

集团党组专题传达学习全国宣传思想工作会议精神

本报讯（通讯员王向东）9月13日，中建集团党组召开专题会议，传达学习全国宣传思想工作会议精神，并对贯彻落实会议精神提出了相关要求。

会议指出，全国宣传思想工作会议是党的十九大之后召开的一次十分重要的会议，习近平总书记的重要讲话，站在新时代党和国家事业发展全局的高度，深刻总结了党的十八大以来宣传思想工作的历史性成就和历史性变革，深刻阐述了新形势下党的宣传思想工作的历史方位和使命任务，深刻回答了一系列方向性、根本性、全局性、战略性重大问题，对做好新形势下党的宣传思想工作作出了重大部署。讲话总揽全局、视野高远、内涵丰富、思想精深，是指导新形势下党的宣传思想工作的纲领性

文献，为宣传思想工作立足新方位、找准新坐标、展现新作为，指明了努力方向。

会议强调，要深入学习领会习近平总书记关于宣传思想工作的重要论述，准确把握丰富内涵、精神实质和实践要求，努力掌握贯穿其中的马克思主义立场观点方法，切实用以武装头脑、统一思想、引领行动；要深刻认识宣传思想工作的新思想新观点新论断，把“九个坚持”作为根本遵循指导工作，在实践中落细落实，不断增强工作的原则性、系统性、预见性、创造性，全面提升中建集团宣传思想工作水平；要牢牢把握宣传思想工作的中心环节，紧紧围绕“统一思想、凝聚力量”开展工作，统一到习近平新时代中国特色社会主义思想上来，坚持正确政治方向、舆论导向和价值取向，

讲政治、顾大局，在全集团形成想干事、能干事、干成事的思想和舆论导向；要深刻把握新形势下宣传思想工作的使命任务，举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象，做到使命不怠、担当不懈，宣传引导广大职工坚定理想信念、价值理念、道德观念，为培育具有全球竞争力的世界一流企业努力奋斗；要深刻把握宣传思想工作的战略任务，做好做强正面宣传，巩固壮大主流舆论，加强传播手段和技术的创新，讲好中国建筑改革发展的故事。严格落实意识形态工作责任制，切实做到守土有责、守土负责、守土尽责。抓好理想信念教育和社会主义核心价值观建设，突出中国建筑“红色基因、蓝色力量、绿色发展”文化品牌，不断推进企业文化建设。

会议强调，加强党对宣传思想工作的全面领导，把党的政治建设摆在首位，提高政治站位，强化党性原则，旗帜鲜明坚持党管宣传、党管意识形态、党管媒体，集团各级党组织要进一步压实宣传思想工作责任，抓好自媒体管理和传播力建设。要全面加强宣传思想队伍建设，努力打造一支政治过硬、本领高强、求实创新、能打胜仗的宣传思想工作人才队伍，为中建集团实现持续稳定高质量发展提供强有力思想舆论支撑。

会议要求，各级党组织要深入推进全国宣传思想工作会议精神的学习贯彻，制定结合企业实际的贯彻实施方案，拿出务实有效措施，把会议精神落实落细，不断开创中建集团宣传思想工作新局面。

2018雄安新区超低能耗建筑国际论坛开幕

王祥明表示,中建集团将整合全产业链优势力量投入雄安新区建设

本报讯（通讯员胡 杏）9月19日，2018雄安新区超低能耗建筑国际论坛在中国建筑投资建设运营的雄安市民服务中心开幕。这是河北雄安新区管委会主办的第一个大型国际论坛。河北省常委、副省长，雄安新区党工委书记、管委会主任陈刚，生态环境部原总工程师万本太，中国建筑集团有限公司总经理、党组副书记，中国建筑股份有限公司总裁王祥明出席主论坛并分别致辞。中国建筑还承办了“装配式超低能耗建筑产业化发展”分论坛。

本次论坛主题是“走进超低能耗建筑，引领生态宜居生活”，在雄安新区和高碑店市同时举行，将持续至21日，包括一个主论坛、一个企业峰会、三个分论坛、一个会展以及一系列商务活动等。来自国内外的知

名专家和企业家等近400人出席，围绕超低能耗建筑技术发展趋势及在雄安的应用实践等问题展开深入交流。

王祥明在致辞中表示，中建集团把全力服务支持雄安新区建设发展作为集团践行习近平新时代中国特色社会主义思想和“两个坚决维护”的具体行动，最大限度整合集团全产业链优势力量，投入最高端资源、最前沿科技、最先进产能、最优秀人才到新区建设中来。

王祥明表示，中建集团传承红色基因，凝聚蓝色力量，推动绿色发展，近年来大力推进绿色建造、智慧建造和建筑工业化三大方向的科技研发，特别是在超低能耗建筑领域形成技术领先优势，打造了多个标杆示范项目。雄安市民服务中心就是综合

应用行业前沿理念与技术的最新案例，全面应用BIM技术，采用钢结构集成化建筑体系和模块化建造方式，112天就建成了规模达十万平方米超低能耗数字化的高品质园区，创造了雄安效率，铸就了雄安质量。

王祥明表示，雄安新区举办国际论坛，研讨超低能耗建筑的实践与发展，为新区即将开始的大规模建设凝聚智慧。中建集团愿分享自身相关经验，深化与业内的交流合作，共同推广超低能耗建筑，推动建筑业绿色发展。

主论坛以“超低能耗建筑的实践与发展”为主题，旨在分析讨论绿色、健康、智慧建筑在雄安新区建设中的发展前景，探索未来宜居生活。中国工程院院士、中国建筑首席专家肖绪文出席本次论坛，并作了题为“推进智能建造，促进建筑业现代化”的演讲。

19日下午举行的三个分论坛，分别围绕“走进超低能耗建筑、畅想生态宜居生活”“超低能耗建筑标准、技术体系及实践”和“装配式超低能耗建筑产业化发展”等主题展开研讨。其中，“装配式超低能耗建筑产业化发展”分论坛由中建集团承办，中建科技、中建三局、中海地产协办。

在分论坛上，中国建筑股份有限公司副总工程师、中建科技集团有限公司董事长叶浩文致辞并以《推动雄安建筑高质量发展 装配式超低能耗建筑技术与实践》为题，分享了中建科技装配式超低能耗建筑六大关键技术体系及发展雄安新区装配式超低能耗建筑的一揽子解决方案等内容。来自国内外政、产、学、研、用方面的多位领导、专家、学者、企业家出席分论坛并发表了主题演讲。

中海地产品牌价值蝉联行业第一

本报讯（通讯员刘 鹏）9月19日，由国务院发展研究中心企业研究所、清华大学房地产研究所、中国指数研究院主办的“2018中国房地产品牌价值研究成果发布会”在北京举行。

凭借卓越的价值创造力与品牌实力，中海地产第十五次荣获“中国房地产行业领导公司品牌”，品牌价值达人民币722.56

亿元，蝉联行业第一，亦荣获“2018中国房地产顾客满意度领先品牌”；中海物业荣获“2018中国物业服务品质领先品牌”。

另讯：9月18日，在由中国房地产业协会、中国房地产测评中心举办的“2018中国房地产企业品牌价值测评成果发布会暨房地产品牌价值高峰论坛”上，中海地产再度蝉联“中国房地产开发企业品牌价值50强”第一。

中海地产是中国建筑集团有限公司的房地产业务旗舰，1979年创立于香港，1992年在香港联交所上市（股票代码：00688.HK，简称“中国海外发展”），公司于2007年入选恒生指数成份股。

历经39年的发展，中海地产业务布局于纽约、伦敦、悉尼、港澳及中国内地的60余个城市，构建起“住宅开发”“城市运营”

“创意设计 & 现代服务”三大产业群。

2017年，公司实现合约销售额2320.7亿港元。2018年上半年，中海地产的经营业绩呈现较快增长态势，主要经营指标再创历史新高，上半年实现销售合约额1508.5亿港元，同比增长18.5%；实现净利润232.2亿港元，净利润率26.2%，盈利能力继续保持行业领先。

甘肃省脱贫攻坚观摩拉练活动在中建卓尼特色产业示范区项目举行

甘肃省委书记林铎点赞中建集团定点扶贫工作

本报讯（通讯员郑 宗）9月12日，甘肃省委书记、人大常委会主任林铎率全省脱贫攻坚观摩拉练活动第一组一行30余人，来到甘肃省卓尼县中建卓尼特色产业示范区项目，深入开展现场观摩和考察调研。

观摩活动中，中建集团派驻卓尼县的挂职副县长库学忠从项目定位、运营模式、推进情况等方面向林铎一行进行了详细介绍。

林铎对中建集团在卓尼县的定点帮扶工作点赞并表示感谢。他指出，产业扶贫是脱贫攻坚的治本之策，培育壮大龙头企业、合作社等农业经营主体，是带动产业发展的有效途径。中建卓尼特色产业示范区作为卓尼县农村“三变”改革的重要产业扶贫项目，是促进农业提质增效、农民增收致富的重要引擎，要大胆探索创新运营机制，积极稳妥推进，盘活农村资源、资产和资金，切实增加贫困群众收入，激发脱贫攻坚、乡村振兴的内在动力活力。

甘肃省有关领导及省直有关部门、部分市县主要负责同志一同参加观摩。

据了解，此次观摩活动是甘肃省脱贫攻坚观摩拉练活动第一组一行的第二站。中建卓尼特色产业示范区项目是中建集团投入1200万元在卓尼县打造的精准扶贫帮扶项目，总建筑面积为4034.7平方米，由中建八局通过EPC模式实施，预计2018年10月中旬竣工。该项目通过“三变”改革增强自身造血功能，投入运营后将实现卓尼县木耳镇叶儿村45户、196人建档立卡贫困户群众稳定脱贫。

中建集团组织劳模疗休养活动

本报讯（通讯员功 宣）9月10日至14日，中建集团工会组织系统各单位省部级(含)以上劳动模范、先进工作者代表三十余人赴广东深圳、惠州开展为期5天的疗休养活动。中建集团党组副书记、副总经理，工会主席刘锦章及党建工作部有关负责人看望了劳模代表并与他们亲切座谈。

疗休养期间，劳模代表们参观了全国爱国主义教育基地叶挺将军纪念馆；走进大亚湾核电站、深圳国际会展中心等中国建筑承建的大型工程，“建正”改革开放四十年深圳的飞速发展，体验了一次独具特色的中建劳模疗养“红色之旅”。

座谈会上，刘锦章从“传承红色基因、凝聚蓝色力量、推动绿色发展”三个方面与劳模代表回顾了中国建筑组建以来的历史沿革和发展历程。他表示，中国建筑现在的成绩是奋斗出来的，离不开一代代员工的不懈奋斗，特别是中建劳模们身先士卒，起到了很好的示范引领作用。刘锦章寄语劳模，要继续服务企业发展，充分发挥工人阶级的主力军作用；继续紧跟时代步伐，大力弘扬伟大的劳模精神；继续发挥引领作用，让劳模精神带动全体员工。

劳模代表纷纷表示，此次劳模疗休养活动内容丰富、有张有弛，真切感受到企业对劳模的关怀和重视；活动期间既休养生身开阔视野，又加强了与兄弟单位劳模之间的学习与交流，并通过实地观摩中建承建的重大项目，近距离感受到了中建日新月异的发展和强大，产生了强烈的自豪感和归属感；今后要继续扛起劳模应有责任与担当，爱岗敬业、奋发有为，开拓创新，继续弘扬劳模精神，充分发挥劳模示范引领作用，为建设具有全球竞争力的世界一流企业，决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献。

中建集团召开2018年度科学技术奖评审会

本报讯（通讯员科 骥）9月13日，2018年度中建集团科学技术奖评审会在北京召开。中国建筑股份有限公司总工程师毛志兵出席会议并担任评委会主任。中国工程院院士叶可明、肖绪文、聂建国、岳清瑞等15名业内知名专家参加会议。

会议通过现场答辩、审议及投票，最终评出45项成果拟授予科学技术奖，本年度获评科技成果专业分布更加均衡，除房屋建筑领域成果继续保持行业领先优势外，基础设施、绿色建造、智慧建造及建筑工业化等领域成果水平有了进一步提升，主要体现在以下三个特点：一是具有自主知识产权的原创技术成果水平不断提高；二是基础设施领域差异化技术优势不断显现；三是科技创新支撑重大工程顺利实施效果显著。

中建集团科学技术奖在业界具有重要的地位和影响。党的十八大以来，由中建集团科学技术奖获奖项目中推荐的8个项目获得了国家科技进步奖，其中一等奖2项。

图片新闻

纽约长岛铁路新线工程破土动工

本报讯（通讯员张蹊径）近日，由中建美国承建的纽约长岛铁路新线设计建造工程举行奠基典礼，纽约州州长安德鲁·科莫，纽约大都会捷运局主席乔·洛塔出席奠基典礼。

该工程是纽约大都会捷运局(MTA)最大的单体合同项目和纽约60亿美元长岛投资计划中最重要的一环，受到纽约市政府和广大市民的高度关注。中建美国公司联营体于2017年12月13日中标该工程，合同范围主要包括新建约16公里长的第三条铁路轨道及完成沿线范围内电力设备、设施、通信、信号系统和给排水等公共基础设施的改扩建工程。施工内容涵盖将7个铁路与地方道路平面交叉改造为立体交叉；沿线建立或改造挡土墙、隔音墙；改扩建既有7个车站站台、站房、停车楼及其他相关残障设施；建设新的带电梯的过街天桥等。

该项目属于长岛铁路系统中从纽约皇后区Floral-Park到纽约长岛Hicksville一段的改扩建工程，长岛往返纽约市的火车超过40%要经过该段主干线，该工程的建成将显著提高铁路客运能力。

中標龍虎榜

26.47 亿

近日，中建五局三公司中标四川省自贡市水环境综合治理PPP项目，总投资额26.47亿元，建设内容涵盖自贡市四区两县及高新区全域所有水务环境综合治理工程，项目实施模式为PPP+EPC模式。（张辰、甘鹏宇）

19.73 亿

近日，中建六局中标天津宝坻区棚户区改造基础设施配套工程EPC总承包项目，合同额约19.73亿元。该项目是天津宝坻城区南拓和西移战略中的重点民生工程，项目全长37.59公里，包括新建道路25条，修筑桥梁13座，涵洞18座。（高旭阳）

15.6 亿

近日，中建八局中标江苏南通大剧院建设施工总承包项目，中标额15.6亿元，总建筑面积约11万平方米。（朱长玺）

12.83 亿

近日，中建一局华江公司中标广西贺州市昭平县桂江—江两岸景观带基础设施建设项目，中标额12.83亿元。建成后的综合性景观带将成为最美圩市—江两岸的新地标。（仲 博）

核心竞争力core-competitiveness

沪上逆袭书传奇

李志勇 阳欢

2018年9月,中建五局不二幕墙公司参建的上海浦东国际机场卫星厅幕墙工程如期完工,为业主交上一份靓丽的答卷。

卫星厅作为浦东机场三期扩建项目的主体工程,是目前世界最大的机场单体卫星厅,整体为工字型,幕墙面积约34万平方米,2019年建成后将满足年旅客吞吐量8000万人次的需求。

项目指挥长肖宏介绍:“大型机场幕墙工程对不二幕墙来说是‘首秀’,如今幕墙质量赢得了业主单位的肯定,还主动为公司当‘红娘’,推荐公司参加其他工程竞标。但你可能想不到,项目刚进场时,业主并不看好不二幕墙,甚至一度被‘劝退’。”

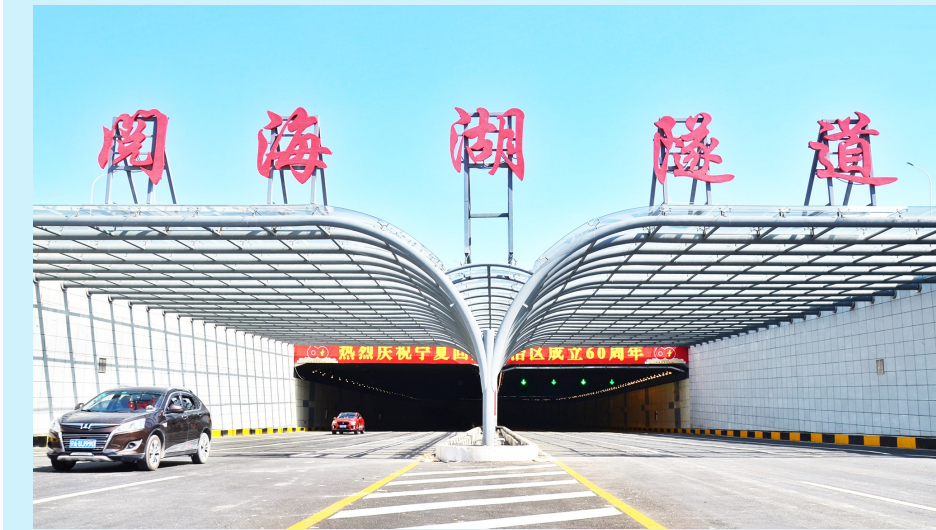
劝退:“你们最好弃标”

2017年3月,不二幕墙在48家幕墙单位中脱颖而出,中标上海浦东国际机场卫星厅四个幕墙标段中体量最大的标段,挑战随之而来。

由于不二幕墙没有机场幕墙施工经验,业主和总包单位从一开始就充满了不信任感。

项目执行经理李幼林说:“不二幕墙之前在上海没有类似的公建业绩,排名靠后,业主和总包单位对我们并不了解。加之公司是以最低价中标,业主不信任也是可以理解的。”

业主与总包单位对公司提出了苛刻的要求:所有施工图不得有任何变动;材料性能参数必须满足业主的技术规格要求,而业主采用的技术规格大部分是欧标,标准高于国标;此外,公司还要拨付3000万元质量保证金,为项目质量和工期担保。



近日,中国建筑投资建设、中建一局履约的国内首条湖底隧道与管廊合建工程——银川阅海湖隧道管廊工程全线通车。此次通车道路全长4.2公里,其中湖底隧道管廊合建部分长1.8公里,通车后银川市民驾车穿过阅海湖只需不到2分钟。(崔 璨)



中标信息

近日,中建二局中标广州地铁13号线官湖车辆段及盖土地块一期二标段项目,合同额9.4亿元。(傅晓茹、张涵)

近日,中建七局西南公司中标宝能·贵州数据科技城项目一期二标段总承包工程,中标额6.98亿元。(聂宏志)

近日,中建三局西北公司中标呼和浩特市十五年一贯制蒙古族学校建设项目,中标额5.82亿元。(张 骏)

肖宏对一件事印象特别深刻:“他们要求公司负责人签字承诺,并警告公司如果没有把握兑现承诺,最好弃标,否则将会被列入上海公建市场黑名单。”

项目技术负责人樊飞说起进场后第一次监理会,简直有些后怕:“我和项目经理、执行经理一起参会,会上业主、监理、总包方都对公司的技术实力提出质疑,总包单位甚至直接说‘你们做不了就赶紧走’。”面对被动局面,项目团队坚定信心:“我们非要干好这项工程!”

转变:“业主夸了我们好几个月”

面对质疑声,项目部顶着高压,脚踏实地,积蓄力量。肖宏介绍:“上海中心大厦是中国最高楼,其幕墙设计施工代表了国内最高水平,而机场业主和总包单位也是上海中心大厦幕墙的业主和总包单位,他们向项目提出BIM建模的要求,这是回应质疑的最好机会。”

项目迅速组建BIM团队,成立了“BIM创新工作室”,三位巾帼李强、黄思颖、欧阳黎担当重任,她们一方面向总包单位虚心请教学习,一方面结合设计、测量、安装、材料加工等因素开展讨论,制定技术方案,最终项目搭建的BIM模型达到500精度,解决了碰撞问题,以及异形曲面材料下单难题。在2017年5月召开的BIM专题汇报会上,业主单位和总包单位不约而同地对不二幕墙提出表扬。

2017年9月中旬,项目终于迎来样板施工。之前,项目反复讨论,模拟施工了半年之久,做到收竹在胸。在其他幕墙单位未动工时,率先动工。业主对项目部的主

动作作为高度认可,说不二幕墙落实业主要求又快又好,完全按招标图施工不走样。

2018年2月,业主提出春节前实现大面积玻璃封顶的节点目标,项目部提前达到要求,只剩下洞口未封闭。按照常理说这样就可以交差了,其他幕墙单位也是这样做的。但项目部力求完美,虽然已是农历小年,还是坚持把洞口全部封好。天寒地冻,雪花飘飘,整个卫星厅几十家单位,只有不二幕墙建设者坚守一线。

付出就会有回报。执行经理李幼林说:“就这件事,业主夸了我们好几个月!”

逆袭:“你们一定要做好榜样”

离施工现场不足100米就是停机坪,从早到晚都有飞机在这里起落。项目部在两个跑道区之间建卫星厅,要保证机场不停航。

项目安全总监樊建平说:“保证不停航作业,关键在于严格把控好扬尘和漂浮物。”项目推行标准化管理,对劳务工人实施三级安全交底,工人需“背包”上岗,随时收集施工过程中产生的漂浮物。下班后老樊还要带着垃圾袋和垃圾钳逐层检查脚手架,确保万无一失。

项目体量大,现场绕行一圈需要6公里,每个工作面都配备了专职安全员。樊建平每天在现场来回检查,不放过任何一个安全隐患,50多岁的他一天走十几公里,不到一个月就磨破了一双鞋。

每周项目部都进行安全检查,每次都是零隐患。业主、总包单位不定期、不通知抽查时,经常夸赞项目:“你们安全管得好!”



近日,中建二局承建的越南永新燃煤电厂一期2号机组整套启动,标志着该机组建设、安装、调试全面完成。该电厂预计年发电量达80亿千瓦时,可满足125万越南人民的用电需求,缓解越南中南部地区“电荒”问题。(李亨通、冯洋洋)



▲ 近日,中建四局六公司贵州分公司承建的正习(正安—习水)高速公路第一合同段冷家营大桥双幅贯通,大桥采用12×40米先简支后结构连续T梁,左幅全长496米,右幅全长492米。(李徐飞、谭志勇)

▲ 近日,中建八局广西公司承建的广西国际壮医医院开业。医院总建筑面积18万平方米,为广西壮族自治区成立60周年公益性重大项目,是集医疗、教学、科研、康复、保健、壮瑶医教培训、特色制剂、民族医药文化传承和国际交流于一体的公立三级甲等综合性民族医院。(梁东景)

▲ 近日,中建路桥、中建交通山西分公司承建的曲港(曲阳—黄骅港)高速公路三标席家庄互通立交结构主体完工,标志着曲港高速三标主线左右幅全线贯通,曲港高速公路三标线路总长约11.35公里,设计速度120公里/小时。(崔 妍)



新作为

施用房工程主体结构封顶。(郭中华)

近日,中建三局铁投公司承建的沈阳新世界K11艺术购物中心项目开业。(李营、许忠秀)

近日,中建八局东北公司牵头实施的非洲第一高楼(高度385米)——埃及新首都中央商务区标志塔项目开工。(白玉庆)

近日,中建钢构承建的深圳市首个装配式钢结构学校——大鵬小学EPC总承包项目投入使用。(董大玉)

近日,中建安装承建的厄瓜多尔圣埃伦娜水利工程CHONGON系站69KV变电站送电成功。(万 宇)

中国建筑智慧停车成果亮相达沃斯论坛

本报讯(通讯员李畅婧、谢誉元)9月19日,中国建设基础设施发展研究院智慧交通课题负责人杨帆在夏季达沃斯论坛上分享了智慧停车研究成果,作为“现代科技重塑中国城市”分论坛交流嘉宾,与清华大学苏世民学院教授DanielA.Bell一起,展现了中国建筑在创新智慧停车领域的探索成果。

杨帆在论坛上向来自世界各地的专家学者介绍了现阶段对于智慧停车的研究成果,包括智慧停车技术、智慧停车解决方案、智慧停车经营模式、大数据云平台建设等。通过案例分析,他表示“智慧停车”将会从改善空间、提升效率、更加便捷、有序规范四方面为中国城市交通带来改变,充分体现出现代科技重塑中国城市的重要意义。

2018年夏季达沃斯论坛,新领军者年会是世界创新科技大会,年会于9月18日至20日在天津召开,国务院总理李克强出席论坛开幕式并发表特别致辞。此次论坛有超过2300名在全世界具有影响力的政界、学术界、商界人士受邀参会。

中国建设基础设施发展研究院成立于2017年8月,是中国建筑“基业之星”青年品牌计划的重要载体,汇聚了多位青年博士、硕士和技术领域的骨干人才,涉及业务包括智慧交通、通用航空、站城一体化、深遂防洪等,现已拥有多项阶段性研究成果,对引领和带动中国建筑基础设施领域创新业务发展发挥了作用。

中建一局4个100%全面加强精细化管理

本报讯(通讯员品 萱)近日,中建一局发布了《关于全面加强中建一局精细化管理的决定》,践行中国建筑以“八项变革”和“六个有机统一”为主线的改革发展举措,聚焦较真管理和效率管理。以4个100%,全面加强精细化管理,致力实现“八个高质量发展”。

在项目履约中,中建一局要求各子企业精益求精,确保履约品质总体位居行业领先水平、100%项目达到行业中等水平,守住“三个底线”,实现“三个领先”;执行力是精细化管理的保证,要求各子企业以结果为导向,用强烈的责任感和充满斗志的干事热情,100%高质量高效率地完成各项任务;要以市场营销打造竞争优势,“高大新特重”项目投标要100%精细化,基础设施和环境治理板块将产品线、模式线精细化,投资板块将模式创新精细化,海外板块将海外优先举措精细化;中建一局计划未来两年开展四次精细化管理PDICAS循环提升,确保每半年一次循环都取得阶段性成果,要求各系统、子企业100%围绕精细化管理工作目标,分成若干个阶段,明确具体任务,通过PDICAS循环举措立竿见效。

中建南洋丰盛建筑承建的两项工程获新加坡“建屋发展局建筑奖”

本报讯(通讯员王君竹)近日,从新加坡建屋发展局(Housing&DevelopmentBoard)主办的年度颁奖典礼上获悉,中建南洋所属丰盛建筑承建的武吉巴督政府组屋N4C14&15和淡滨尼政府组屋N4C28项目获“建屋发展局建筑奖”(HDBConstructionAward)。

“建屋发展局建筑奖”旨在表彰在质量、安全、进度及综合管理均表现卓越的政府组屋项目,是建屋发展局颁发给承包商的最高奖项。在质量评分上,获奖的两个项目均超过95分,获得质量星级证书,其中淡滨尼政府组屋N4C28项目获得96.5分的高分,打破了新加坡建筑市场政府组屋项目质量评分纪录。

观点

党的十九大报告指出,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。在建设现代化经济体系的要求下,建筑企业如何实现高质量发展?笔者认为,其核心是围绕现场做“加法”、围绕市场做“减法”。

围绕现场做“加法”,进一步加强工程质量管理。一方面要完善工程质量安全法律法规和管理制度,健全企业负责、政府监管、社会监督的工程质量安全保障体系;另一方面要强化建设单位的首要责任和勘察、设计、施工单位的主体责任,严格执行工程质量终身责任制,建立健全多层次、全覆盖、经常性的安全生产培训制度,推进信息技术与安全生产深度融合,加快建设安全监管信息系统,提升从业人员安全素质以及各方主体的本质安全水平。同时要加大新技术推广力度,坚持以技术创新为核心,通过环保、节能、绿色等新型智慧建筑,推进建筑工业化发展。传统建筑用能单一且耗能巨大,造成能源大量浪费,同时产生大量污染,与生态环境保护矛盾突出。因此,要用新技术推动绿色建筑发展,逐步改变用能结构,减少污染物排放,改善生态环境,推进生态文明建设,改善人居环境,促进经济转型升级,推动建筑业持续健康发展。

围绕市场做“减法”,为建筑业转型发展创造宽松的市场环境。一般而言,工业产品从设计到销售、维护都由一个企业完成,很容易在产品中体现自身的理念与文化。建筑产品如果被设计、开发、施工和维护等几个单位所分割,施工企业很难在建筑产品上独立地贴上自己的标签。而发达国家的许多承包商都能独立完成设计施工,有的还参与建筑后期的运营和维护。一体化建设能最大限度节约成本,提高产品的运营效率,与全生命周期管理理念一致。同时要消除市场壁垒,建立统一开放的市场。必须打破区域市场准入壁垒,取消各地区、各行业在法律、行政法规对建筑业企业设置的不合理准入条件,通过建筑市场的治理,实现无形市场向有形市场转变、隐蔽市场向公开市场转变、无序市场向有序市场转变。凡是有条件的地方,都要建立有形的建筑市场,使各方主体包括业主、承包商、中介和管理服务部门都能进入市场公平竞争。

建筑业的发展已进入新的历史阶段,只有牢牢把握现场和市场两根主线,做好“加减法”,才能真正推动企业高质量发展。

万蒙义

推动高质量发展要做好『加减法』

党建“四剂良方”奏响发展最强音

王艳 刘爽

“之前公司存在‘三心’意识不够、发展思路不清晰、管理运营不完善等问题。2016年6月3日,中国建筑集团有限公司党组书记、董事长官庆赴基层联系点单位——廊坊中建机械有限公司生产一线,指导推进‘两学一做’学习教育,为基层党员讲授党课。两年多来,全体员工齐心协力谋发展,通过践行官庆书记为中建机械开具的‘四剂良方’,从‘定战略明规划、强班子育人才、立品牌塑文化、拓市场促转型’四个方面着手,将党建融入生产,引领企业快速发展,经营业绩得到长足进步。”中建机械党委书记、董事长黄东文说,2018年上半年,公司实现合同额5.01亿元,同比增长47.3%;营业收入2.4亿元,同比增长77.6%;实现利润也较同期有了较大涨幅,取得了六年来的最好业绩。

定战略明规划

2017年2月,在庄严的《国际歌》声中,公司第一次党代会胜利落下帷幕,会议提出的“五个不动摇”“六个坚持”的工作方向,“321”发展战略,“421+N”的产业布局,“三年两个翻倍”的近期发展目标,为企业发展指明了方向。

蓝图已绘就,关键看落实。公司只有拥有一套可执行的、精准完善的管理体系,才能实现企业的高效运转。而对中建机械这样的老牌建筑机械企业,精准管理却是个难题。“对总部各部门的组织机构进行调整,各部门人员、岗位分工要尽快到位,明细岗位职责,尽快梳理各部门管理制度、工作流程、管理节点”,公司党委

在2016年6月27日召开的党委会上决定,“公司管理架构从以前的分板块管理模式调整为垂直的线条式管理,精简机构,提高工作效率”。

组织架构调整后,公司形成了“销售、技术、集采、生产”4个运营中心、“混凝土运维和塔机租赁”2个业务板块,通过规章制度建设,规范了业务流程。同时对党组织机构进行调整,各级组织架构更加清晰,任务职能更加明确,专业化分工更加精细,公司层面的集中管控能力、核心凝聚力、干事热情都得到进一步提升。公司党委进行的“两个调整”为公司的建设发展提供了可靠的组织保障。

强班子育人才

“加强基层党建,发挥战斗堡垒作用是公司加强党建工作的重要形式,把党建考核结果与领导干部任免、奖惩、考核使用挂钩,对抓党建不力的党组织严肃问责。”黄东文表示。

公司形成领导班子带头学,基层党组织扎实学的良好氛围。起重机械党支部以打造“三更”团队为工作目标,先后开展“三个一点”工作机制和争当“四为”党员特色活动,形成13项创新成果。箱式房党支部开展“党员先锋冲在前,青年员工勇担当”活动,专注箱式房技术工艺研究,先后获得12项国家专利授权。创新项目党支部开展“蜂巢计划”,激励广大党员积极将科技创新、管理创新与党建创新相结合,致力研发新产品,为产品出口海外作出重要贡献。

公司党委在加强对青年人才培养上下功夫,制定了阶梯式培养计划,完善“导师带徒”工作机制,有针对性地实施培养计划。对干部的选拔任用以“群众公认,注重实绩”为原则,接受群众监督,提高工作透明度,增强了干部选拔任用质量。两年多来,党委共提拔使用年轻干部21人,开展“强三心、聚三力、增三感”等系列活动,为企业发展提供了源源不断的动力。

立品牌塑文化

“我的公司,用钢铁脊梁支撑美好生活的期盼,承载伟大复兴的梦想,我的公司,我的梦想,我的舞台,我的希望”,2018年1月,公司首届职工文艺汇演现场,起重机械制造部员工代表朗诵的这首《我的公司》让在场的员工不禁热泪盈眶……

公司党委提出“党建引领文化、文化引领管理”的企业文化建设思路,持续加强属地化建设,认真落实党建带工建、带团建方针,充分发挥工团组织桥梁纽带作用,注重打造和谐企业文化。成功举办公司首届职工文艺汇演、职工文化节、职工运动会等文化品牌活动,让广大职工切实感受到党组织的关爱。两年来,公司获得党群系统荣誉39项,其中全国荣誉2项。

“让能干事的员工多拿钱,对在企业发展过程中经得起考验、业绩突出的干部,要重用、要加薪;对看摊守业、无所作为的干部,该处理的都要及时处理”,这就是公司党委提出的“绩效文化”。以业绩考评为主导,关注战略目标和成果成果的考核机制,重点考评员工的胜任能力、知

识、素质和经验。“绩效文化”的形成及制度的有效实施,激发了员工的工作热情和积极性,增强了部门间的配合度,提升了工作效率。

拓市场促转型

中建机械成立6年来,历经企业整合、建机行业低迷、经营业绩不佳等时期,取得的经验教训弥足珍贵,那就是要牢固树立创新发展理念。

“唯新而立、唯变不破,当前企业面临千载难逢的发展机遇,也面临着前所未有的挑战,只有始终坚持党的领导,紧抓‘窗口期’,及时准确分析行业发展趋势,找准企业创新点,着力推动产品创新、管理创新,才能奏响中国制造业企业的发展强音。”黄东文表示。

近年来,中建机械积极抢抓京津冀协同发展、雄安新区建设等重大历史机遇和政策机遇,加大市场营销力度,重点攻中建内部市场,在深耕巩固现有业务板块的基础上,扩展门禁系统、收验货系统及环保产品等新兴领域。同时围绕降本增效、品牌建设、市场培育等方面,提升核心竞争力,不断强化产品技术创新能力,增强制造基础能力。

2018年是公司实现“三年两个翻倍”奋斗目标的决胜之年,公司党委提出以“聚焦创新驱动,强化成本管理,实现规模效益新突破”为工作主线,以“双创”为目标,同时通过突出市场导向,强化成本管控、实施人才强企等措施,努力将公司各项经营指标推上新台阶。

全国职业技能大赛“中建七局杯”砌筑工决赛举办

中国建筑选手斩获第1名,共6名选手入围20强

本报讯 (记者魏光威 通讯员王来青、成钰)9日17日至20日,第六届全国职工职业技能大赛之“中建七局杯”砌筑工决赛在郑州举办,中建二局、中建三局、中建四局、中建七局、中建八局等单位选派的17名选手参赛,与其他68名砌筑高手同台竞技,经过激烈角逐,中国建筑共有6名选手入围20强。其中中建七局总承包公司选派的工友许纪平获大赛第1名。

本届全国职工职业技能大赛以“当好主人翁,建功新时代”为主题,由中华全国总工会、人社部、科技部、工信部、住建部联合主办,其中的收官之战——砌筑工种决赛由中建七局承办(之一)、七局总承包公司、建装公司为支持单位。为了筹备一届高水平的技能大赛,七局抽调了200余名志愿者为赛事提供全程服务,优质的服务得到了全国总工会、河南省有关领导的肯定。

据悉,大赛将对获得第一名的选手,由选手所在地总工会在次年度“五一”集中表彰时优先申报“全国五一劳动奖章”;对获得各种种前5名的选手,按照有关规定,授予“全国技术能手”称号,并由选手所在地人社部门或行业主管部门晋升技师资格,已取得技师资格的,可晋升高级技师资格;对各工种获第6名至第20名的选手,也制定了相应的奖励措施。



第三届“亚非青年联欢节”代表团到访中国建筑

本报讯 (通讯员陈李莹、贾学超)9月14日,30余名来自俄罗斯、哈萨克斯坦、韩国、印度尼西亚、新加坡、斯里兰卡等国的青年到访中建二局,他们是前来参加第三届“亚非青年联欢节”的代表。亚洲青年理事会副主席阿里夫·帕勒维·潘吉让、亚洲青年理事会副主席穆罕默德·安穆尔·浩克等青年政要出席交流活动。

代表团参观了中建二局超越文化展览馆和工程远程指挥中心,了解了中建二局青年工作和在“一带一路”建设中创新研发的前沿科技成果,阿里夫·帕勒维·潘吉让表示:“中国建筑以惊人的速度发展,一系列高新技术使传统的建筑业也变得‘高级’起来,这些建筑也让我们对中国‘一带一路’倡议有了更加深入的了解。”

据悉,9月13日至16日,第三届“亚非青年联欢节”在京举办,该活动是2015年4月国家主席习近平在亚非领导人会议上宣布的。5年内,中国政府计划邀请2000名亚非各国青年代表来华访问并参加联欢节活动,通过开展论坛讲座、考察企业等系列活动,让亚非青年加深对中国的了解。中建二局青年关同光作为16名中国青年代表之一参加了此次活动。

中建八局四公司开设“工友之窗”打造服务新窗口

本报讯 (通讯员刘玉龙)近日,中建八局四公司工会在30余个在建项目开设“工友之窗”,开展农民工常态化服务,将“工友之窗”打造成连结农民工工友的服务新窗口,宣传新阵地,安全新平台。

将“工友之窗”打造成服务新窗口。开展常态化入会活动,号召工友加入项目工会联合会,扫码加入“中建八局农民工e家”网上工会,使工友融入工地新家园。定期组织工友夏送清凉、公益体检、健康讲座和工友返乡票务服务。中秋节前夕,“工友之窗”为工友免费拍摄写真,帮其手写信寄给家人。

将“工友之窗”打造成文化宣传新阵地。组织开展“尊法守法 携手筑梦”服务工友法治宣传行动,为工友发放普法宣传书籍;开展习近平新时代中国特色社会主义思想宣传和党的十九大精神宣讲活动,弘扬社会主义核心价值观;开展中建信条、十典九章专题宣讲,加强文化认同。

将“工友之窗”打造成安全监督新平台。为作业规范、行为安全的工友发放安全积分卡,凭借安全积分卡可随时到“工友之窗”兑现实物奖品,在工地上兴起了赛安全、赚积分、得实惠的良好氛围,助力“行为安全之星”活动落地见效。



95后有“大担当”

“请问李旺是在这里工作吗?”9月10日,中建三局总承包公司天津市第一中心医院新址项目工地大门口,一名老人拿着一面写着“事故无情人有情,助人乐见真情”的锦旗询问可保安。在得到肯定答复后,老人悬着的心终于放下了,最终将锦旗亲手送到儿子的救命恩人李旺的手中。这是咋回事?

原来两个多月前的一天晚上,项目后勤管理员李旺开车途经天津水上公园东路,遇到一起车祸。看到其中一辆车受创严重,李旺立即将车停在路边,第一时间下车查看伤者情况,并拨打120急救电话和110报警电话。

当交警赶到现场向涉事司机了解情况时,李旺已与急救中心取得联系,然而救护车需20分钟左右才能赶到。时间就是生命,他没有丝毫犹豫,在向急救中心了解相关注意事项后,开着自己的私家车与伤者同行的朋友一起,将伤者送到天津市第一中心医院急诊部。

到达天津市第一中心医院急诊部,急救人员早已准备就绪,伤者被送往急救室。不一会,医生告知李旺,伤者因伤势极其严重,处于昏迷状态,需立即做开颅手术。情况万分危急!李旺拿出自己银行卡中的2.5万元以及向朋友借来的1.5万元,为伤者垫付前期手术费。

当伤者被送进手术室,李旺尝试通过伤者身份证上填写的户籍所在地,与伤者当地派出所取得联系。经过网络查询、110咨询、114查号台多番查找终于等来了消息,然而当地派出所要求证明事件的真实性,否则无法提供伤者家属的相关联系方式。此时,处理完车祸现场的交警也赶到了医院,向派出所证实了事件的真实性。几经波折后,李旺终于拨通了伤者家属的电话。

凌晨5点,手术顺利完成,伤者病情稳定。李旺和伤者朋友道别,默默离开,于是就有了文中开头送锦旗的那一幕。一时间,李旺勇救车祸伤者的故事在项目传开了。

今年3月入职的李旺年仅21岁,是一名不折不扣的95后。在同事们眼中,他是个实打实的热心人,“能帮一把就帮一把”是他常常挂在嘴边的口头禅。

(苏鲲、孙毓彤)



近日,沈阳国际马拉松赛激情开跑,来自中建八局东北公司、中建铁投东北公司的198名员工出战“沈马”。赛道上,150余名志愿者,在检录处及各赛程终点为健儿们提供补给品,中建员工的身影成为赛道上的靓丽风景。

(鞠众、李莹、谷孝天)



拓展幸福空间

扶贫多彩贵州 缘定魅力西建

9月19日,中建西部建设在贵州为来自不同岗位的24对新人举办集体婚礼,婚礼主题为“扶贫多彩贵州 缘定魅力西建”,仪式上,中建西部建设启动了对国家级贫困县——贵州省安龙县下辖笃山镇的精准扶贫计划,并为笃山镇现场捐助扶贫基金十万元。新人们还借助婚礼的契机,义卖当地农产品,将近六万元义卖所得作为扶贫基金捐赠给笃山镇扶贫项目。

(王浩伊、陈跃)



近日,中建隧道党委联合西南政法大学讲习所走进郑万铁路太阳湾横洞项目,向一线建设者宣讲十九大精神,项目建设者朗诵了《走进梁家河》(摘选),分享了“攻坚郑万”青年突击队故事。项目党员、员工及工友代表100余人参加活动。

(马 晶)

“华南模式”破茧化蝶

陈冬青 刘洪洋

近年来,中建一局华南公司以精细化管理为核心,持续加强成本管控,助力公司年均规模增幅达15%以上,发展质量持续提升。中建一局总结提炼华南公司成本管控经验,命名为“华南模式”。

究其缘由,公司从制度、执行、文化三要素入手,实现“华南模式”落地。

以制度制定为基础

公司以中建一局“三大建设”“精细化管理”为基础,结合自身实际,制定了涵盖招标、成本管理、工程结算、商务策划、分包签证管理等九项文件。制度文件通俗精简,摒弃繁杂冗长的内容,提高了管理效率,进一步压降成本。相关制度根据公司发展,及时调整,使其始终保持活力。

同时,以制度文件制定为契机,公司顺势而为,变革体制机制,对成本管控模式、商务人才培养模式进行细化完善,在主抓员工业务培训的基础上,加强管理培

训,在教会一名员工把活儿干好的同时,也让其学会如何带领团队把活儿干好,为公司可持续发展打下坚实基础。

以严格执行为保障

公司全方位保障制度落地执行,通过制度激励、架构设置及体系运作,严格执行项目合同,确保成本可控。

公司严把项目营销质量,重视投标前成本测算,要求投标项目团队依据企业成本、施工组织及措施方案测算投标成本,由评审人员共同商议,确定目标成本,确保目标成本真实准确。同时,公司坚持以

“完全成本盘点、数据真实准确、遵循谨慎保守”为原则,要求每个项目进行月度盘点,确保分供“日清月结”、分包“月度锁定”。公司还通过搭建数据信息平台,公示成本数据、经济指标,出具分析报告,实现保标准统一、熟管理要求、降管理离散、建成本定额、助数据共享、促能力提升。

以诚信文化为核心

“华南模式”的核心文化理念是诚信,公司通过对员工绩效考核的创新、对业主真诚的服务、对分包供方充分的尊重,为企业赢得了良好的发展空间。



请扫码关注“建证40年·中国海洋科学考察基地”融媒体平台

9月17日,“建证40年·中国建筑奇迹之旅”,中建开放日:大型主题传播行动第21站,走进中建筑港承建的世界上第五个、我国唯一的深海技术支持基地——国家深海基地项目,共同见证中国建筑助力海洋强国建设、逐梦大洋的深蓝之路。

此次活动邀请媒体记者、高校师生及筑港青年代表120余人观摩国家深海基地建设情况、参观深海之路主题展,聆听逐梦深海背后的故事并对“建证40年,开启新征程”青年突击队授旗。新华社、科技日报、中国水运报、大众日报等20余家媒体对此次活动予以采访报道。



逐梦大洋的深蓝之路

邱延芳 王连鹏

“建设海洋强国,我一直有这样一个信念。”9月12日上午,在出席上海合作组织青岛峰会后,习近平总书记青岛海洋科学与技术试点国家实验室考察时如是讲到。

因海而生、依海而兴、向海图强。党的十八大以来,中建筑港肩负中建港航光荣使命,勇担海洋强国战略任务,以专业专注的初心、立品如山的匠心、精耕细作的恒心打造国家海洋战略基地项目,为“蛟龙号”“科学号”“向阳红”等中国海洋“国之重器”筑巢安家,以深、远、重、大的责任担当为海洋强国建设贡献蓝色力量。

绿水青山圆梦“蛟龙号”五洋捉鳖

国家深海基地项目是世界上第五个、我国唯一的深海技术支持基地,是包括“蛟龙号”“海龙号”等在内的七大深海载人、无人深潜器的母港基地,同时也是我国“大洋一号”科考船母港,是构建中国“七龙探海”的深海立体探测战略平台。

绿水青山就是金山银山。作为绿色建筑集成商,从工程建设之初,中建筑港就倾全力将国家深海基地打造成碧海蓝天工程,以绿色施工致敬深海工程。国家深海基地之所以选址于青岛鳌山卫,主要取决于其环境优美、资源富饶的海洋自然条件。在项目建设中,技术团队发现,海上挖泥、石料、船舶施工过程中产生的机舱油污水是对生态环境产生不良影响的主要因素。因此,工程师们采取了高于行业规范的环保标准,控制块石含沙量,最大程度加快挖泥抓斗提升速度、确保每日排水沟和泥沙沉淀池的贯通等一系列措施,以绿色理念保障了现场环保施工,将对生态环境的不良影响降到最小。

在国家深海基地项目建设过程中,存在海上施工区域狭小、施工作业受天气影响因素大、沉箱长距离拖运安装等行业技术难题,但这并没有难住项目团队。项目技术团队通过策划研究,反复模拟,果断采用难度系数极高的“水下过驳”施工工艺,该工艺经过多次实验后成功获得运用。同时,将半潜驳单次托运一个上千吨沉箱改进成单次拖运两个沉箱,这样一来,沉箱拖运次数便由之前的30次降低至15次,工期节省了40余天,施工成本降低了50%,并减少了50%的船舶作业污染物排放量。在解决沉箱出运安装难题过程中,工程团队还创造了沉箱水下存放与起浮等2项省部级工法、5项国家专利。

如今,“蛟龙号”可以搭乘母船“大洋号”从国家深海基地起航,下沉到7000米海底,可以说,世界的海域有多深,中国的深潜装备就能去多深,“可下五洋捉鳖”的愿望得以实现。

创新助力“科学号”劈波大洋

国家海洋科学考察基地是中国最大、最先进的海洋综合科考船“科学号”母港基地。近年来,中建筑港正在不断为中国海洋科技发展积蓄新动能,为“科学号”这个海洋上的“移动实验室”建家,科技创新是中建筑港最深沉的精神禀赋。

中科院科考基地项目建设之初,就存在原码头狭窄不具备陆上施工面、海况多变、区域岩层地质条件复杂、抛石层表面条件差等多项难题。

即便如此,从2013年12月动工开始,筑港人仅仅花了8个月的时间,便圆满完成科考基地码头项目建设。这期间,项目管理人员几乎不眠不休地查阅文献,项目组专门成立了劳模创新工作室,组建了技术攻关团队、成立了专题研究小组……无数次的头脑风暴、试验比选、反复论证,项目团队研究采用的水上钢平台施工工艺,一举攻克了陆上工作面、灌注桩及施工横梁所面临的难题;水、陆同时投入船机施工解决了作业面狭窄的问题。同时,项目还在行业内首次引入了咬合桩工艺,有效地解决了护岸修缮设计的难题;创新性采用混凝土灌注桩施工技术,不但增加了码头通风性,也让海水能够自由地流动,使科考码头能够抵御十二级的台风。为了节省工期、节能减排,在科考基地的项目中,工程师们大量运用BIM技术,由此实现了4D施工模拟



“建证奇迹”深海之路主题教育



国家深海基地全貌



“中建半潜驳1”一次拖带两个沉箱



“蛟龙号”首次进驻国家深海基地

和5D施工管理,项目工期得以大大缩短。工程最终验收时,项目全部86根桩的检测结果均为一类桩,在行业内,这无疑是一张非常漂亮的成绩单。

如今,依托中科院科考基地,在西太平洋建成了我国第一个深海实时观测网,能够将深海3000米范围内的温度、盐度和洋流等数据传输从“录像转播”转变为“现场直播”。筑港人以孜孜不倦的技术创新为中国海洋科考劈波大洋、挺进深蓝贡献中建智慧与力量。

品牌筑巢引来金凤凰

“铸就一流港航品牌”是中建筑港不懈的追求,“打造一流港航团队”是中建筑港改革重生、跨越发展的不竭动力。中建筑港组建以来,迅速融入中国建筑母文化体系,成功打造了“中建海军品牌形象”。在《中建信条》引领下,中建筑港在市场占比、生产规模、管理效益等方面整体实力取得跨越式提升,“三大”“五化”发展策略,“以业绩论英雄、承担指标光荣”“一裁短两消灭”“品质保障、价值创造”等核心价值理念成为企业发展的巨大推动力。

近年来,中建筑港贯彻“以港兴城”理念,培育“重力式”码头核心产品,以座座港口地标见证城市成长,以“筑港速度”不断刷新城市发展新气象;参与建设“一带一路”支点大港,深耕青岛港、龙口港、日照港、威海港,全力投身打造山东环渤海湾一流世界海洋港口群;投资河北沧州黄骅港,建设亚欧大陆桥新通道,服务全国最具成长性深水亿吨大港;服务新亚欧大陆桥东桥头堡和新丝绸之路东端起点连云港,建设中国中



“匠心筑梦”品牌故事分享会



国家深海基地码头工程初步完工



“大洋一号”“向阳红09”进驻基地

西部地区最便捷、最经济的出海口……“内河船闸”,这是中建筑港的百年老字号,筑港人以领先行业的船闸建造水平服务国家内河“黄金水道”复兴,建设世界上最长人工运河、中国最重要的南北水调干线——京杭大运河,凭借一流的船闸技术,成为运河复兴之路上一颗璀璨明珠,推动中国南北、东西地区之间的经济、文化发展与交流,“筑港品质”以匠心铭刻中国内河复兴的辉煌业绩。

近年来,公司相继推出“青蓝工程”“五星人才计划”等为青年港航人才成长搭建舞台、畅通发展渠道。目前,中建筑港拥有港航专业人才超千人,是国家级高新技术企业,拥有省级技术中心,承担青岛市唯一一家港口工程类技术研究中心,并依托国家深海基地、中科院科考基地、海监维权基地,以及048、760等航母、潜艇基地项目,为青年学子施展抱负提供最广阔平台,得到了中国海洋大学、河海大学等国内知名港航高校学子、老师的青睐和认可,并先后与国内多所港航名校签订人才、科研合作战略协议,为企业持续发展输送源源不断的人才和创新动力。

“海纳百川,有容乃大”。我国对外开放的每一步,都意味着向海洋的挺进。如今,由中建筑港匠心打造的国家深海基地、中科院科考基地已经全面投入使用。进入新时代,中建筑港将始终牢记港航使命,加快突破港航关键技术,推动培育领跑跨越的港航核心竞争力,牢记习总书记建设海洋强国重托,以功成必定有我的担当,发挥专业优势,汇聚蓝色力量,奏响新时代建设海洋强国的蓝色交响曲。



“建证40年,开启新征程”青年文明号授旗仪式

从澳门文化中心到立法会大楼和观光塔项目,虽然钢结构工程量并不大,但这段时间所经历的酸甜苦辣让我收获颇多,许多往事至今回忆起来仍历历在目。

1997年7月下旬,刚毕业两年的我被公司派往澳门,开始了历时4年的境外钢结构施工之旅。从澳门文化中心到立法会大楼和观光塔项目,虽然钢结构工程量并不大,但这段时间所经历的酸甜苦辣让我收获颇多,特别是见证了改革开放40年的重要里程碑事件——澳门回归,许多往事至今回忆起来仍历历在目。

细节决定品质

澳门文化中心主要型材采用的是英标钢材,焊条采用国产大西洋牌焊条,进场之后,我们严格按照规定进行了焊工考试和焊接工艺评定试验。一天,总包的项目工程师非常严肃而焦急地找到我们,说收到焊条厂家的传真,焊条厂生产的某一批号焊条质量不合格,要求我们尽快核查是否误用或混用了该批焊条,若已经使用了该批焊条,则前期施工的所有已经完成的焊缝都必须清除,后果不堪设想。好在每批焊条进场后,我们都进行了焊接材料性能试验,厂家的那批不合格焊条并没有在澳门文化中心项目使用。

有了此事的教训,日后监理工程师也多了一份工作,经常检查我们的材料仓库和焊条烘干机旁的垃圾箱,检查焊条是否有未经检测的焊条批号。

澳门的项目质量管理虽然严格,但监理公司的工作也偶有“摆乌龙”的时候。

澳门立法会大楼的门窗钢结构工程由我们实施,采用英标BS4360 43A钢材。葡萄牙工程师一直对我们所使用的原材料持怀疑态度,尽管我们每次从香港采购材料都严格按照规范要求进行了订购,但在工程快验收的前两个月,还是收到了来自澳门土木实验室关于原材料不合格的检验报告。葡萄牙工程师态度非常强硬,要求我们必须拆除所有不合格的构件。若拆除后重新制作安装新的钢结构门窗,时间肯定来不及,澳门回归当日晚上还等着在新落成的大楼召开会议;若不拆除,又实在没有说服监理工程师放松质量标准的理由。

面对澳门土木工程实验室出具的报告,项目部的同事一筹莫展,我也觉得很蹊跷,按说我们的材料采购过程把控是很严格的,怎么会出现这样的问题?回想当初在学校实验室做钢材拉力试验的场景,项目选用的材料厚度不足8毫米,澳门的工程师采用的是什么试样?又是如何确定的材料屈服强度?

我再次研究他们的检验报告,发现他们并没有采用我们以前用的圆形棒材,而是根据钢窗截面厚度,选取了一个约6毫米×20毫米的矩形截面,好奇心驱使我拿起计算器,算了试件的截面积,原来问题就出在截面积的笔误上:他们报告上记录的截面积144平方毫米,与试件截面的长和宽计算出来的数据114平方毫米并不一致,相同的拉力,若截面积多算了30%,计算出来的屈服强度当然就会比正常值小30%,也就导致检验报告上的值低于标准值,从而得出不合格的结论。

一个不该有的笔误导致了一份不合格的材料报告,第二天早上我再次找监理工程师沟通,纠正了整理的错误。

学习永无止境

刚到澳门时,看到澳门工程师同行用电脑绘图,而且还是政府提供的免费技术培训,很是羡慕。后来也跟着他们学习电脑绘图。开始时,电脑运行速度很慢、操作也不熟练,学习AUTOCAD的书籍还很贵,一本专业的教材需要将近100港币。

好在大学时打下的手工绘图功底,觉得电脑绘图只是将手工绘图作业变成指令由计算机来完成,所以还是有一定信心的,AUTOCAD专业书太贵,就每天晚上到新八佰伴里的书店赠书。先在电脑里自学AUTOCAD软件绘图,试着将施工图纸里的内容在电脑里进行绘制,遇到不懂的指令和问题再到书店重点学习,这样坚持了一段时间,图形绘制、填充设置、线条及文本输入、打印设置等技能也慢慢掌握了。

后来到了澳门观光塔建设的时候,前期在模板制作阶段,因为需要和澳大利亚的模板供应商联系,第一次在中建澳门公司使用了E-mail接收邮件。后来到了主体结构施工阶段,第一次使用CAD建模,协调混凝土、钢结构、幕墙等单位的专业配合,第一次用AUTOCAD将混凝土楼梯改为钢结构+PC踏步,看到所学的新技术能在工作中发挥作用,感到非常开心。尤其是澳门观光塔施工时总包单位又从国内请来了一批工程师,与他们一起工作、学习,在AUTOCAD的使用上又有了新的进步。

总的感觉是,有实际任务在手时,学习新技术的压力虽大,但动力也很大;与不同风格工程师学习时,取长补短更加有利于学习效果的提升。

创新赢得尊严

澳门半岛与珠海相连,但当地建筑市场并不繁荣,钢结构工程的应用就更少了,钢结构工程师、专业技工也少,相比内地的钢结构施工技术还有较大的差距。

记得有段时间澳门文化中心项目工期紧,总包希望赶工,因来不及办理劳工签证,准备在当地招聘一批电焊工作为补充,但现场考试实际焊接操作时,能满足一级焊缝需求的焊工寥寥无几。

澳门文化中心项目的剧场上方有几樑大型钢结构桁架,由于前期总包单位的塔吊布置时考虑不充分,不能直接用塔吊吊装这些桁架,搭设满堂架成本又太高。后来我们项目部经过缜密的研讨讨论,创新提出使用卷扬机和拔杆结合进行单榀桁架整体吊装,这在当时是没有先例可循的。在正式吊装时,总包方现场所有工种全部停下来看我们吊装。看到我们的生产经理正式发布吊装指令,构件缓缓起立、升起,最后平稳就位,心里感觉还是蛮自豪的。

四年的时间说长不长、说短不短,印象最深刻的是经历了澳门回归前后的两个阶段。

1999年12月19日深夜,刚刚建成的澳门文化中心花园馆灯火通明,举世瞩目的中葡两国政府澳门政权交接仪式在那里隆重举行。这一晚,我与项目部同事非常激动,几乎兴奋得彻夜未眠。

1999年12月20日,我国正式恢复对澳门行使主权,澳门回归后的繁荣发展,充分证明了改革开放总设计师邓小平同志提出的“一国两制”方针的正确性。习近平总书记也指出,事实证明,“一国两制”是解决历史遗留的香港、澳门问题的最佳方案,也是香港、澳门回归后保持长期繁荣稳定的最佳制度。

当初,因为团队规模较小、资源掌控能力较弱,面对困难束手无策时,常有彷徨迷茫的想法,但我常常想,我们从事的是建设城市、建设祖国的光荣事业,有什么理由可以放弃?每次还是坚持下来了,过程中我总是安慰自己:这样的环境都能克服,以后还有比这更难的时候吗?我常常以此自勉,并激励公司后来参与海外工程的新同事。

(作者系中建钢构党委副书记、总经理)

澳门往事

戴立先