43亿元。该项目建筑面积约26.7万平方米,建筑高度最高为168米,建成后将成为合肥市地标性建筑,为合肥城市发展注入新的生机与活力。(钟尔轩)

10.2 12

近日,中建七局上海公司中标吉安市青原区滨江大道路堤北延工程安置房项目,合同额10.2亿元。该项目总建筑面积约36.3万平方米,包含11栋20F-25F安置房,7栋18F商品房,3栋3F沿街商业,幼儿园、社区服务、养老服务。(周诗旭)

10 12

近日,中建一局建设发展公司中标江西省九江市新建快速路一期工程一标段,合同额10亿元。项目起点位于江西省昌九高速主线收费站东侧,终点位于九园路中浩纺织厂附近,一标段公路全长5.26公里。(徐雯雯)

大国顶梁柱 奋进新时代

以市场为引领 以文化为灵魂 以传播为手段 塑造世界一流品牌形象

5月9日,从“2019中国品牌价值评价信息发布暨中国品牌建设高峰论坛”上获悉,中国建筑品牌价值蝉联建筑行业首位。这一成绩的取得是对中国建筑多年来品牌建设发展的一个印证。

中国建筑连续三年在英国BrandFinance“全球品牌价值500强”排名中位列全球投资建设企业首位,获评国务院国资委首届“品牌建设优秀企业”,获得世界三大著名信用评级机构普华永道和惠誉一致授予的行业内全球最高信用评级,牵头编制了《中央建筑企业品牌战略》。

在世界著名品牌“中国建筑”的助推下,中国建筑被国务院国资委选取为10家优势企业之一创建世界一流示范企业,为央企成为“世界一流”探索路径、积累经验。

中国建筑集团有限公司是全球最大的投资建设集团,位列2018年度《财富》“世界500强”第23位,是经国务院批准的中国首家获得对外经营权的投资建设企业。

在中国,中国建筑建设了90%的300米以上超高层建筑、3/4重点机场、3/4卫星发射基地、1/2核电站、1/3城市综合管

廊、公路里程20万公里、铁路里程1800公里、轨道交通里程数百公里,每25人中就有1人使用中国建筑建造的房子。

在海外,中国建筑在130多个国家和地区建设了6000多个项目。中国建筑以全产业链、全生命周期的“投资建设运营发展”四位一体的品牌差异化优势和核心竞争力,发展成为全球唯一一亿美元级别的基建企业。

经过多年发展,“中国建筑”品牌形象获得国内市场和国际社会的广泛认可,成为“中国建造”的靓丽名片。

追根溯源,早在1996年,中国建筑在国内投资建设领域率先导入CI(企业形象识别)战略,以之为载体打造出“中国建筑”知名品牌,为企业的快速发展奠定了形象基础和文化基础。

新时代,中国建筑把“围绕中心、服务大局”作为基本职责,深入领会、积极响应党和国家部署,将打造“中国建筑”品牌,助力“中国建造”品牌作为不可推卸的时代责任。构建起“以市场为引领、以文化为灵魂、以传播为手段”的品牌战略落地

模式,塑造与世界一流企业相匹配的品牌价值和品牌形象,助推企业发展成为全球最大的投资建设集团。

以市场为引领。中国建筑将“全球投资建设领域主业突出、技术领先、管理先进、绩效优秀、全球资源配置能力强的世界一流企业”作为市场定位。通过精准定位确定了“三大”市场策略,专注于高端市场,建造一大批国内外标志性高端项目,极大提升了“中国建筑”品牌影响力,也实现了内部资源的优化配置,推动中海地产、中建基金、中建钢构、中建电力、中建交通成为各自业内知名品牌。

以文化为灵魂。中国建筑以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大精神,推出“红色基因 蓝色力量 绿色发展”文化品牌。传承“红色基因”,落实党的要求、践行国家战略;凝聚“蓝色力量”,把政治优势转化为企业的发展优势,推进市场化发展、差异化竞争、一体化拓展、科学化管理;推动“绿色发展”,把企业发展融入国家战略布局,全面迈向高质量发展。

以传播为手段。中国建筑以“世界投资建设领域第一品牌和中国建筑业改革发展与推动我国城镇化建设的一面旗帜”为目标,加速传播“中国建筑”品牌独特形象和价值理念,彰显品牌丰富内涵。提高品牌传播站位,以品牌传播体现党的要求、国家战略、全球价值、行业标杆。

2018年,应国家发改委邀请参展“首届中国自主品牌博览会”,6万余名观众参观中国建筑展厅,组织开展“建证40年·中国建筑奇迹之旅”中建开放日大型主题传播行动,实地体验人数逾万人次,传播受众超过2.2亿人次。

作为“中国建造”国家队,中国建筑致力与其他建筑央企共同推动“中国建造”发力,提高“中国建造”在“全球建造”经济体系中的地位,引领“全球建造”的发展,努力让“中国建造”成为“全球建造”中的代名词,成为建证全球人民幸福生活的代名词。

中国建筑正向着成为“世界投资建设领域的第一品牌”,建设“具有全球竞争力的世界一流企业”目标阔步前行!

(企业文化部供稿)

中建桥梁承建的文莱淡布隆大桥项目入选《中国日报》“一带一路”十大令人惊叹项目

本报讯(通讯员赵晋生)近日,《中国日报》刊发题为“10 Amazing Belt and Road Initiative Projects”的新闻,展示了中国企业在“一带一路”沿线国家实施的“十大令人惊叹项目”,中建桥梁承建的文莱淡布隆大桥位列其中。

报道中提到,淡布隆大桥是文莱史上最大的基础设施项目,将成为该国最长的跨海大桥,全长约30公里。该项目计划于2019年11月底投入运营。CC4标段由中国建筑承建,约11.6公里的桥梁穿越Labu红树林沼泽森林保护区,中国建筑项目团队建立了一套严密的安全与绿色建筑评价体系,满足了当地政府对环保的严格要求。

南京国际青年文化中心获3项世界级大奖

本报讯(通讯员汪绪普、吴凯、吴梦然)近日,世界高层建筑与都市人居学会2019年度高层建筑+都市人居先锋会议在深圳召开。在年度颁奖典礼上,中建三局承建,中建钢构、中建安装等单位参建的南京国际青年文化中心荣膺3大世界级奖项——“最佳高层建筑奖(300-399米)、最佳室内奖、最佳建造奖”。

南京国际青年文化中心,由世界著名建筑设计大师扎哈·哈迪德设计,于2012年4月开工,2018年10月竣工,是一座集酒店、商业、会展、公寓等功能于一体的综合体,总建筑面积28.7万平方米,两栋塔楼分别高249.5米、314.5米。

项目设计酷似帆船,大量应用曲线,营造强烈的“流动感”,赋予挣脱地心引力的形象。这种超现实主义的设计,对施工带来巨大挑战。

为此,项目团队一改“万丈高楼平地起”的施工方式,在全球建筑史上首次采用主楼、裙楼“全逆作法”施工工艺,利用地下室的结构梁、板、柱、外墙结构作为施工的支撑结构,在从上而下进行地下室结构施工的同时进行地上结构施工。2013年4月30日,项目“全逆作法”施工宣告结束,比常规超高层施工工艺提前一年,节约三分之一的工期。

中建七局“瘦身健体”成效显著

本报讯(通讯员魏光威)近年来,中建七局采取多项措施推动“瘦身健体”工作落地,使企业办事更有效率,团队更具活力,取得显著成效。

优化总部机关。七局出台《局总部部门优化设置方案》,局总部部门由24个精简至15个,总部人员由189人精简至159人,打造定位清晰、职能明确、授权有度、管控到位的战略管控型总部。

优化投资布局。整合郑州城开公司、南阳城开公司,新成立“中建七局城开公司”;整合河南省内5家投资公司,新成立“中建七局投资开发公司”;整合河南省外4家投资公司,新成立“中建七局投资发展公司”,有效集中资源、再创活力。

优化“瘦身健体”。积极推进剥离企业办社会职能工作,完成职工医院移交地方政府工作;督促“三供一业”(供水、供电、供气、物业)正式移交,签订移交协议率100%;全力推进压减计划,截至2018年12月31日,完成压减法人户数18家(含2家存续企业),获评“中建集团瘦身健体工作表现突出单位”。

中建隧道装备 仓储ERP管理系统上线 助力降本增效

本报讯(通讯员李晓菲)每台盾构机由将近3万个零部件组成,如何提高管理和操作效率?近日,中建隧道装备在生产车间建立了仓储室,引进ERP信息化管理系统,实现物资管控、发放、流转及成本归集流水化作业。

中建隧道装备仓储室占地面积达3000平方米,根据生产实际需求设置6个不同的仓库和7个管理区域,所有入库物资均进行统一编码,并通过线上审批操作流转,凭条码入库出库。入库物资按照库区、货架、货层、货位顺序进行“四号定位”,按专业及时收发料,有效提高供应效率。

ERP信息系统对物料编码、二维码、无线移动技术等进行整合优化,避免了收发不准确不及时、台账不清晰等问题。通过无纸化、自动化审阅办公、动态管理、信息共享,实现了整个管理环节高效流转。



▲ 近日,中建钢构武汉分公司总承包承建的第七届世界军人运动会军运村公共配套服务与配套设施(万人食堂)项目完工。该项目总建筑面积3.3万平方米,可容纳1万人同时用餐。(邹晓晶、李伊)

▲ 近日,中建五局三公司承建的湖南省面积最大的电子类厂房——长沙智能终端产业双创孵化基地(一期)工程生产厂房及动力站通过竣工验收并交付。该项目总建筑面积25.9万平方米,包括生产厂房、动力站等13个单体,建成后主要用于智能手机、平板电脑等泛网络产品的生产加工。(甘鹏宇、袁潜)



▲ 近日,中建二局投资建设运营的云南首个海绵城市项目玉溪老城片区海绵化改造点——聂耳公园海绵建设工程全面完工,并在五一期间面向市民开放。公园改造总面积10万平方米,项目为当地构建起一个具有自净能力的水生态系统,解决了城市排水防涝等问题。(张本艳、苏文勇)



▲ 近日,中建七局南方公司承建的广东惠州仲恺大道项目古塘坳立交通车。古塘坳立交全长985米,设计为双向六车道,建设内容包括两幅主线桥及两幅匝道桥。古塘坳立交是仲恺区通往惠城主城区的重要交通枢纽,立交的通车将提高区域整体车辆通行效率。(叶培杰)



沙漠里有个“联合国”项目部

“一带一路”上的科威特,被称为“沙漠之国”。在科威特首都科威特城郊区,沙漠中面积最大的大学城——科威特大学正在建设中,一个个世界级建造难题正在考验着那里的中建建设者。

科威特大学城占地约600万平方米,相当于3.5个清华大学的占地面积。中建一局与中建中东公司组建的项目团队成员来自14个国家,被戏称为“联合国”项目部。他们负责建设大学城行政中心楼、文化中心、图书馆、示范教学楼、学生宿舍楼等33个建筑单体和7个室外工程,建筑面积达52.8万平方米。

为将项目与广袤沙漠融为一体的设计理念变成现实,项目团队要在14个月内建成面积达3万平方米的世界唯一沙丘状大型混凝土现浇曲面屋面。

中建一局科威特大学城项目经理薛彪介绍,这个屋面是不规则的空间曲面,不同于常见的曲面壳体建筑结构,建造难度极大。科威特大学城的曲面,不仅在科威特建造史上首次出现,在世界范围内也比较罕见,曲面屋面的国际标准和工艺方法无章可循。

为破解这项“世界难题”,项目团队召集项目部来自中国、德国、约旦、黎巴嫩、埃及、科威特、印度、巴基斯坦8个国家的20名工程师,专题研讨建造方案。

巴基斯坦籍工程师马尔瓦特汉提出“混凝土板模壳”方案。他说,用预制混凝土



图为多国工程师探讨科威特大学城项目曲面施工方案

板作为曲面模板的模壳,在模壳上绑钢筋,浇筑混凝土,从而形成曲面屋顶。

德国模板厂家派利公司代表提出“屋面曲线型模板方案”,他认为可根据各曲面变化的节点,先生产曲线型模板,从而构筑曲面。

埃及籍工程师拉辛提出“木模板拼装坡形方案”,他的方法是,用一个个木模板拼装形成渐变的坡形,从而形成曲面。

薛彪说,如果采用“混凝土板模壳”方案,可能遭遇无法预制生产曲面模板的瓶颈;假如采用“屋面曲线型模板方案”和

“木模板拼装坡形方案”,都会因为模板不能重复利用导致工程成本增加。在综合对比多项方案的基础上,薛彪提出了在中国应用过的“钢框木模板施工方案”。他说,这项方案曾成功应用于中国人寿大厦等工程的建造上,工艺相对成熟,模板体系周转率高,整体造价低、施工效率高。

且籍监理侯赛因则对中国方案提出质疑——单元模板间会出现拼缝,混凝土有可能从拼缝中流出。薛彪进一步解释,拼缝问题可采用0.5毫米薄铁覆盖和封堵,可避免混凝土流出问题,且不影响

混凝土浇筑后的实体观感。

经过几轮碰撞和研讨,最终,8国工程师达成一致:将中国的“钢框木模板施工方案”和德国的“屋面曲线型模板方案”取长补短有机融合,可达到施工便捷、造价低、缩短工期的目标。

项目技术人员加班加点按照中德方案编制了专项报告,上报项目质量负责人黎巴嫩籍监理如尼。如尼看完报告后,再次提出质疑,他认为方案不能完全呈现模拟曲线,效果不如单独采用德国的方案好,有可能达不到项目曲面预期效果。

实践是检验真理的唯一标准。中建团队采用中德融合的建造方案做出了曲面样板,并邀请项目业主方、设计方、监理三方共同检测样板质量。三方依据欧美的工程质量标准,进行了严格而全面的质检。结果显示:每块曲面屋面的“曲面弧长误差”有效控制在项目要求的25毫米内,钢筋、混凝土的质量检测也完全达到了欧美质量验收标准。项目科威特籍业主代表安瓦尔拿着曲面样板质检合格报告说:“非常好!”

最终,世界唯一沙丘状曲面只用了11个月就全部建设完成,比计划工期节约了3个月,为工程的如期履约奠定了基础。

截止目前,科威特大学行政中心楼、男女学生公寓楼、文化中心、图书馆、示范教学楼等33个单体工程主体结构已实现全面封顶。

(品萱/文)

Information section containing '中标信息' (Tender Information) and '工程动态' (Project Dynamics) with various news items and dates.

首届央企故事大赛落幕,中国建筑获优秀组织单位奖,10个作品获奖

“从深圳到雄安”登上央企故事会讲台

本报讯 (通讯员企文、韩成林、李佩佳)5月10日,国务院国资委宣传局、人民网、人民视频等联合组织开展了“我和我的祖国首届央企故事大赛优秀作品宣传发布活动”,现场发布了首届央企故事大赛评选结果:由中国建筑选送的10篇故事获奖,其中一等奖2篇,中国建筑获优秀组织单位奖。

现场举行的央企故事会上,央企一线职工通过情景剧、亲历者讲述等形式,讲述了从97家央企单位、215个优秀故事中精选出的12个精彩故事。中国建筑旗下中建三局一公司获得一等奖的故事——《从深圳到雄安 奋楫潮头勇争先》在现场进行了分享。

活动得到了近30家主流媒体的视频联动直播,赢得广泛关注。《从深圳到雄安 奋楫潮头勇争先》以曾经参建深圳国贸大厦和雄安市民服务中心两座时代地标的老职工宋福生为引子切入主题,讲述了中国建筑在改革开放



40年来奋勇争先、为中华民族复兴贡献力量、为中华民族伟大复兴贡献力量的光荣成就。本报为您呈现故事梗概——

1982年,中建三局南下深圳,在深圳市人民医院门诊楼施工中完美履约、打响首战。之后中建三局放弃承建条

件优渥的港资工程金城大厦,全力竞标华夏第一高楼——深圳国际贸易中心大厦,并凭借创造性的滑模方案一举中标。技术团队日夜攻关,在国内外尚无先例、连续三次试滑均告失败的情况下,肩负巨大的压力毅然启动第四次

试滑并宣告成功。依靠当时先进的滑模技术,深圳国贸大厦施工创造了“三天一层楼”的施工速度。1984年3月15日,新华社向全世界发布:中建三局创造“三天一层楼”的“深圳速度”,标志着我国超高层施工技术达到世界先进水平。“深圳速度”由此成为改革开放的代名词。2017年,中国建筑承建“雄安新区第一标”——雄安市民服务中心项目,在燕赵大地奏响了又一曲“春天的故事”。

故事结尾,宋福生这样说:“能见证企业发展这么好,值得!能见证国家发展这么好,值得!能见证这么多优秀的年轻人成长起来,值得!”

中国建筑成就了一代代“宋福生”,而千千万万个“宋福生”擎起了“中国建造”的丰碑。建人将乘着新时代的浩荡东风,奋力续写迈向“世界一流企业”的崭新篇章,为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献中建力量。

一线故事

126亩庄稼得救了

4月10日一早,中建四局六公司安徽分公司巢湖市槐林镇滨湖新村滨湖苑安置点项目部热闹非常,槐林镇沐集社区的村民们敲锣打鼓来到项目大门口,脸上洋溢着灿烂的笑容,“这下可好了,春耕终于有水用了”“到底是央企有担当啊”,沐集镇社居委书记一手递过写着“思民生 解民忧 办实事 暖民心”的锦旗,一手紧紧握着项目经理尤国朝的手说,“有了这口爱心塘,我们村91户126亩庄稼得救了。”

这动人一幕的发生还得从1个多月前项目进驻时说起。滨湖苑安置点项目是巢湖市乡镇整村推进战略重点安置点项目,建成后解决2256个安

置户居住问题。2019年2月底,中建四局项目团队进驻,地勘测量员廖和亮在对场地进行勘察时发现有一处贮满水的池塘。廖和亮看着周围葱郁的农田,心里犯了嘀咕,这也不太像是野塘,倒是像常用的塘。

于是,廖和亮和同事一起来到附近村庄走访,一打听才知道,这个池塘是附近区域万亩农田的重要水源。

情况反馈到项目,项目部立刻召开会议,会上大家你一言我一语激烈讨论开来——要是不填,这将成为项目安全文明施工的一个重大安全隐患。要是填了,这些村民来年的粮食就得不到保障了!经过充分讨论,项目团队得出一致

意见——免费再为村民挖一口塘。

“我们出设计图纸!争分夺秒把塘挖出来!”廖和亮拍着胸脯说。

“一定要确保新池塘容量能满足农田灌溉需要。”尤国朝斩钉截铁地说。

项目部工作人员主动找到沐集镇社居委,将为村民重新修建池塘的方案拿给大家,征询村民们的意见,很快得到社居委的称赞。

“施工的那片地是被征收的,我们没有权利要求项目再挖一口塘,村民之前一直在为春耕秧苗没水灌溉发愁呢,126亩田,关乎着91户村民的粮食,几乎天天都有人找我问这个事,咋办呢?我也发愁啊,没想到建中的同志

主动找到我们,帮我们解决这个问题,真是太好了。”沐书记高兴地说。

说干就干!挖机、车辆、测量人员很快集结完毕,轰隆隆的机器声打破了田野的宁静,仿佛在演奏一曲央企爱民的暖心曲。

经过7天忙活,一口“爱心塘”终于成形,看着汩汩清水顺着蜿蜒的沟渠缓缓流入新池塘,周围的村民们开心地笑了,项目员工一直悬在心上的石头也终于落下了。

“老百姓的事都不是小事,作为央企,这是我们的职责,回报社会、造福社会,我们责无旁贷。”尤国朝坚定地说。(苏建军、杨海/文)

扶贫攻坚 幸福行动

康县旅游产业扶贫示范园项目(一期)主体结构封顶 甘肃省康县向中建集团发来感谢信

本报讯 (通讯员企文、李子栋、王三骥)5月10日,康县旅游产业扶贫示范园项目(一期)主体结构封顶,康县县委县政府向中建集团发来感谢信,对中建集团的定点帮扶工作表示感谢。

康县旅游产业扶贫示范园项目(一期)为中建集团定点帮扶甘肃省康县产业扶贫项目,由中建集团投资1945万元、中建市政西北院EPC总承包、中建三局西北公司履约,项目总建

筑规划面积3500平方米,其中一期建筑面积2500平方米。项目团队面对工期紧、交通不便、资源调配难、降水多等诸多不利因素,团结协作、攻坚克难,如期完成工程节点。

项目着眼于康县丰富的旅游资源,着力提升当地旅游基础设施建设和服务水平,充分吸纳当地贫困劳动力,对促进康县旅游产业发展、带动周边贫困群众脱贫致富具有重要意义。

中建八局赴卓尼县开展扶贫工作调研

本报讯 (通讯员南亮军、王海龙)4月26日至27日,为深入贯彻落实中建集团党组2019年定点扶贫工作部署,中建八局党委副书记、总经理高波带队赴中建集团定点扶贫县——甘肃省卓尼县开展扶贫工作调研。

调研组一行在木耳镇吾固村党建联建活动室揭牌,考察了中建卓尼特色产业示范区项目建设情况以及卓尼县

电子商务运营中心、木耳镇扶贫车间等,走访慰问了博峪小学贫困学生和吾固村贫困群众。期间,调研组召开了定点扶贫座谈会,听取了卓尼县脱贫攻坚工作情况介绍,重点就一期项目运营进行了深入研讨,并明确了“找准定位、提高品质、政策扶持、统筹推进”的原则,坚持一张蓝图绘到底,实现一期、二期项目形象统一、功能互补。

重庆信达检测公司进入铁路检测名录

本报讯 (通讯员攸巧仙、常素杰)近日,中建隧道所重庆信达检测公司进入铁路工程质量检测机构名录,这是中建系统首家进入铁路检测机构名录的单位。

据悉,中国铁路总公司工程质量监督管理局每年年初对铁路工程质量安全监

督检测机构进行资格审查,审查涉及砼及原材料、岩土、桩基、隧道、轨道、四电及钢结构七个专项。本次该公司申请的检测专项包括混凝土及原材料和岩土检测,进入名录的检测机构具有受托承接铁路工程质量检测工作的资格。

南粤大地,春潮涌动。今年五一劳动节,中建二局二公司深圳前海金湾公馆项目在繁忙中再次增添喜悦——这个平均年龄31岁的青年团队荣获“全国工人先锋号”。荣誉的背后,是项目团队对“二代标杆”“服务建造”理念的不懈追求,是对工匠精神的极致演绎。

打造“二代标杆”先遣队

2015年7月,中建二局二公司首次提出“二代标杆”理念——以成本管理为核心,通过质量、安全、绿色施工、标准化管理和劳务管理的升级,打造模范工地。前海金湾公馆项目作为二公司首个“二代标杆”试点项目,面临着管理全面升级的挑战。

“标准化管理升级是‘二代标杆’理念的一部分,更重要的是我们需要在标准化管理中进行大胆创新,形成独特管理风格,促进工程品质全面提升。”项目经理罗祖德表示,“当时,我们没有现成经验,只能摸着石头过河!”

项目部成立创新班子,组建攻关小组,罗祖德白天带着团队蹲守工地,指导施工的每道工序和管理环节,晚上管理研讨会要开到深夜,围绕现场管理出现的各种问题进行分析论证。项目探索出动态和静态相结合的管理模式,从工作检查到问题整改、从监督检查到意见反馈,制定了一套切实可行的措施,实行一岗一责,责任到人,确保创建工作不搞花拳绣腿,不做表面文章。5个多月来,项目编制了安全文明施工、质量控制、现场综合管理等专项方案,进一步明确了“二代标杆”项目的精细化标准和各项工作实施原则,使二公司“二代标杆”项目标准化管理有了一套完整的实施方案,项目团队被誉为“二代标杆”的先遣部队。

引领“服务建造”新标杆

2019年,二局二公司总部迁往深圳,开启“三年跨越”发展新阶段,围绕品质发展,在“二代标杆”理念基础上,进一步提出“服务建造”理念,即全方位服务于业主,并保证工程建设100%合格、99.9%优良。

如何通过打造优质工程为公司“唱响”华南市场的品牌?项目在施工过程中积极开展以“小改小革、技术创新”为主要内容的创新创优活动,并通过技能大赛、技术比武等劳动竞赛平台,鼓励职工学业务、学技术、学技能,在工地上掀起工艺革新、技术创新热潮。

“项目塔楼核心筒开挖范围存在大量淤泥及流砂,加上地下水水量大,存在安全隐患,施工一度陷入僵局。”罗祖德回忆。为此,项目成立了技术攻关小组,根据不同地区的地层地质条件,研发出一套适合表土层、基岩段、砾石层的核心筒沉井施工技术,解决了施工难题。

“此外,攻关小组还探索出匹配线盒的转接套盒、组合式管道防护套圈等新技术。”罗祖德介绍,“这些新技术累计为项目创效数十万元。”

一年来,项目先后承办大型活动和观摩20余场,荣获全国AAA级安全文明标

璀璨明珠「靓」鹏城

方程华 贾学超 邱霞

准化工地、全国安康杯竞赛优胜班组、深圳市优质工程“金牛奖”等10项荣誉,有效助推深圳宝安区建筑工地安全施工标准化进程。

构建客户全方位服务体系

“利他先强己。只有提高团队的战斗力,才能更好地服务于业主。”为此,项目提出“内部比竞争、外部比合力”的管理理念,着力打造最具战斗力团队。项目成立了党员先锋队 and 青年突击队,先后参与完成重大施工节点数不胜数,获得业主和监理单位的一致好评。同时,项目班子带头接受群众监督,并加强对项目各部门工作人员的培训力度,通过多层次、多角度的协调联动,实现了生产和党风廉政建设同频共振,做事、管人、促廉紧密结合,提高工作水平和保持队伍清正廉洁齐头并进。

推行军事化管理,持续打造团队执行力,这是项目采取的另一项举措。通过军训和晨跑等措施,将军人的“令行禁止”与“使命必达”融入员工的工作学习中,打造出一支素质高、作风良、纪律严、执行力强的“苍狼铁军”。

通过优质服务,二局二公司被业主单位评为“钻石合作伙伴”。不仅如此,项目还为公司输出了大量人才。据统计,三年来共有12名青年员工从项目走向领导岗位,在更广阔的舞台上实现人生价值。

中建八局四公司纪念五四运动100周年暨“青春心向党·建功新时代”主题活动



近日,中建八局四公司团委举办纪念五四运动100周年暨“青春心向党·建功新时代”特别主题团日活动,青年员工自编自演“属于我们的时代”节目,通过歌曲、朗诵、情景剧、舞蹈等多种形式,展现了从1919五四运动爆发到2019新时代青年为实现“两个一百年”奋斗目标不懈拼搏的壮阔历程,大力弘扬五四精神、践行时代使命。(英昌顺)



近日,中建基础河北公司团委联合河北省团委举办“传承五四百年之火,勇当奋进追梦人”系列活动,通过成立青年志愿服务队,组织骑行比赛,举办青联大讲堂,开展“保护母亲河”公益植树等活动,致敬五四百年,在中国建筑“迈向世界一流”新征程中贡献青春力量。(牛天富)

拓展幸福空间



近日,中建七局二公司团委邀请亲身经历过淮海战役、渡江战役的90岁高龄老军人、老党员张文轩参加公司特别主题团日活动,张老在团员代表的簇拥下参观渡江战役纪念馆,为青年人讲述红色青春故事。张老勉励青年要把人生志向转化为奋斗动力,为现代化建设贡献青春力量。(张琦骏)



近日,中建三局总承包公司山东分公司团委组织青年代表到青岛五四广场开展特别主题团日活动,在“五月的风”雕塑下,青年们通过分享青春故事、宣读青春誓言、合唱国歌等方式,重温五四精神,共勉青春志。(张晶晶、安茂森)

(上接第一版)全力参与“一带一路”建设。地产线构建英国、澳洲、美国、新加坡和香港、澳门“4+2”国际化业务战略布局,美国和澳洲项目均已开始销售,伦敦四栋写字楼租金收益稳定。承建线成立中国建筑葡萄牙公司,取得葡萄牙最高等级私人建筑牌照,在中国与葡萄牙国家经贸合作洽谈会上签署多项合作协议;在北美地区,玻璃幕墙设计和安装业务形成一定的市场占有率和品牌影响力。

深度参与粤港澳大湾区建设。进入粤港澳大湾区全部11个城市,累计投资项目230个、施工项目859个、物业管理项目367个,累计总投资3876亿元,承建了香港新机场客运大楼、香港迪士尼乐园、港珠澳大桥香港接线、香港儿童医院、澳门旅游塔、澳门美高梅酒店等一批地标项目,形成深厚积淀。

踊跃参与雄安新区建设。牵头中建联营体中标“雄安第一标”——雄安市民服务中心项目,创造投资—建设—运营—基金管理一体化的新模式,历时112天高效完成项目建设,占领雄安新区建设先机。

坚持贯彻新发展理念,实现又好又快发展

新发展理念是实现更有效率、更加公平、更可持续发展的必由之路,是推进企业又好又快高质量发展的“指挥棒”。

坚持创新发展,共创美好生活。坚持文化自信,推出“悦享空间、智慧互联、科技绿色、健康生活+”为理念的第五代产品,在欧美风雨风行多年之后,结合各地特色,打造一批新中式住宅产品,“好产品”广受客户与行业的认同。坚持绿色发展,提高竞争能力。打

造贯穿项目设计、施工和物业管理的绿色产业链,积极推进智慧工地建设。地产线近三年新增绿色建筑认证项目42个,绿色建筑面积857万平方米,累计绿色建筑面积2755万平方米。承建线在内地创新“政府平台+”“产业导入+”和“装配式建筑+”的“3+”投资模式,拥有5个装配式建筑生产基地。

坚持防范风险,提高发展质量。利用境内外两个资本市场优势,2018年集团加权平均融资成本为4.12%,境外融资成本为3.65%,境内4.69%,融资成本显著低于同行平均水平。中海地产资产负债率、三项费用占比行业最低,人均营收、人均利润、人均纳税行业第一,盈利能力、在手现金占比、市场评级和品牌价值均行业领先。

坚持共享理念,助力精准扶贫。选定国家级贫困县山西岚县的小米开

展产业扶贫,创建“秀容小米”品牌,发动百万中海业主成为产品客户,去年累计销售额达69.6万元,助推当地整体脱贫;在甘肃省康乐县、卓尼县、康县及重庆市巫溪县等4个国家级贫困县,持续开展精准扶贫行动。在内地捐建14所希望小学,已投入使用12所,“好公民”形象渐入人心。

回首过去,中海集团在改革开放大潮中应运而生,发扬狮子山精神,与时代同步,与市场共舞,书写了辉煌的篇章。展望新时代,中海集团将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,当好时代答卷人,不忘初心再出发,为中建集团创建世界一流示范企业、助力“一国两制”行稳致远作出新的更大贡献。

(作者系中海集团党委副书记、副董事长、总经理)



“建证70年·迈向世界一流”主题宣讲宣传活动启动



5月9日下午,中国建筑以“建证70年·迈向世界一流”为主题的庆祝新中国成立70周年宣讲宣传活动在太行山高速公路项目正式启动。河北省发改委、共青团河北省委、交通规划设计院、水利局、交通局、河北省交投集团及石家庄市政府相关部门、区县领导,中建集团企业文化部、中建基础、太行山高速公路项目参建单位领导,建设者代表、媒体记者、高校师生等近200人参加活动。

此次活动由中建集团主办,中建基础承办,包括启动、宣讲宣传和开放日观摩环节。在启动环节,与会人员观看了中国建筑形象片、中建基础设施业务主题宣传片《凌越山河》,了解中国建筑取得的改革发展成就和基础设施业务发展历程。在宣讲宣传环节,中建基础员工通过朗诵、情景剧、访谈等形式,讲述了中国建筑基础设施业务发展历程故事,重点基础设施项目攻坚克难的故事,几

代建人勇于有梦、敢于追梦、勤于圆梦的奋斗故事;展现了建人百折不挠砥砺前行、拼搏精神和爱国奉献传递梦想的家国情怀。在开放日环节,参加人员参观了中国建筑品牌展、“中建基础辉煌十二年”发展历程展、太行山高速公路建设故事展,感受中国建筑与新中国共进步同发展,创造的改革发展奇迹。媒体记者采访了太行山高速公路建设者,听取建设者帮助革命老区人民建设脱贫致富路的奋斗故事,感受建人创造的建设奇迹。

太行山高速公路被誉为新时代的“赶考路”,承载着历久弥新的家国情怀和革命精神,在这里举办庆祝新中国成立70周年宣讲宣传活动,具有新时代的意义和内涵,展现了新时代的责任与担当。太行山高速公路项目不仅是《京津冀协同发展交通一体化规划》的重点工程,也是中国建筑投资建设的重点基础设施项目。近年来,中国建筑基础设施事业得到了跨越式发展,业务覆盖高速铁路、轨道交通、高速公路、隧道桥梁、机场站房、能源核电、市政管网、水工港务等几乎全部基础设施建设领域,其中铁路里程1800公里、公路里程近20万公里、轨道交通里程数百公里、地下管廊占全国三分之一,海外基础设施业务已占总量的40%,并已成为国家城市综合管廊和海绵城市建设的主力军。如今的中国建筑已坚定的站在国家基础设施建设的舞台中央,成为贯彻落实党的十九大精神,践行“六种力量”的有力见证。

今年是中华人民共和国成立70周年,中国建筑组织开展庆祝新中国成立70周年宣讲宣传活动,见证新中国波澜壮阔的发展历程,见证70年翻天覆地的变化,见证党带领人民攻克困难的奋斗足迹,讲述中国建筑投身祖国建设、推进改革发展的故事,弘扬爱国奋斗精神,建功立业新时代。活动以“建证70年·迈向世界一流”为主题,5月在太行山高速公路项目启动,10-11月组织总结研讨,联动中国建筑各企业党工团组织,通过主题宣讲、论坛交流、故事展演、影像展播等群众喜闻乐见的形式,搭建职工便于参与的平台,走进“一带一路”,走进支部一线、走进工友兄弟、走进职工群众,讲好与新中国共进步同发展的故事、讲好高质量党建引领高质量发展的故事、讲好践行“一带一路”倡议的故事、讲好履行央企社会责任的故事、讲好建人爱国奉献奋斗圆梦的故事,唱响礼赞新中国、奋进新时代的昂扬旋律,着力强信心、聚民心、暖人心、筑同心,巩固壮大在新时代继续推进改革发展的舆论强势,深化社会主义核心价值观建设,让中国建筑的红色基因和拼搏奋斗精神,不断传承下去、传播开来,凝聚建设世界一流企业的磅礴力量。

此次活动由中建集团主办,中建基础承办,包括启动、宣讲宣传和开放日观摩环节。在启动环节,与会人员观看了中国建筑形象片、中建基础设施业务主题宣传片《凌越山河》,了解中国建筑取得的改革发展成就和基础设施业务发展历程。在宣讲宣传环节,中建基础员工通过朗诵、情景剧、访谈等形式,讲述了中国建筑基础设施业务发展历程故事,重点基础设施项目攻坚克难的故事,几

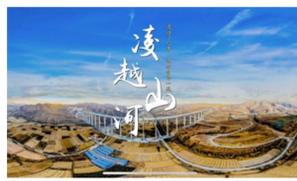
设施项目。近年来,中国建筑基础设施事业得到了跨越式发展,业务覆盖高速铁路、轨道交通、高速公路、隧道桥梁、机场站房、能源核电、市政管网、水工港务等几乎全部基础设施建设领域,其中铁路里程1800公里、公路里程近20万公里、轨道交通里程数百公里、地下管廊占全国三分之一,海外基础设施业务已占总量的40%,并已成为国家城市综合管廊和海绵城市建设的主力军。如今的中国建筑已坚定的站在国家基础设施建设的舞台中央,成为贯彻落实党的十九大精神,践行“六种力量”的有力见证。



活动现场



启动仪式特邀一线建设者参加



主题片《凌越山河》

筑路太行

2018年12月28日,太行山高速公路项目历经28个月艰苦施工后,主线路段正式通车试运营。全长650公里的太行山高速,自北向南贯穿太行山区全境,在河北境内依次穿越张家口、保定、石家庄、邢台、邯郸五个市,辐射太行山区30个县。全线修通后,将连接张石高速、保阜高速、京昆高速石太北线等,为京津冀协同发展提供交通保障。

太行山高速公路覆盖河北省全部太行山革命老区,穿越集中连片特困地区,连接4A级及以上景区53个,辐射面积约26000平方公里,人口约741万。太行山高速建成后,将进一步补齐河北交通短板,对于促进太行山区农林、生态、旅游资源开发,吸引北京产业转移,加快革命老区、贫困地区脱贫致富具有重要战略意义。

项目立项之初,河北省就将太行山高速公路定位为“扶贫



路、发展路、致富路、绿色路、旅游路”。中建承建路段包括北京至蔚县段(京蔚段)、涞源至曲阳段(涞曲段)、西柏坡至阜平段(西阜段)、平山至赞皇段(平赞段)四个段落,总长度164.9公里,全线共有桥梁142座,隧道17座,互通19处。其中,石门特大桥、灵山特大桥、胭脂河大桥、割裂岭隧道等均均为单体型工程量大,施工难度较高的控制性工程。

中国古代寓言“愚公移山”中,愚公感动上天使得太行、王屋两座大山被移走。如今,乘着京津冀协同发展重大国家战略加快实施的东风,建人发扬愚公精神,8个工程局、5家专业公司,1500名管理人员,带领11000多名建设者投身太行山高速公路建设,于峰巅之处,平路山岗,绘就百里画卷;在峡谷之中,饱蘸激流谱写不朽诗篇。

情深路远

逢山开路,遇水架桥。太行山高速全线穿越山区,线路长、跨度大、桥隧多、频交叉,施工难度之大让人望而生畏。参建人员一次次与时间赛跑,与岩石比坚,演绎了一幕幕敬业奉献的感人故事。

平赞段年轻的测量员王加忠,刚刚毕业就来到项目,和相恋多年的女友两地分离。面对紧张的工期和催婚的家人,毅然选择坚守在项目,婚期则是一拖再拖,女友也一度威胁分手。项目领导得知情况后,给王加忠批了假期,但他主动放弃休假,坚守到项目快结束才回家准备婚礼。

涞曲段郎家庄互通现场负责人张永文,在女儿出生仅三个月就来到太行山高速项目,一待就是两年,他的最大心愿是给女儿过一个生日。半年只休一次假,本想为女儿过一次生日,但工地的电话响起,他连夜赶赴火车站,来不及道别,带着遗憾,带着家人的不舍,在家仅待一天就匆匆回到施工现场。他最常说的



一句话就是,“等项目结束,一定回家好好抱抱孩子!”

京蔚段二分部生产经理宋小红,是工地上年龄最大的“老兵”,也是典型的“建二代”,父亲是曾经参加过水城三线建设的老员工。宋小红18岁就参加工作,从1987年开始担任工长,工龄达30多年,比工地多数青年员工的年龄还长。虽说他是生产经理,但跟一个工长没有什么区别,跑现场、定计划、搞协调一样也不少。2017年3月份,太行山仍然是天寒地冻,为抢回滞后的工期,他天天顶风冒雪蹲守工地,终于病了。一开始只是咳嗽发烧,吃点药后又强撑着到工地,结果病情越来越严重,最后被大伙强行送到医院,一查竟然是重度肺炎,被迫回到四川老家休养,等身体好些后,他又出现在工地。他说:“我是老同志,更应当以身作则,大家为了项目都在拼命,这点苦又算什么?”

责任

2018年9月,太行山高速涞曲段正式进入热火朝天的抢工大干阶段,各项目分部为了年底通车任务全力冲刺。

在涞曲段路面分部,项目经理王小攀是全项目最忙的一个,白天出面协调各类资源保障现场施工,晚上开会协调第二天的工作安排,凌晨一两点结束会议已经是家常便饭。

9月20日晚,他一如往常的组织生产例会,爱人打来三个电话都被他挂掉了,之后发来一条微信:“父亲这几天胃部一直不舒服,去医院检查确诊是胃癌,医生说要马上手术,不然有生命危险。”

会后,心急如焚的王小攀立马给他爱人回了电话。查出胃癌的是他的岳父,他爱人只有一个弟弟,而他妹妹又临盆在即,爱人又要照顾自己在上小学的儿子和不到两岁的女儿,全家人分身乏术。

一方面是手术在即无人照顾的岳父,一方面是项目年底通车的压力,两难的选择让王小攀一筹莫展,不知如何是好。项目副经理徐少林了解了大概情况后,立马表态,“王



总,这次你必须得回,项目上的事有兄弟们呢,有问题可以随时电话沟通解决,不能让嫂子心寒。”见王小攀还是犹豫不决,徐少林联合项目所有班子成员,劝王小攀回家多照顾岳父几天,项目上的事情大家先顶上。

王小攀安排好项目工作后,第二天一早便赶回了河南老家,直接赶到医院,这时距离他岳父被推上手术台已不到一个小时。等候手术的间隙,他爱人问他:“这次回来能不能多待几天,帮我照顾照顾爸爸”,面露难色的王小攀说,“能回来一趟已经不容易,项目正是大干的时候,最迟后天一大早就得赶回去。”

就这样,在岳父做完手术后的第三天一大早,王小攀又匆匆赶回了项目部,直到12月28日太行山高速通车,直到春节前他回家的那一天,他都没能再多照顾岳父一天。

在项目竣工通车的总结会上,公司领导深有感触地说:“我到涞曲项目出差得有八次,前七次没见王小攀笑过,今天通车了,王小攀终于笑了一次。”

沧海拾遗



耐,不论是烟尘弥漫的工作场地还是没有空调的会议室内,总会有他的身影出现。每天数次巡查现场、认真核查保障清单销项、早晚召开现场调度会。人终究不是铁打的,长期积劳成疾,刘国平身体每况愈下,2018年夏天,他去北京做了康复手术,可仅仅一周之后,他又回到了工地现场。

在他的带领下,场馆保障团队400多人主动放弃节假日休息,加班加点,圆满的保障了省运火炬燃烧在奥体之巅,全流程设备零差错、零故障,得到政府及群众的交口称赞。

建筑有灵魂吗?其实,在所有建人的心中早已有了答案:中国建筑的精神,建人的精神,就是建筑的灵魂,那是几百个日夜里,上千名建人倾注的心血汇聚而成。

基忆



今年30岁的李可,是建中一名工程师。参加工作以来的十年里,伴随他成长和奋进的关键角色,是一本很旧、很厚,已经泛黄的笔记。这是父亲留给他的珍贵礼物,尽管在小的时候对父亲的感受更多的是埋怨和不理解。

同样作为中建高级工程师的李可父亲常年在外奔波,和家人聚少离多,甚至在李可10岁之前,父亲都没有陪他过一个生日。小时候的李可,最大的愿望就是父亲能陪自己过生日,能看到自己得到的奖状,但父亲留给家里最多的只是电话声音,“喂!儿子,要听妈妈的话,好好学习,你想要什么玩具啊?爸爸给你买回去。”电话那头永远是施工机械的轰鸣声和父亲激动的、喜悦的叮嘱。陪伴的严重缺失,生疏的关系,让李可无法理解父亲的一切做法。但是每当李可哭闹着要爸爸回家时,妈妈总是告诉他:“可,你看到窗外笔直的马路了吗?当你站在

功夫地铁



2014年7月,盛夏的阳光炙烤大地,这是个忙碌的时节。深圳北环车流不息,银湖汽车站人潮涌动,在北环与银湖客运站之间,是正在紧张施工的深圳地铁9号线银湖站。

银湖站是深圳地铁三期最后开工的站点,两段有九条隧道,因工作作业面多、地质条件差、施工空间狭小,工程难度巨大,受前期工程影响,工期已经延误3个月。

在房建领域,建人武功卓绝。负责银湖站施工建设任务的项目经理温前勇和他的团队都知道,干好9号线,无疑是一场恶战,是一场只许成功不许失败的攻坚战,唯有“重学武功”,才能舒展拳脚。

为了尽快熟悉专业知识和施工流程,项目管理人员分批次开展观摩学习,组织培训100余次,每天召开一次碰头会寻找施工难题的解决办法,边交流、边学习、边施工,让大伙迅速掌握地铁施工知识。

银湖站地质条件复杂,基岩突起,不足十米处存在次高压燃气管道,而边上就是深圳最繁忙的客运站,如何安全施工成

路上,这些道路连接着各地,你和爸爸是站在同一条路上的。爸爸的工作,是让更多的人同家人相连。”

高考之后的李可和父亲一样选择了土木工程专业,毕业后来到中建,从事着和父亲一样四处奔波的“建设”工作,尤其是参与了国家“一带一路”重点建设工程——京新高速公路的修建全程,在恶劣的环境中战斗,以苦作乐,才真正理解了父亲曾经是多么的不容易。

李可26岁生日这天,父亲送给他一个包装精美的礼物,里面就是后来被李可视为珍宝的笔记,里面记录着父亲一生积累的工作经验、技巧与方法。这宛如一本答案之书,解答了李可在工作面临的一道道难题。每当看到这本笔记,李可都会感慨父亲的伟大,建人的伟大,而李可自己,也将沿着一条伟大的道路,不忘初心、不惧艰苦、砥砺前行。

“报告!爆破产生振动波振幅为0.53cm/s,远低于相关规范规定的安全振幅2cm/s的标准,靠近爆点的燃气管道并未受到影响!我们成功了!”试爆的成功让大家坚定了消灭基岩突起的信心,也为顺利实现盾构始发奠定了坚实的基础。

2015年2月,当最后一方混凝土顺利浇筑完成时,温前勇和他的团队抱成一团,热泪盈眶,208个日夜,4992个小时,克服了多少困难,经受了多少压力,才赢得了最后的胜利。这一群从未接触过地铁施工的建设者们,以敢为人先的精神和永不言败的信念,在地铁建设中磨砺,练就了一身从无以有的卓越功夫,用汗水与热血筑就了一段豪气干云的精武之路。